

# サービスキャンペーン情報

## 平成 30 年 4 月 13 日作業開始

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

### 1. 不具合の内容

キャブ後部エアサス用エアスプリングの組付け加工が不適切なため、上部台座部分のシール性が悪くエア漏れを起こすことがあります。そのため、エンジン稼働中はエア供給のため常時エアコンプレッサが作動状態となり、エンジン停止後はエアリザーバタンク内のエアが消失するため、エンジン再始動時に低圧警告灯が点灯するとともに、警報吹鳴するおそれがあります。

### 2. 改善の内容

全車両、当該エアスプリング左右を良品と交換します。

### 3. 対象車両:17 台

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ボルボ	QKG-H2TEA1	「FH」	YV2RM00AXJA817658 ～ YV2RM00A1JA818102 平成29年12月4日 ～ 平成29年12月26日	15	
	不明		YV2RM20D3JA817636 ～ YV2RM20D9JA817995 平成29年12月4日 ～ 平成29年12月4日	2	
			(輸入期間の全体の範囲) 平成29年12月4日 ～ 平成29年12月26日	(計 17 台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

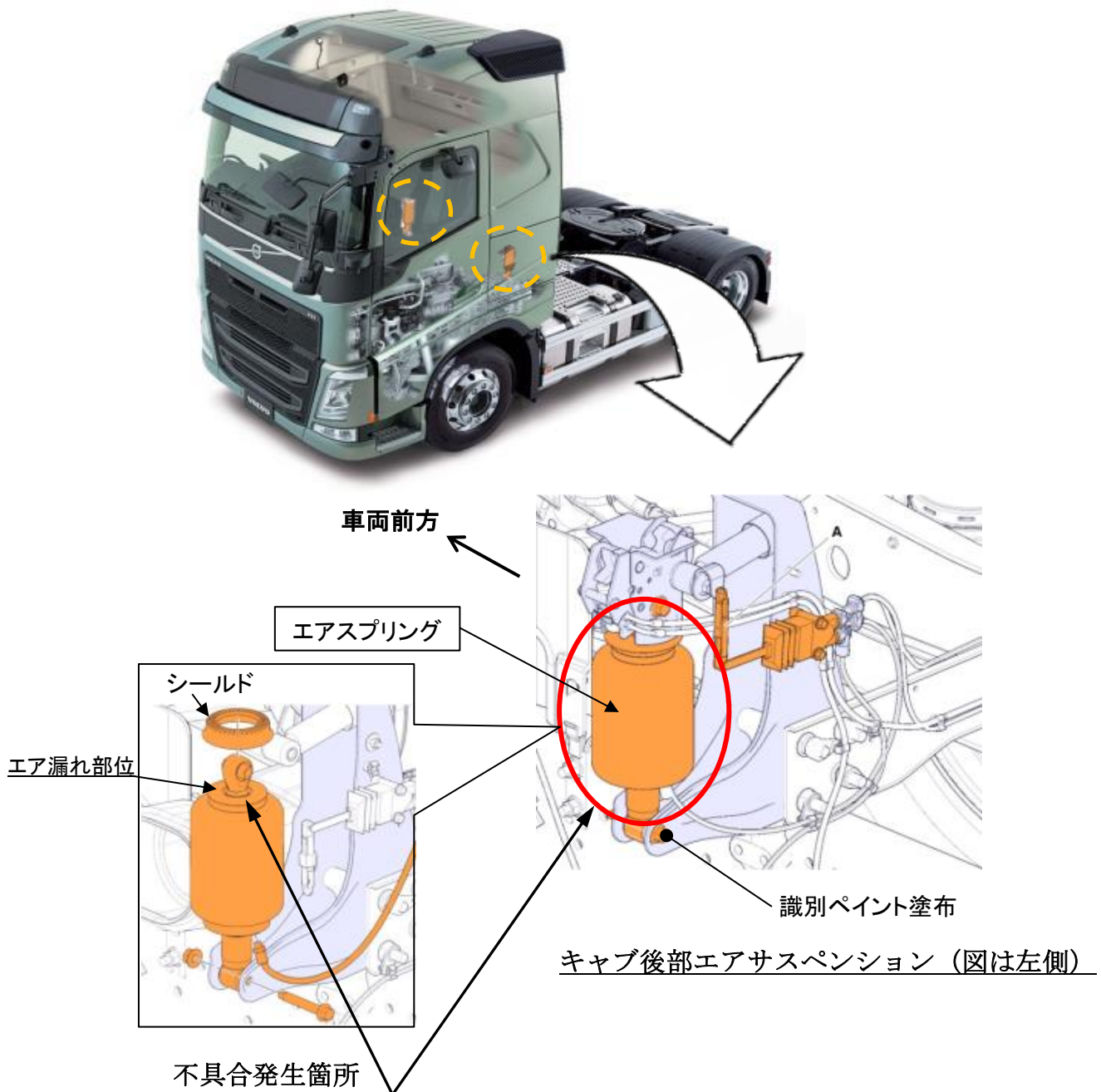
お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。

<http://www.volvo.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/>

# 説明図

§5(2)イ  
[補足資料-1]



キャブ後部エアサス用エアスプリングの組付け加工が不適切なため、上部台座部分のシール性が悪くエア漏れを起こすことがある。そのため、エンジン稼働中はエア供給のため常時エアコンプレッサが作動状態となり、エンジン停止後はエアリザーバタンク内のエアが消失するため、エンジン再始動時に低圧警告灯が点灯するとともに、警報吹鳴するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、当該エアスプリング左右を良品と交換する。

注：  内は、交換する部品を示す。

識別：エアスプリング下部取付けボルト・ナット頭部に、黄色又は白色ペイントを塗布する。