

リコール情報

平成 29 年 4 月 6 日届出 平成 29 年 4 月 7 日作業開始 リコール届出番号 外- 2472

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

大型トラックのブレーキペダルにおいて、当該ペダルのシャフト部を固定するスプリットピン(割りピン)の組付けが不適切なため、フットブレーキ操作によってシャフト部からスプリットピンが脱落することがあります。そのため、そのままの状態を使用を続けると、ブレーキペダルとプレートの結合部からシャフトがずれて、最悪の場合、制動力が低下するおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、当該シャフト部のスプリットピン固定状態を点検し、不適切な場合は修正する。なお、スプリットピンが紛失していたり損傷がある場合は、新品と交換する。

3. 対象車両:397 台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	QKG-H2TDA1	「FH」	YV2RM00A6EA754175 ～ YV2RM20A8GA783000 2014/02/14 ～ 2015/11/16	87	
	QKG-H2TEA1		YV2RM20AXEA754269 ～ YV2RM00A6GA783257 2014/02/14 ～ 2015/12/02	90	
	-H2TEA1-		YV2RM00A5FA773494 ～ YV2RM00A2FA778717 2015/02/03 ～ 2015/07/07	6	
	不明		YV2RM20D8EA765197 ～ YV2RM20DXGA783221 2014/07/10 ～ 2015/12/02	214	
	(計 4型式)	(計 1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 2014/02/14 ～ 2015/12/02	(計 397 台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。