

# リコール情報

平成 31 年 4 月 23 日届出 部品準備出来次第作業開始 リコール届出番号 外- 2840

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

## 1. 不具合の内容

前後輪のブレーキキャリパーにおいて、キャリパー内の自動調整用駆動ピンの圧入方法が不適切なため、ブレーキ操作の繰り返しにより駆動ピンが折損するものがあります。そのため、ブレーキパッドの摩耗が進行しても、ブレーキパッドとブレーキディスクとの隙間が自動調整されず、走行ブレーキ及び駐車ブレーキの性能が低下するおそれがあります。

## 2. 改善の内容

全車両、キャリパーハウジング部のシリアル番号を確認し、該当する場合はキャリパーハウジングを良品に交換します。

## 3. 対象車両:13 台

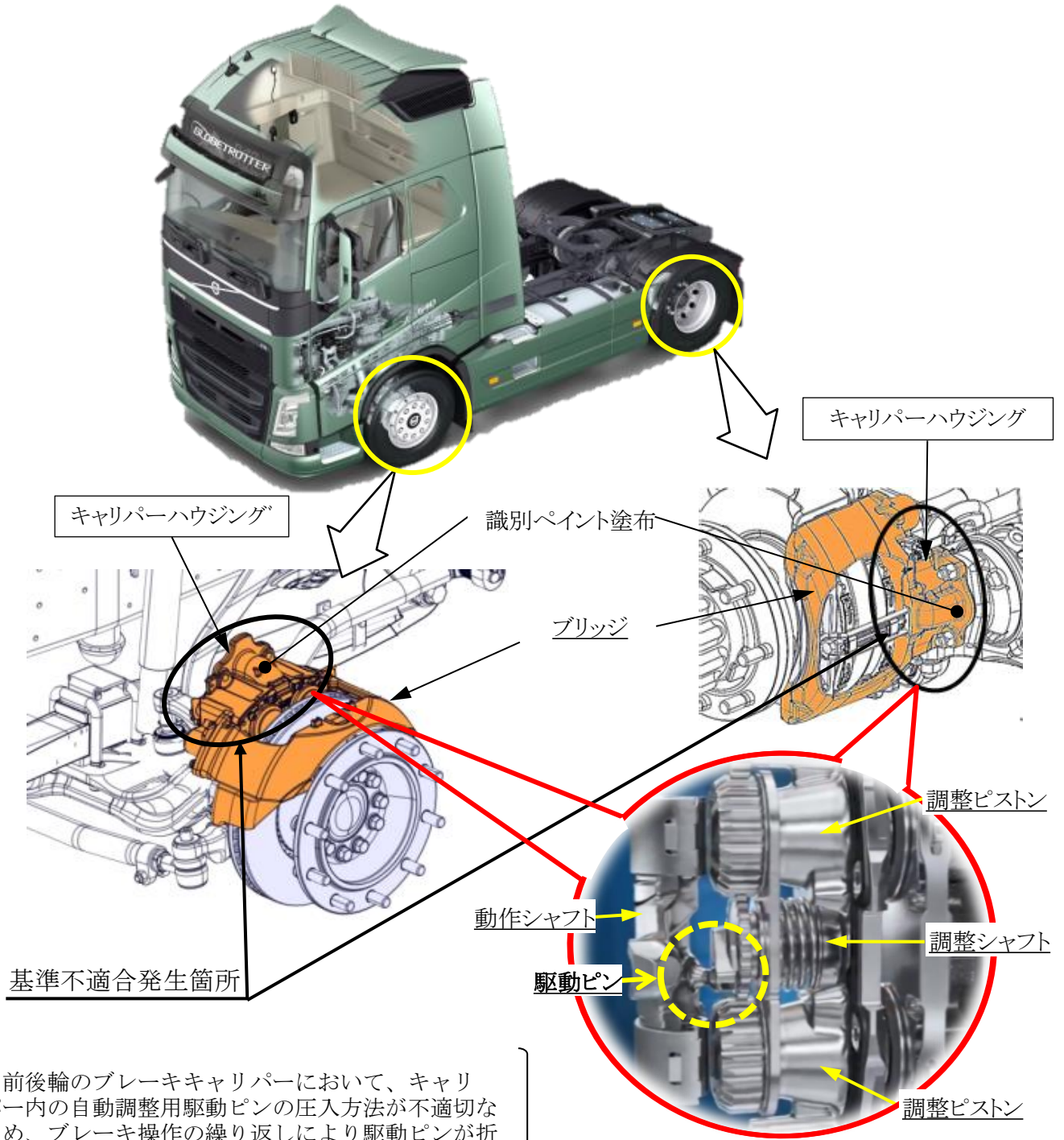
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	2DG-KA2TDA1	「FH」	YV2RTY0A2JA833158 ~ YV2RTY0A6JA833227 平成30年9月10日 ~ 平成30年9月10日	5	
	2DG-KA2TEA1		YV2RTY0A9JA833058 ~ YV2RTY0A4JA833274 平成30年9月10日 ~ 平成30年9月10日	4	
	2DG-KA4TBA1		YV2RT60DXJA833245 ~ YV2RT60D0JA833299 平成30年9月10日 ~ 平成30年9月10日	4	
	(計 3 型式)	( 1 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成30年9月10日 ~ 平成30年9月10日	(計 13 台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

# 改善箇所説明図



キャリパーハウジング内(調整装置構成図)

前後輪のブレーキキャリパーにおいて、キャリパー内の自動調整用駆動ピンの圧入方法が不適切なため、ブレーキ操作の繰り返しにより駆動ピンが折損するものがある。そのため、ブレーキパッドの摩耗が進行しても、ブレーキパッドとブレーキディスクとの隙間が自動調整されず、走行ブレーキ及び駐車ブレーキの性能が低下するおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、キャリパーハウジング部のシリアル番号を確認し、該当する場合はキャリパーハウジングを良品に交換する。



注：  は交換する部品を示す。

識別： キャリパーハウジングの頭部に白色または黄色のペイントを塗布する。