

リコール情報

令和2年9月15日届出 令和2年9月16日作業開始 リコール届出番号 外-3093

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

クローラーギア付き電子制御機械式自動変速機のTECU(トランスミッション電子制御ユニット)において、リバースギアのトルク限界設定プログラムが不適切なため、超重量物積載状態で後退時に、強くアクセルを踏み込んだ直後に急ブレーキ操作を行うと、エンジンの慣性によりトルクが急上昇することがあります。そのため、ギアに過大な応力がかかり、ギアが破損して走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、TECUのプログラムを対策プログラムに書き換えます。

3. 対象車両: 7台

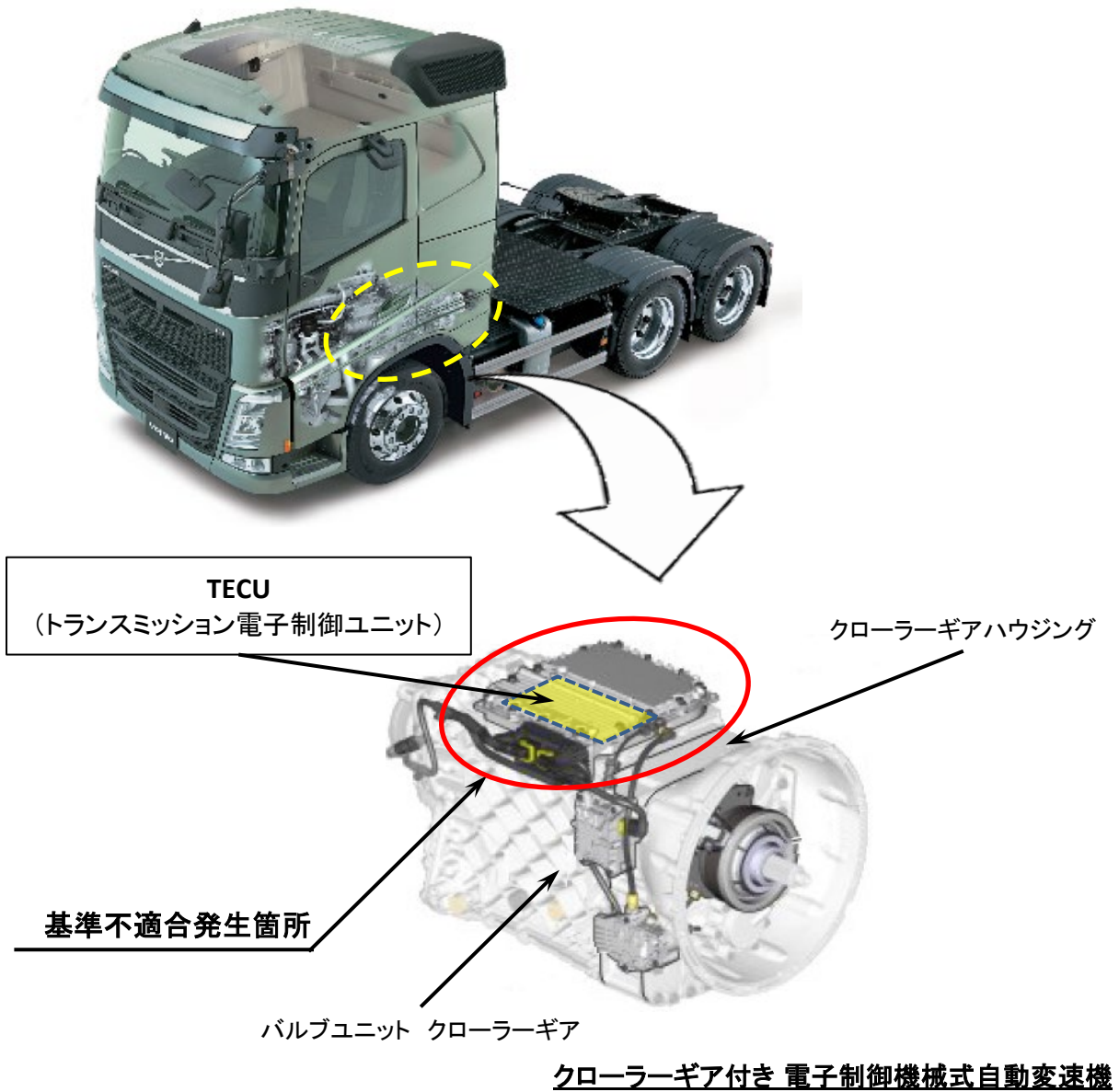
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	2DG-KA4TBL1	FH	YV2RT60D6KA840646 ~ YV2RT60D4KA841309 平成31年2月6日 ~ 平成31年2月6日	2	クローラーギア付きI-shift搭載車両
	2DG-KA4TBL2		YV2RT60D4KA852844 ~ YV2RT60D1LA858344 令和元年10月31日 ~ 令和2年2月25日	5	
	(2型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成31年2月6日 ~ 令和2年2月25日	(計7台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

改善箇所説明図



クローラーギア付き電子制御機械式自動変速機のTECU（トランスミッション電子制御ユニット）において、リバースギアのトルク限界設定プログラムが不適切なため、超重量物積載状態で後退時に、強くアクセルを踏み込んだ直後に急ブレーキ操作を行うと、エンジンの慣性によりトルクが急上昇することがある。そのため、ギアに過大な応力がかかり、ギアが破損して走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、TECUのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別:改善済車両にはフロントハッチ内車両諸元プレート右下端に黄色ペイントを塗布する。