

# サービスキャンペーン情報

## 平成 29 年 5 月 24 日作業開始

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

### 1. 不具合の内容

大型エンジンのラジエータ・ファンシュラウドに装着されている、圧縮空気を冷却する装置(ファンリング)において、ファンリングを接合するための接続プラグの溶接方法が不適切なため、当該プラグがファンリングの接合部に固定されていないものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、ファンリングへの圧縮空気流動時に当該プラグが振動して、異音が発生するおそれがあります。

### 2. 改善の内容

全車両、ファンリングの部品番号を確認し、該当するものはファンリングの変形及び異音の発生の有無を点検します。点検の結果、ファンリングに変形や異音の発生が確認された場合は良品と交換します。また、ファンリングの変形や異音の発生がない場合は、ファンリング接合部の接続プラグの固定を実施します。

### 3. 対象車両:162 台

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ボルボ	QKG-H2TDA1	「FH」	YV2RM00A6GA793819 ~ YV2RM00AXHA802913 平成28年8月18日 ~ 平成29年3月14日	50	
	QKG-H2TEA1		YV2RM00A7GA794574 ~ YV2RM00A6HA803167 平成28年8月29日 ~ 平成29年3月14日	61	
	-H2TDA1-		YV2RM20A6GA794724 ~ YV2RM00A1HA801522 平成28年9月15日 ~ 平成29年2月9日	2	
	不明		YV2RM20D3GA793413 ~ YV2RM20D1HA802787 平成28年8月29日 ~ 平成29年3月14日	49	
			(輸入期間の全体の範囲) 平成28年8月18日 ~ 平成29年3月14日	(計162台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

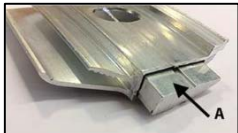
※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。

<http://www.volvoc.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/>

# 参考説明図



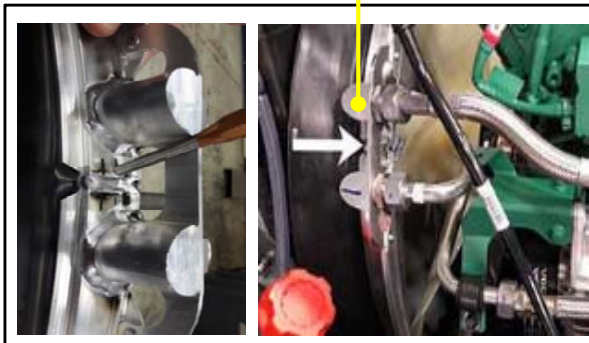
【A:接続プラグ】

識別ペイント塗布

車両前方

ラジエータ  
ファンシュラウド

ファンリング



識別(部品番号)

良品:23003426または23003422

点検要:22342521または22342531

## 不具合発生箇所

大型エンジンのラジエータ・ファンシュラウドに装着されている、圧縮空気を冷却する装置(ファンリング)において、ファンリングを接合するための接続プラグの溶接方法が不適切なため、当該プラグがファンリングの接合部に固定されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ファンリングへの圧縮空気流動時に当該プラグが振動して、異音が発生するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、ファンリングの部品番号を確認し、該当するものはファンリングの変形及び異音の発生の有無を点検する。点検の結果、ファンリングに変形や異音の発生が確認された場合は良品と交換する。また、ファンリングの変形や異音の発生がない場合は、ファンリング接合部の接続プラグの固定を実施する。

注：      は、交換または措置する部品を示す。

識別:作業完了車には、ファンリングのクーリングパイプ接続部に白色または黄色ペイントを塗布する。