

リコール情報

令和4年7月28日届出 令和4年7月29日作業開始 リコール届出番号 外-3454

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパーが自動または間欠モードで作動中に定位置で停止した時に、ワイパーが自動もしくは手動で再起動すると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生し短絡することがあります。そのため、ワイパーの電源回路に過電流が流れてヒューズが溶断し、ワイパーが不作動となり必要な視野を確保できなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換えます。
なお、レインセンサー装備車両は、ワイパーリレー(K05)を新品に交換します。

3. 対象車両:200台

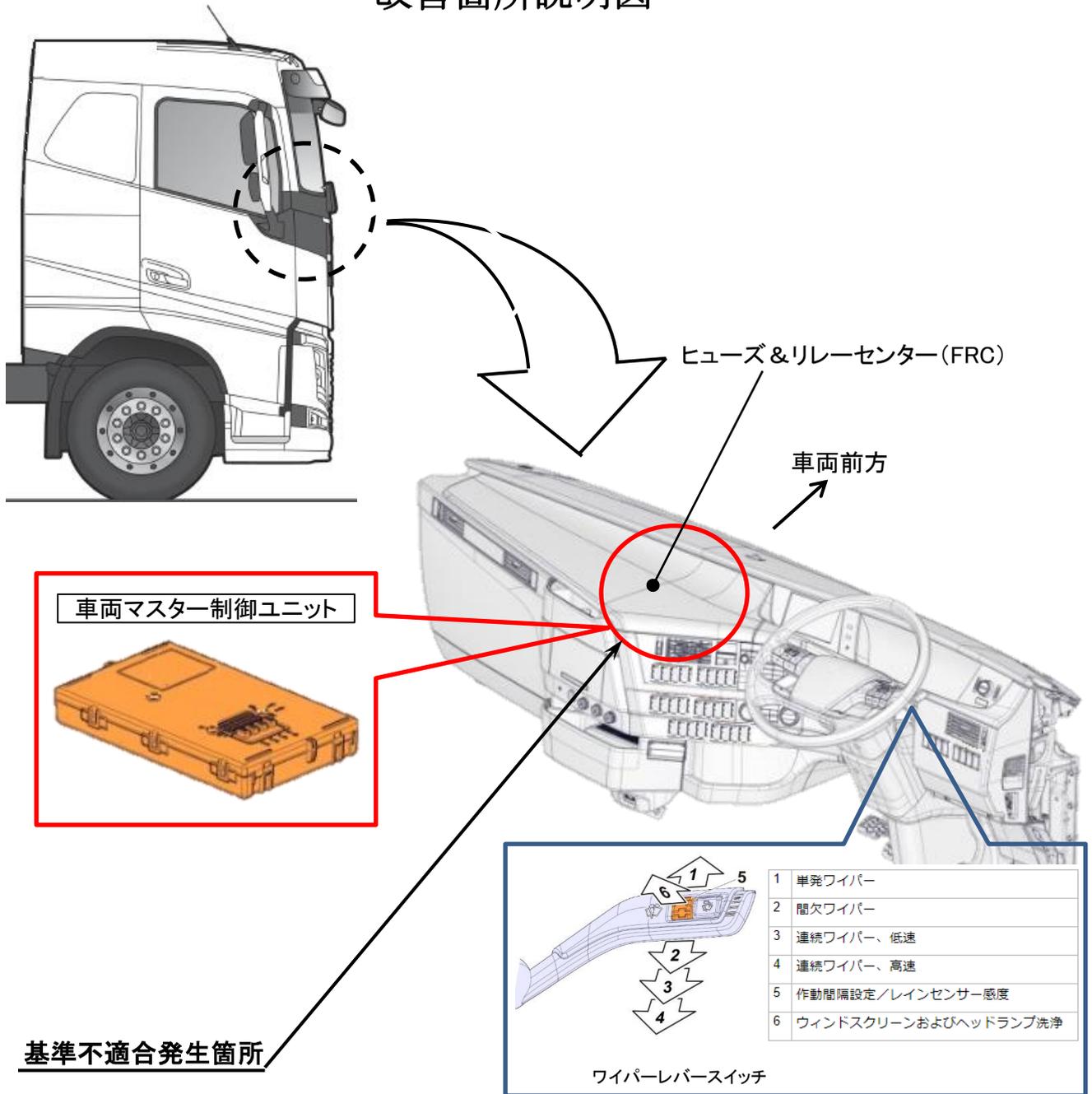
車名	型式	通称名	リコール対象車の 車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象 車の台数	備考
ボルボ	2KG-4K2TDA1	「FH」	YV2RTY0A4MA884164 ~ YV2RTY0A0NA889962 令和3年11月5日 ~ 令和4年2月10日	53	
	2KG-4K2TEA1		YV2RTY0A6MA883873 ~ YV2RTY0A9NA893122 令和3年11月5日 ~ 令和4年3月16日	104	
	2DG-4K3RTF1		YV2RTY0C2MA884293 ~ YV2RTY0C3NA891982 令和3年11月5日 ~ 令和4年3月16日	10	レインセンサー 装備車両 4台
	2DG-5K2TDA1 2KG-5K2TDA1		YV2RT60A3MA881616 ~ YV2RT60A7NA891938 令和3年9月13日 ~ 令和4年3月16日	5	レインセンサー 装備車両 1台
	2DG-5K2TEA1		YV2RT60A9MA884343 ~ YV2RT60A4NA894814 令和3年11月5日 ~ 令和4年4月4日	18	レインセンサー 装備車両 1台
	2DG-5K4TBA1		YV2RT60D6NA889530 ~ YV2RT60D7NA891979 令和4年1月12日 ~ 令和4年3月16日	5	
	2DG-5K4TCA1		YV2RT60D8NA891716 ~ YV2RT60D7NA893392 令和4年3月16日 ~ 令和4年3月16日	5	
	(計9型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年9月13日 ~ 令和4年4月4日	200	レインセンサー 装備車両 6台

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

窓ふき器において、ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパーが自動または間欠モードで作動中に定位置で停止した時に、ワイパーが自動もしくは手動で再起動すると、ワイパーリレーの接点部でアーク放電が発生し短絡することがある。そのため、ワイパーの電源回路に過電流が流れてヒューズが溶断し、ワイパーが不作動となり必要な視野を確保できなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、フロントハッチ内車両諸元プレート 右上端に青色ペイントを塗布する。