

リコール情報

平成 26 年 4 月 15 日届出 リコール届出番号 外-2020

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

トラクタ6X4(後輪2軸駆動)のリーフサスペンション仕様車において、ブレーキ系統に使用しているエアチューブ(プラスチック配管)の直径が不適切なため、保安基準第 12 条の第 1 項(別添 10「トラック及びバスの制動装置の技術基準」)に定める基準に適合しません。

2. 改善の内容

全車両、エアチューブを正規品に交換し保安基準に適合させます。

3. 対象車両:94 台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象 車の台数
ボルボ	不明	FH	YV2AM20D2AA699138~YV2AM20D1DA748463 平成 22 年 10 月 2 日~平成 25 年 7 月 29 日	94 台

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

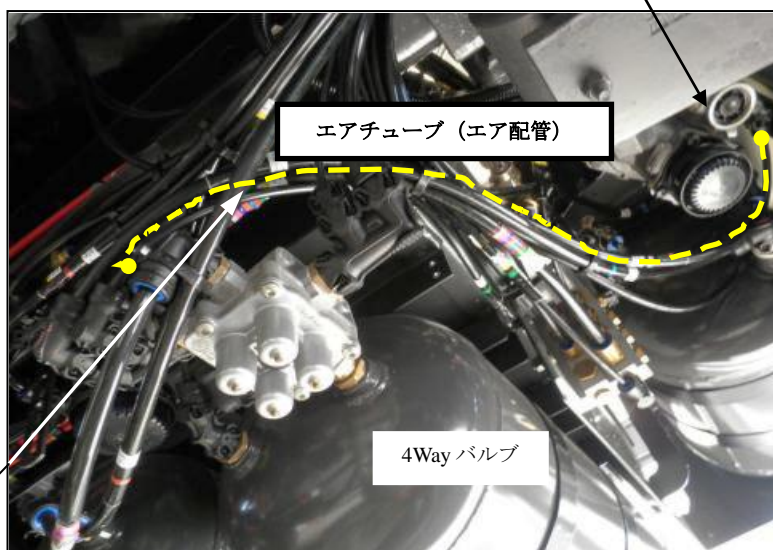
➤ 弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。(http://www.volvo.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/)

リコール情報

改善箇所説明図



トレーラー
コントロールバルブ



基準不適合発生箇所

トラクタ6 X 4（後輪2軸駆動）のリーフサスペンション仕様車において、ブレーキ系統に使用しているエアチューブ（プラスチック配管）の直径が不適切なため、保安基準第12条の第1項（別添10「トラック及びバスの制動装置の技術基準」）に定める基準に適合しない。

改善措置の内容

全車両、エアチューブ（プラスチック配管）を正規品と交換し保安基準に適合させます。

注： 内は交換する部品を示します。

識別：作業完了車には、トレーラーコントロールバルブ11番ポートに白色ペイントを塗布します。