

リコール情報

平成 25 年 1 月 22 日届出 リコール届出番号 外-1898

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内申し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

機械式自動変速機の制御ユニットのプログラムが不適切なため、アクセルペダルを踏んでおらず、かつ微速走行時に自動変速制御(シフトアップ)が開始されることがあり、そのため、当該変速制御に伴い、エンジントルク不足を解消するためにエンジン回転が上昇することから、運転者が意図せず速度が増加するおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、機械式自動変速機の制御ユニットのプログラムを書き換えます。

3. 対象車両:457台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象 車の台数
ボルボ	-H2TDA1-	FH	YV2AM20A2BA702921 平成 23 年 1 月 11 日	1 台
	-H2TEA1-		YV2AM20A0BA719779~YV2AM00A6CA724037 平成 23 年 11 月 18 日~平成 24 年 2 月 6 日	5 台
	LDG-H3RTF1		YV2A0T1C8AA693819~YV2A0T1C3CA732304 平成 23 年 11 月 12 日~平成 24 年 7 月 11 日	23 台
	LKG-H2TDA1		YV2AM00A7AA698920~YV2AM00A0CA720470 平成 22 年 9 月 1 日~平成 23 年 11 月 18 日	123 台
	LKG-H2TEA1		YV2AM20A7AA693860~YV2AM00A8BA717945 平成 22 年 11 月 12 日~平成 23 年 10 月 19 日	49 台
	QKG-H2TDA1		YV2AM00A9BA705447~YV2AM00A2CA731826 平成 23 年 3 月 4 日~平成 24 年 8 月 2 日	46 台
	QKG-H2TEA1		YV2AM00A7BA716785~YV2AM00A5CA732324 平成 23 年 8 月 31 日~平成 24 年 7 月 11 日	20 台
	不明		YV2AM20D2AA699138~YV2AM20D5CA732474 平成 22 年 10 月 2 日~平成 24 年 8 月 2 日	186 台
	LDG-M3RTF1	FM	YV2J0T1C6AA695858~YV2J0T1C4BA717468 平成 22 年 7 月 7 日~平成 23 年 11 月 1 日	3 台
	LKG-M2TEA1		YV2JM00A1AA695866 平成 22 年 7 月 7 日	1 台

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

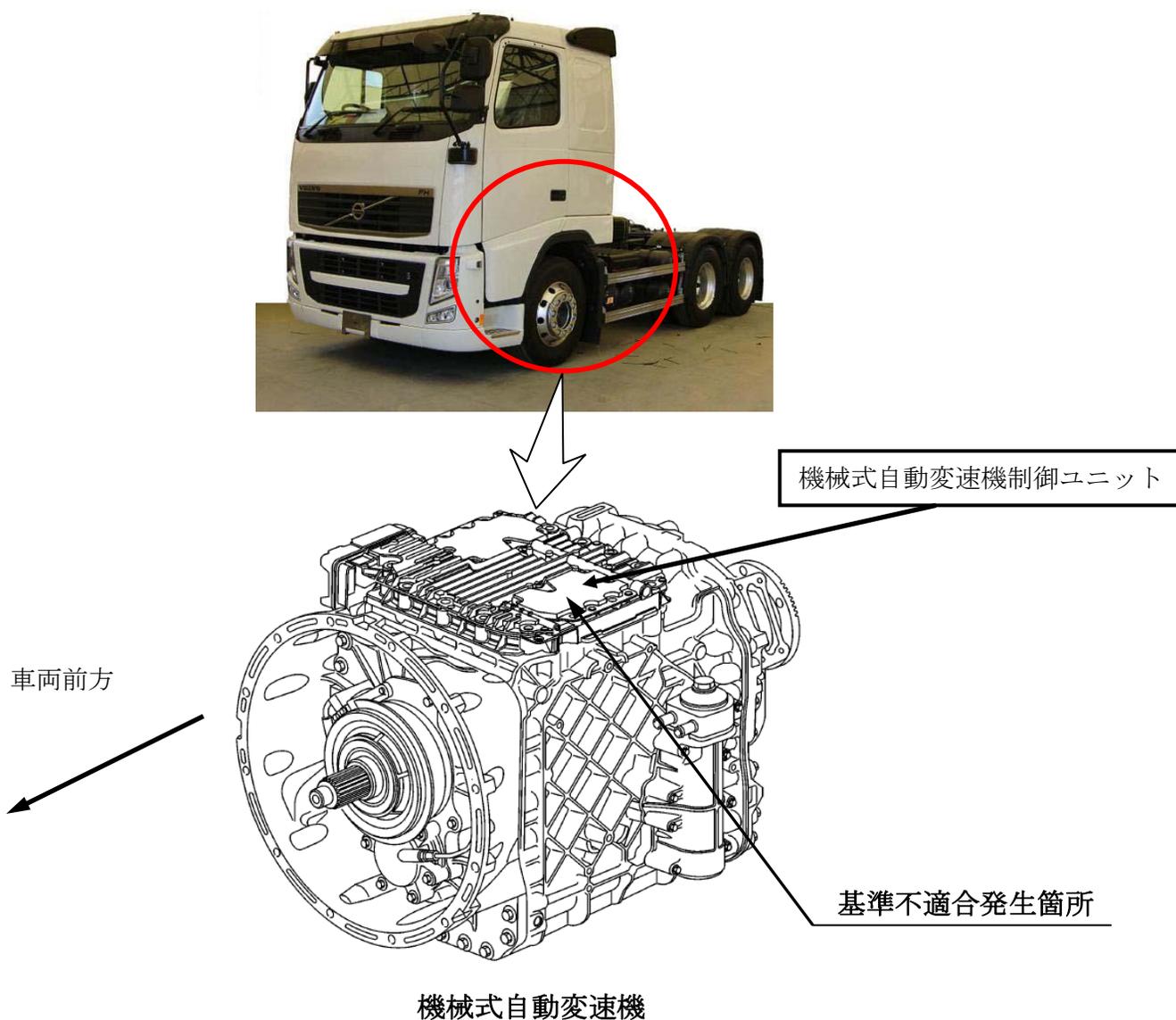
※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

➤ 弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。(http://www.volvo.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/)

リコール情報

改善箇所説明図



機械式自動変速機の制御ユニットのプログラムが不適切なため、アクセルペダルを踏んでおらず、かつ微速走行時に自動変速制御（シフトアップ）が開始されることがある。そのため、当該変速制御に伴い、エンジントルク不足を解消するためにエンジン回転が上昇することから、運転者が意図せず速度が増加するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、機械式自動変速機の制御ユニットのプログラムを書き換えます。

注： 内は交換する部品を示します。

識別：機械式自動変速機の制御ユニットに、黄色ペイントを塗布します。