

# リコール情報

平成 24 年 11 月 6 日届出 リコール届出番号 外-1877

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内申し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

## 1. 不具合の内容

大型トラックのフレーム上に取り付けられている、ノイズシールドの熱変色防止用のヒートシールドにおいて、強度が不足しているため、走行中の振動等により亀裂が発生するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、破断して脱落し、下部にあるスターターモータのプラス端子とボディ間がショートする場合があります。最悪の場合、ショートによりターボチャージャー冷却用のオイル配管が損傷し、漏れたオイルに引火することで車両火災に至るおそれがあります。

## 2. 改善の内容

全車両、ヒートシールドを取り外します。

## 3. 対象車両:50 台

通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	対象台数	備考
FH	YV2AM20D9CA724006～YV2AM20D4CA729713 平成 24 年 1 月 23 日～平成 24 年 6 月 19 日	35 台	
	YV2A0T1C7CA730636～YV2A0T1C7CA730653 平成 24 年 7 月 3 日	2 台	
	YV2AM00A7CA725178～YV2AM00A9CA729345 平成 24 年 2 月 6 日～平成 24 年 5 月 7 日	6 台	
	YV2AM00A5CA727964～YV2AM20A9CA729129 平成 24 年 4 月 18 日～平成 24 年 5 月 7 日	3 台	
	YV2A0T1C1CA726517～YV2A0T1C9CA729116 平成 24 年 3 月 27 日～平成 24 年 5 月 7 日	3 台	
	YV2AM00A6CA724037 平成 24 年 2 月 6 日	1 台	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

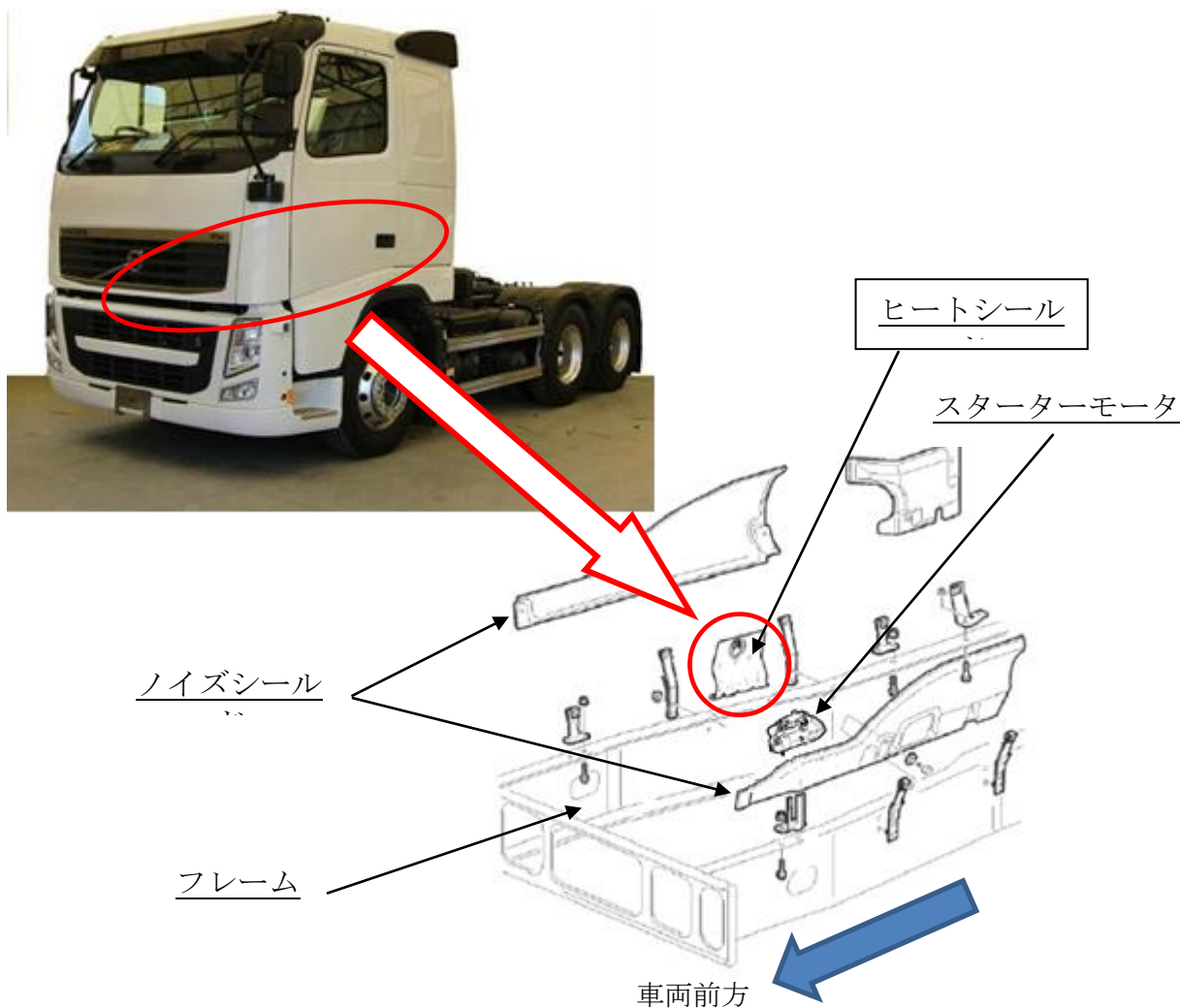
※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

▶ 弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。( <http://www.volvo.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/> )

# リコール情報

## 改善箇所説明図



大型トラックのフレーム上に取り付けられている、ノイズシールドの熱変色防止用のヒートシールドにおいて、強度が不足しているため、走行中の振動等により亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、破断して脱落し、下部にあるスターターモーターのプラス端子とボディー間がショートする場合があります。最悪の場合、ショートによりターボチャージャー冷却用のオイル配管が損傷し、漏れたオイルに引火することで車両火災に至るおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、ヒートシールドを取り外す。

注：  内は取り外す部品を示す。

識別：ヒートシールドの有無にて容易に識別できるため、特別な識別は行わない。