

リコール情報

平成 31 年 3 月 28 日届出 準備出来次第作業開始 リコール届出番号 外- 2788

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

大型のポールトラック仕様車の制動装置において、ポールトレーラー用エア供給口(カップリング)の増設に伴う改造方法が不適切なため、ブレーキ系統の圧縮空気容量が不足し、急制動時におけるトレーラーへの圧縮空気供給が一瞬遅れます。そのため、保安基準第12条(制動装置の基準)に適合しなくなります。

2. 改善の内容

全車両、ブレーキ系統にエアタンク(15ℓ)を左フレーム中央部に追加する。なお、当該部に既存のエアタンク(25ℓ)が装着されている場合は、バッテリーボックス下部へエアタンク(25ℓ)を移設します。

3. 対象車両:51 台

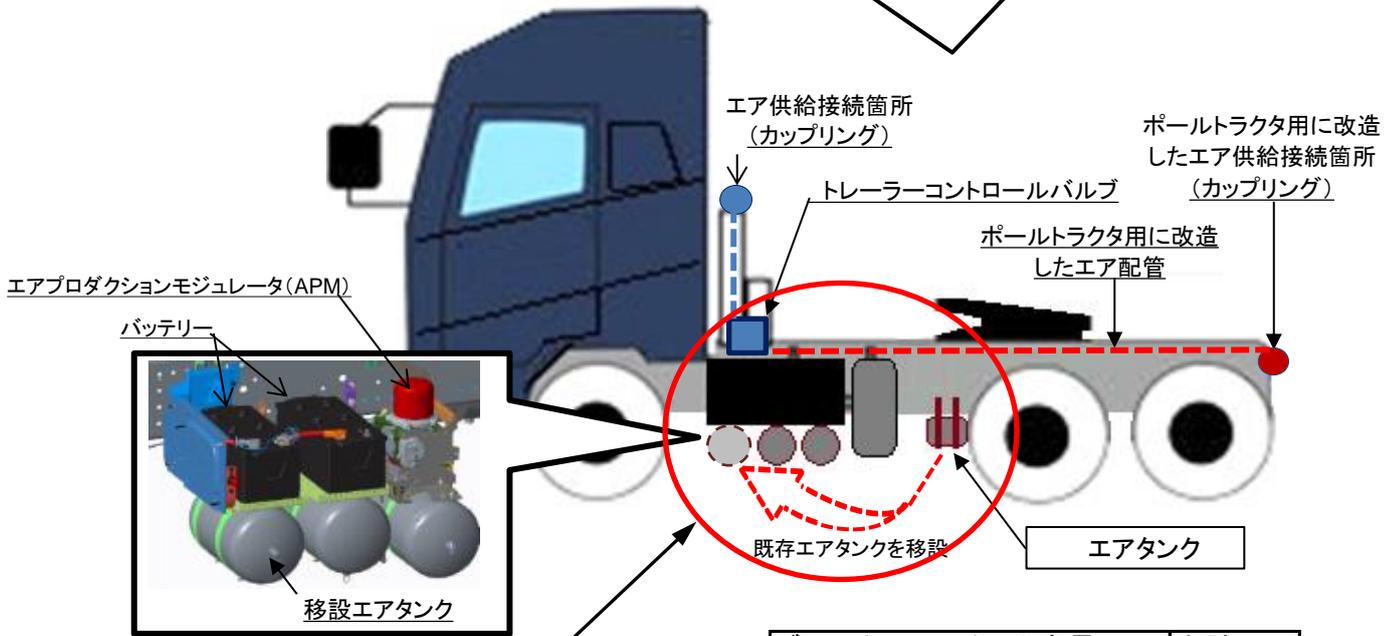
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	不明	FH	YV2RM20D7EA766258 ～ YV2RM20D4JA827219 平成26年7月28日 ～ 平成30年5月30日	51	ポールトラック仕様
	(計 1 型式)	(1 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成26年7月28日 ～ 平成30年5月30日	(計 51 台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ブレーキ用エアタンク容量		合計
対策前	38L+25L+38L	101L
対策後	38L+25L+38L+15L	116L

大型のポールトラクタ仕様車の制動装置において、ポールトレーラー用エア供給口（カップリング）の増設に伴う改造方法が不適切なため、ブレーキシステムの圧縮空気容量が不足し、急制動時におけるトレーラーへの圧縮空気供給が一瞬遅れることがある。そのため、保安基準第12条（制動装置の基準）に適合しなくなる。

改善措置の内容

全車両、ブレーキ系統にエアタンク（150）を左フレーム中央部に追加する。なお、当該部に既存のエアタンク（250）が装着されている場合は、バッテリーボックス下部へエアタンク（250）を移設する。

注： 内は、追加する部品を示す。

識別：追加したエアタンクの水抜きドレインに白又は、黄色のペイントを塗布する。