

リコール情報

令和 7 年 9 月 11 日届出 令和 7 年 9 月 12 日作業開始 リコール届出番号 外-4068

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、誠に恐縮ではございますが、速やかに作業(無料)に取りかからせて頂きたいと考えておりますので、ご協力の程お願い申し上げます。

1. 不具合の内容

側方衝突警報装置の左側方レーダにおいて、車幅の基準に合わせた移設に伴う検証が不十分なため、左側方レーダの固定ボルトが燃料タンクの端部に干渉しているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、振動等により燃料タンクが損傷し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがあります。

2. 改善の内容

左側方レーダ固定ボルトと燃料タンクの隙間を点検し、十分な隙間がない場合は、固定ボルトにワッシャを追加、または燃料タンクの位置を調整いたします。なお、深い傷跡が認められた場合は、燃料タンクを新品に交換いたします。

3. 対象車両:1,135 台

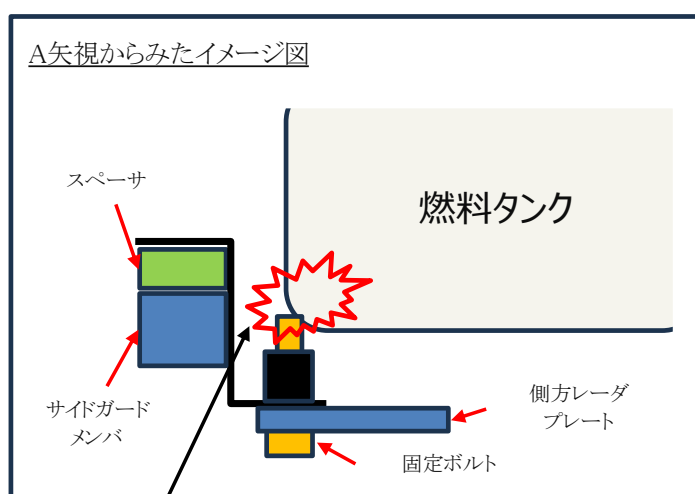
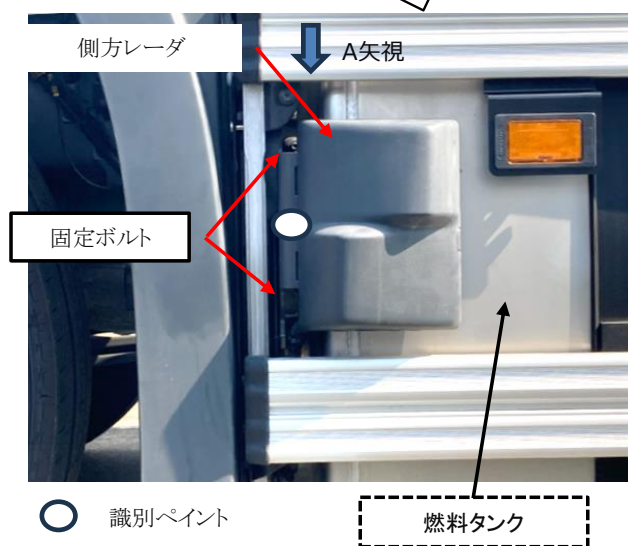
車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 輸 入 期 間	リコール対 象車の台数	備 考
ボルボ	2PG-4S2TDA1	「F H」	YV2RTY0AXPA317915 ～ YV2RTY0A9RA355011 令和5年2月14日 ～ 令和6年8月1日	257	
	2KG-4S2TEA1 2PG-4S2TEA1		YV2RTY0A9PA317873 ～ YV2RTY0A2SA361108 令和5年2月14日 ～ 令和7年2月10日	552	
	2PG-4S2TGA1		YV2RTY0A3PA335589 ～ YV2RTY0A0RA354152 令和5年10月6日 ～ 令和6年8月1日	5	
	2KG-5S2TDA1 2PG-5S2TDA1		YV2RT60A9PA329235 ～ YV2RT60A7RA353911 令和5年7月25日 ～ 令和6年6月28日	15	
	2KG-5S2TEA1 2PG-5S2TEA1		YV2RT60A3NA303436 ～ YV2RT60A9RA355076 令和4年8月8日 ～ 令和6年8月1日	74	
	2KG-5S2TGA1 2PG-5S2TGA1		YV2RT60A9PA334144 ～ YV2RT60A0RA353491 令和5年9月11日 ～ 令和6年6月28日	2	
	2DG-5S4TBA1 2DG-5S4TBA1改		YV2RT60D2NA303454 ～ YV2RT60D8RA354916 令和4年8月8日 ～ 令和6年8月1日	185	
	2DG-5S4TCA1		YV2RT60D8PA319239 ～ YV2RT60D9RA354827 令和5年2月14日 ～ 令和6年8月1日	45	
	(計 13 型式)	(1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和4年8月8日 ～ 令和7年2月10日	(計 1,135台)	

※対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

側方衝突警報装置の左側方レーダにおいて、車幅の基準に合わせた移設に伴う検証が不十分なため、左側方レーダの固定ボルトが燃料タンクの端部に干渉しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、振動等により燃料タンクが損傷し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。

改善の内容

全車両、左側方レーダ固定ボルトと燃料タンクの隙間を点検し、十分な隙間がない場合は、固定ボルトにワッシャを追加、または燃料タンクの位置を調整する。なお、深い傷跡が認められた場合は、燃料タンクを新品に交換する。

注： は、措置する部品、 は必要に応じて交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、側方レーダステー側面中央に白ペイントを塗布する。