

リコール情報

平成 28 年 7 月 13 日届出 平成 28 年 7 月 20 日作業開始 リコール届出番号 外-2360

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

NOx後処理制御ユニットにおいて、内外圧力調整用シールのコーティング処理が不適切なため、ユニット裏面を高圧洗浄機等で洗浄した際、ユニット内部に水が浸入することがあります。そのため、ユニット内部の電気回路を腐食させ、電気回路で接触不良等を起こし、尿素が噴射されず、最悪の場合、排出ガス中の窒素酸化物(NOx)の排出量が、保安基準第31条の基準に適合しなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、後処理制御ユニットを良品と交換します。

3. 対象車両:2台

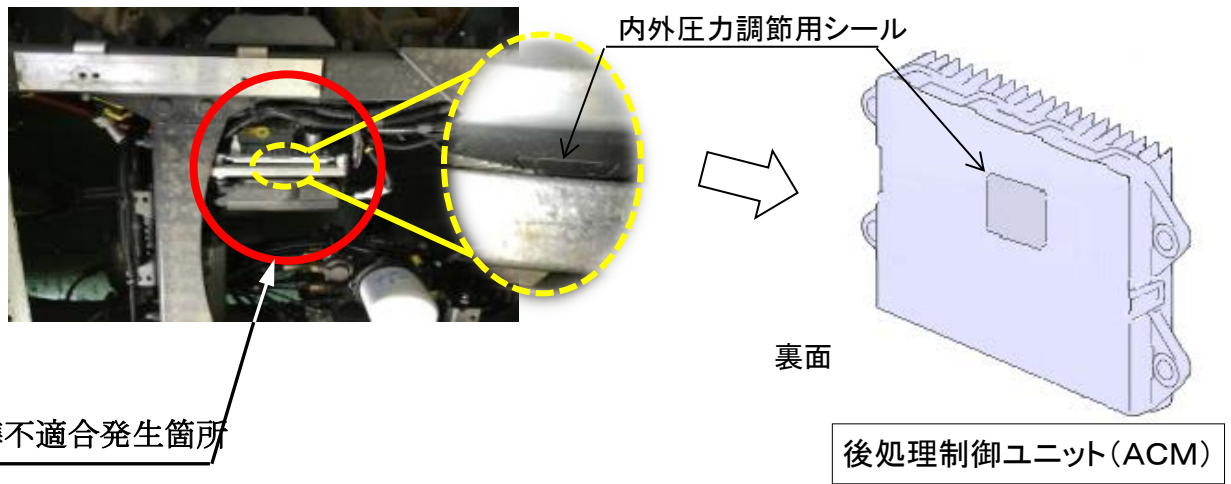
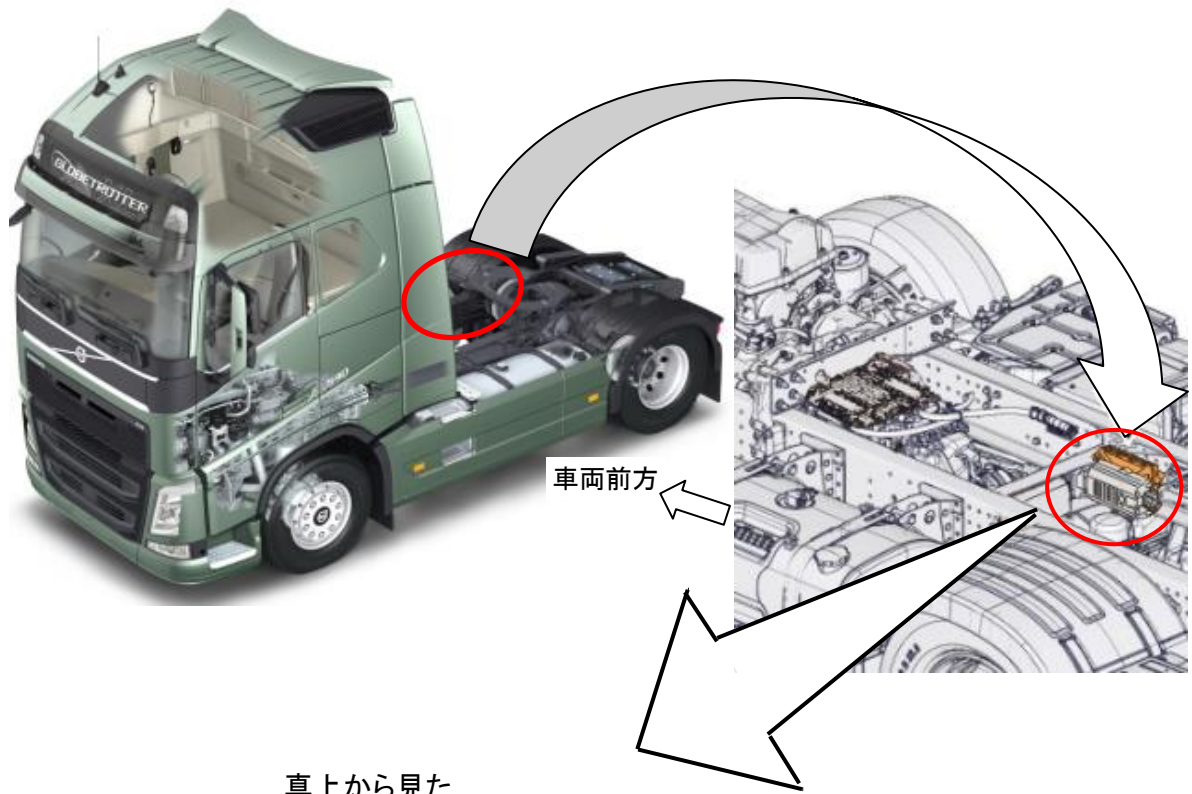
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	QKG-H2TDA1	「FH」	YV2RM00A7GA782800 ~ YV2RM00A3GA782812 2015/11/16	2	
				2	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

改善箇所説明図



NOx後処理制御ユニットにおいて、内外圧力調整用シールのコーティング処理が不適切なため、ユニット裏面を高圧洗浄機等で洗浄した際、ユニット内部に水が浸入することがある。そのため、ユニット内部の電気回路を腐食させ、電気回路で接触不良等を起こし、尿素が噴射されず、最悪の場合、排出ガス中の窒素酸化物(NOx)の排出量が、保安基準第31条の基準に適合しなくなるおそれがある。

改善の内容
 全車両、後処理制御ユニットを良品と交換する。

注： 内は、措置する部品を示す。
 識別：運転席ドア開口部のドアストライカー部に、黄色又は白色ペイントを塗布する。