

# リコール情報

## 平成 27 年 9 月 10 日届出 リコール届出番号 外-2228

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

### 1. 不具合の内容

大型トラックの前輪の緩衝装置において、

- ①リーフスプリングを固定するUボルトとフランジロックナットの締付けトルクが不適切なものがある。そのため、走行振動等によって当該ボルトとナットに緩み、そのままの状態で使用を続けると、リーフスプリングがずれて走行安定性が損なわれるおそれがあります。
- ②エアベローズを固定するアンカレッジとフランジスクリューの締付けトルクが不適切なものがある。そのため、走行振動等によってフランジスクリューに緩みが発生し、そのままの状態で使用を続けると、エアベローズがずれて走行安定性が損なわれるおそれがあります。

### 2. 改善の内容

- ①リーフスプリング仕様車は、フランジロックナットが規定トルクで締付けられているか点検し、緩んでいる場合は規定トルクで締付ける。
- ②エアサスペンション仕様車は、フランジスクリューが規定トルクで締付けられているか点検し、緩んでいる場合はフランジスクリューとアンカレッジを新品に交換する。

### 3. 対象車両:44 台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ボルボ	QKG-H2TDA1	「FH」	YV2RM00A6FA772709 ～ YV2RM00A3FA774191 平成27年1月19日 ～ 平成27年2月27日	12
	QKG-H2TEA1		YV2RM00A0FA772530 ～ YV2RM00A3FA777222 平成27年1月19日 ～ 平成27年5月27日	9
	-H2TEA1-		YV2RM00A5FA773494 ～ YV2RM00A7FA774503 平成27年2月3日 ～ 平成27年3月25日	3
	不明		YV2RM20D6FA772392 ～ YV2RM20D6FA778726 平成27年1月19日 ～ 平成27年7月7日	20
	(計 3型式)	(計 1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 2015/01/19 ～ 平成27年7月7日	(計 44台)

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

# リコール情報

## 改善箇所説明図



エアベローズ

エアベローズ



エアサスペンション仕様

エアサスペンション仕様

フランジスクリュー

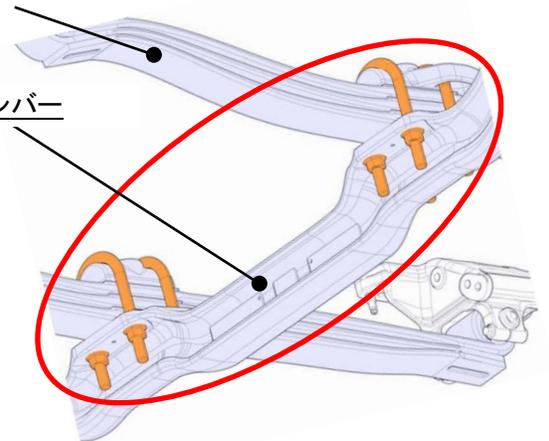
アンカレッジ

基準不適合発生箇所

フロントアリーフスプリング

フロントアクスルメンバー

U-ボルト&フランジロックナット



# リコール情報

大型トラックの前輪の緩衝装置において、

①リーフスプリングを固定するU-ボルトとフランジロックナットの締付けトルクが不適切なものがある。そのため、走行振動等によって当該ボルトとナットに緩み、そのままの状態を使用を続けると、リーフスプリングがずれて走行安定性が損なわれるおそれがある。

②エアベローズを固定するアンカレッジとフランジスクリューの締付けトルクが不適切なものがある。そのため、走行振動等によってフランジスクリューに緩みが発生し、そのままの状態を使用を続けると、エアベローズがずれて走行安定性が損なわれるおそれがある。

## 改善の内容

①リーフスプリング仕様車は、フランジロックナットが規定トルクで締付けられているか点検し、緩んでいる場合は規定トルクで締付ける。

②エアサスペンション仕様車は、フランジスクリューが規定トルクで締付けられているか点検し、緩んでいる場合はフランジスクリューとアンカレッジを新品に交換する。

注:  は点検個所を示す。

識別: 作業完了車には、U-ボルト／ナット(フランジスクリュー)の頭部に白色ペイントを塗布する。