

改善対策情報

平成 29 年 9 月 21 日届出。 改善対策番号 529

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

運転者席側エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、高温多湿の環境下での長期使用によりガス発生剤が劣化することがあります。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇して、インフレーター容器が破損するおそれがある。

2. 改善の内容

全車両、予防的措置として運転者席側エアバッグアッセンブリを対策品と交換します。なお、交換用対策部品の準備に時間を要することから、対象ユーザーへは準備できた段階で再通知します。

3. 対象車両:195 台

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	改善対策対象車の台数	備考
ボルボ	QKG-H2TDA1	「FH」	YV2RM00A1GA792335 ~ YV2RM00A9HA802398 平成28年7月11日 ~ 平成29年3月14日	56	
	QKG-H2TEA1		YV2RM00A6GA792198 ~ YV2RM00A4HA802258 平成28年7月11日 ~ 平成29年3月1日	67	
	-H2TEA1-		YV2RM20A6GA794724 ~ YV2RM00A1HA801522 平成28年9月15日 ~ 平成29年2月9日	2	
	不明		YV2RM00CXGA791251 ~ YV2RM20D5HA802291 平成28年7月11日 ~ 平成29年3月1日	70	
	(計4型式)	(1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成28年7月11日 ~ 平成29年3月14日	(計195台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

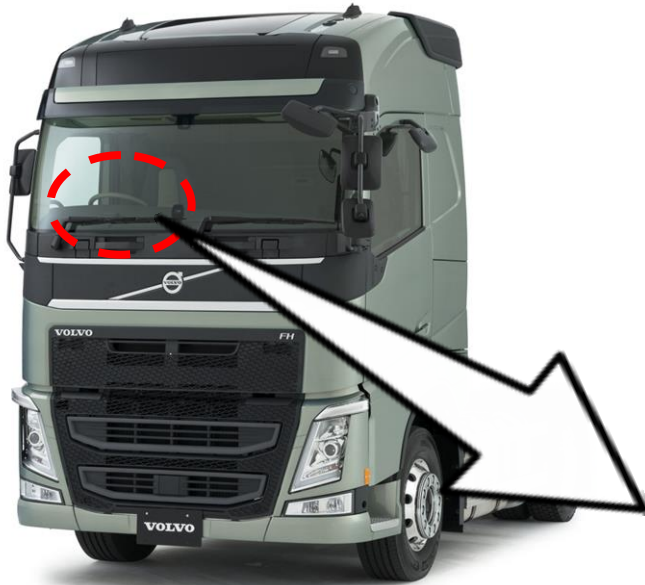
※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。

<http://www.volvoc.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/>

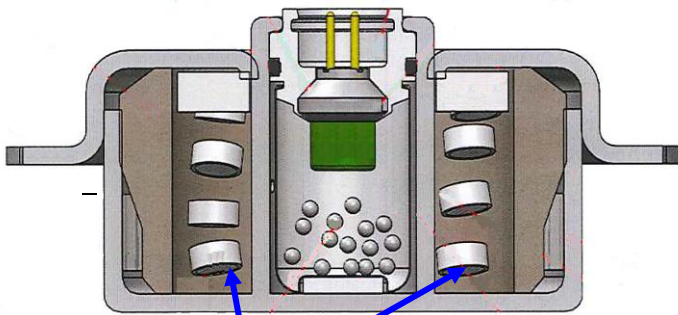
改善箇所説明図



エアバッグアッセンブリ



インフレーター



ガス発生剤

不具合発生箇所

運転者席側エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、高温多湿の環境下での長期使用によりガス発生剤が劣化することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇して、インフレーター容器が破損するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、予防的措置として運転者席側エアバッグアッセンブリを対策品と交換する。

注: 内は交換する部品を示す。

識別: 作業完了車には、車名型式名板の車台番号横に黄色または白色ペイントを塗布する。