

改善対策情報

平成 28 年 6 月 30 日届出。 改善対策番号 500

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

運転者席側エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、高温多湿の環境下での長期使用によりガス発生剤が劣化することがあります。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇して、インフレーター容器が破損するおそれがある。

2. 改善の内容

全車両、予防的措置として運転者席側エアバッグアッセンブリを対策品と交換します。なお、交換用対策部品の準備に時間を要することから、対象ユーザーへは準備できた段階で再通知します。

3. 対象車両:667 台

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	改善対策対象車の台数	備考
ボルボ	QKG-H2TDA1	「FH」	YV2RM00A6EA754175 ~ YV2RM00A0GA791662 平成26年2月14日 ~ 平成28年6月27日	151	
	QKG-H2TEA1		YV2RM20AXEA754269 ~ YV2RM20A0GA791916 平成26年2月14日 ~ 平成28年6月27日	186	
	-H2TDA1-		YV2RM20A4GA783642 平成27年12月16日	1	
	-H2TEA1-		YV2RM00A5FA773494 ~ YV2RM20A9GA786312 平成27年2月3日 ~ 平成28年2月9日	7	
	不明		YV2RM20D8EA765197 ~ YV2RM20D3GA792083 平成26年7月10日 ~ 平成28年6月27日	322	
				(計 667台)	

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

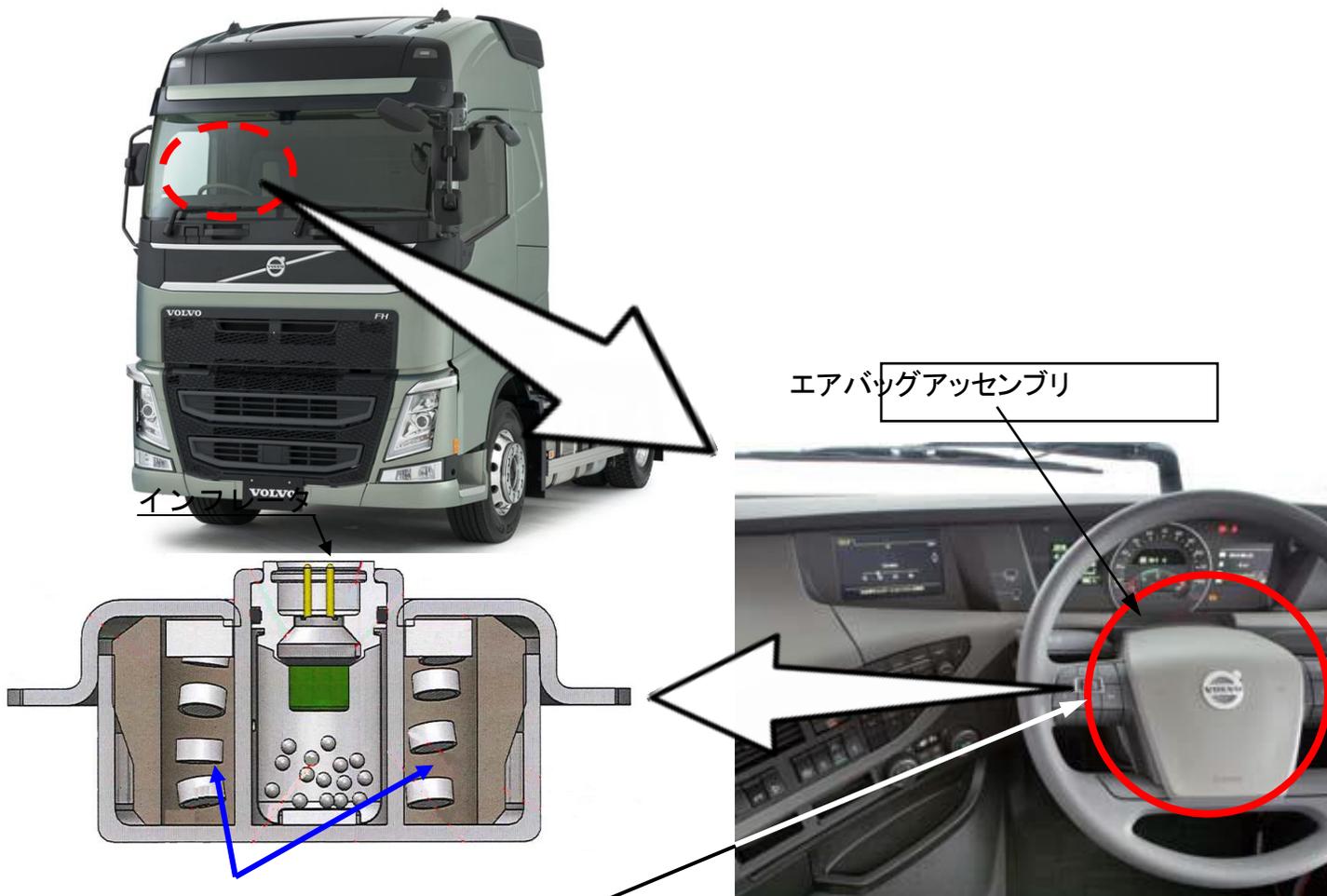
お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。

<http://www.volvo.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/>

改善対策情報

改善箇所説明図



ガス発生剤

不具合発生箇所

運転者席側エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、高温多湿の環境下での長期使用によりガス発生剤が劣化することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター内圧が異常上昇して、インフレーター容器が破損するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、予防的措置として運転者席側エアバッグアッセンブリを対策品と交換する。なお、交換用対策部品の準備に時間を要することから、対象ユーザーへは準備できた段階(2017年3月中旬予定)で再通知する。

注: 内は交換する部品を示す。

識別: 作業完了車には、車名型式名板の車台番号横に黄色または白色ペイントを塗布する。