

# 改善対策情報

平成 27 年 6 月 4 日届出 改善対策届出番号 改 475

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

## 1. 不具合の内容

大型トラックのキャブを上げ下げするチルトシリンダにおいて、ロア側取付けボルト及びフランジロックナットの締め付けトルクが不適切なため、キャブを上げ下げする際の応力によって当該ボルトが折損することがある。そのため、車体よりキャブチルトシリンダがはずれ、最悪の場合、キャブが急降下するおそれがあります。

## 2. 改善の内容

全車両、キャブチルトシリンダのロア側ボルト、フランジロックナット及びワッシャーを新品と交換し、規定トルク(275±45Nm.)で締め付けます。

## 3. 対象車両:2台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象 車の台数
ボルボ	QKG-H2TEA1	「FH」	YV2RM00A1EA769490～YV2RM00A2FA770245 平成 26 年 10 月 31 日～平成 26 年 11 月 24 日	2 台

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

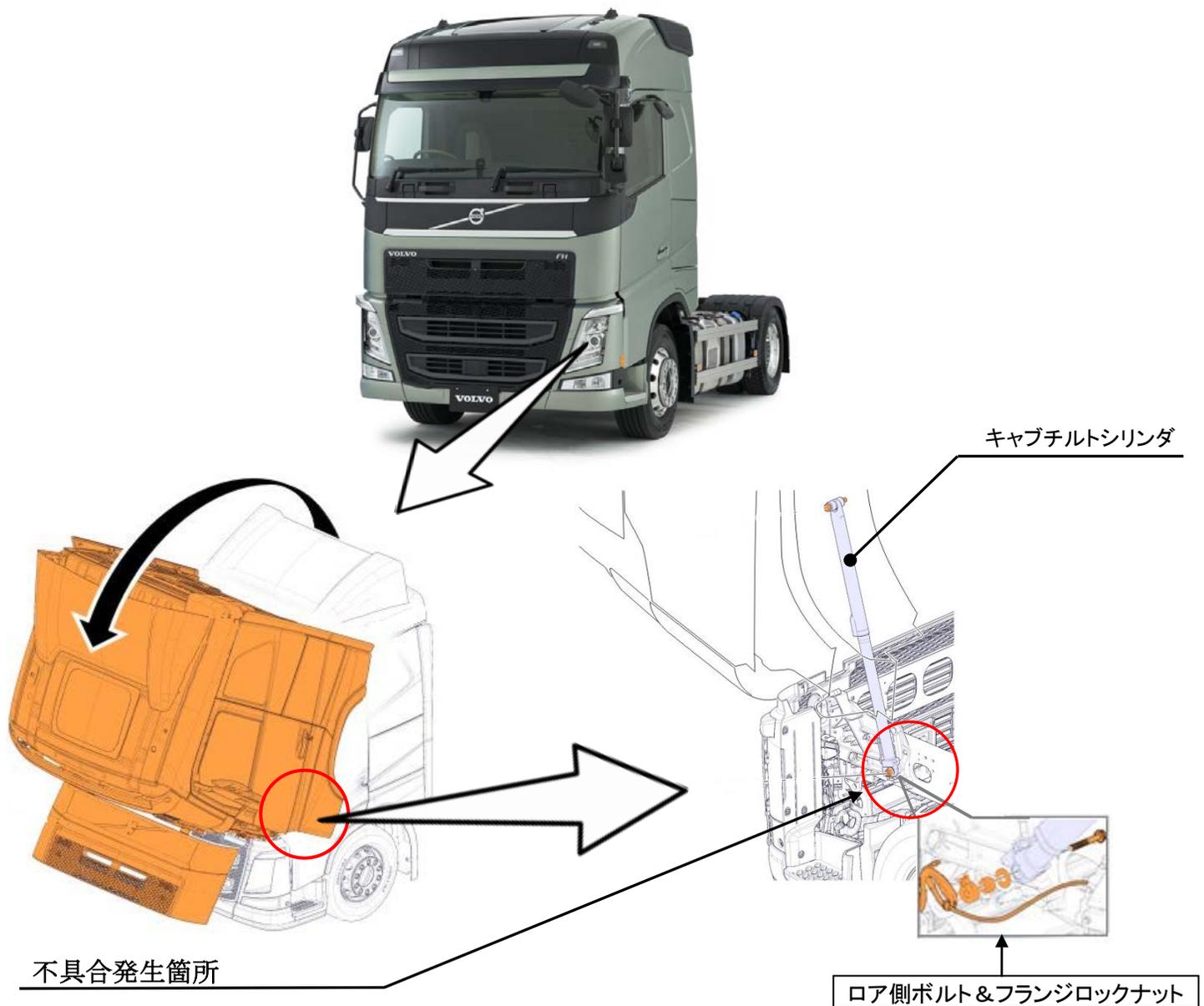
※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

➤ 弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。(http://www.volvo.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/)

# 改善対策情報

## 改善箇所説明図



大型トラクタのキャブを上げ下げするチルトシリンダにおいて、ロア側取付けボルト及びフランジロックナットの締め付けトルクが不適切なため、キャブを上げ下げする際の応力によって当該ボルトが折損することがある。そのため、車体よりキャブチルトシリンダがはずれ、最悪の場合、キャブが急降下するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、キャブチルトシリンダのロア側ボルト、フランジロックナット及びワッシャーを新品と交換し、規定トルク（ $275 \pm 45 \text{Nm}$ ）で締め付けます。

注：  は措置する部品を示します。

識別：作業完了車には、キャブチルトシリンダのロア側ボルトに白色ペイントを塗布します。