

改善対策情報

平成 28 年 5 月 31 日届出。 改善対策番号 495

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

大型トラックの車体装置において、キャブチルトポンプのオイルフィルタープラグの材質が不適切なため、キャブを上下する際の油圧変動によって当該プラグからオイル漏れを起こすことがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、キャブチルトシリンダ内のオイルが不足してキャブを保持できなくなり、急降下するおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、キャブチルトポンプの当該フィルタープラグを対策品と交換する。なお、オイル漏れがある場合は、キャブチルトシリンダを点検し必要に応じて新品と交換する。

3. 対象車両:533台

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	改善対策対象車の台数	備考
ボルボ	QKG-H2TDA1	「FH」	YV2RM00A6EA754175 ~ YV2RM00A8GA787066 2014/02/14 ~ 平成28年3月14日	114	
	QKG-H2TEA1		YV2RM20AXEA754269 ~ YV2RM00A1GA786924 2014/02/14 ~ 平成28年2月23日	147	
	-H2TDA1-		YV2RM20A4GA783642 2015/12/16	1	
	-H2TEA1-		YV2RM00A5FA773494 ~ YV2RM20A9GA786312 2015/02/03 ~ 平成28年2月9日	7	
	不明		YV2RM20D8EA765197 ~ YV2RM20D8GA787350 2014/07/10 ~ 平成28年3月29日	264	
(計 5型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 2014/02/14 ~ 平成28年3月29日	(計 533台)		

※ 対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

弊社ホームページの“ディーラーとサービス工場”よりお近くのボルボ・トラック・ディーラーを検索していただけます。

<http://www.volvoc.com/trucks/japan-market/ja-jp/dealers/>

改善箇所説明図



大型トラクタの車体装置において、キャブチルトポンプのオイルフィルタープラグの材質が不適切なため、キャブを上下する際の油圧変動によって当該プラグからオイル漏れを起こすことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、キャブチルトシリンダ内のオイルが不足してキャブを保持できなくなり、急降下するおそれがある。

改善の内容

全車両、キャブチルトポンプの当該フィルタープラグを対策品と交換する。なお、オイル漏れがある場合は、キャブチルトシリンダを点検し必要に応じて新品と交換する。

注： は、交換部品を示す。

識別: 作業完了車には、助手席側ドア開口部のドアストライカー部分に白色または黄色ペイントを塗布する。