

リコール情報

令和 5 年 12 月 12 日届出 令和 5 年 12 月 13 日作業開始 リコール届出番号 外-3730

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、誠に恐縮ではございますが、速やかに作業(無料)に取りかからせて頂きたいと考えておりますので、ご協力の程お願い申し上げます。

1. 不具合の内容

後処理制御モジュールにおいて、プログラムの書き込み時にデータ読み出し設定が不適切なため、汎用故障診断ツールで故障発生時の運転状況を示すデータを読み出すことができません。そのため、道路運送車両の保安基準第 31 条の細目告示第 41 条別添 48 の車載式故障診断装置(ディーゼル重量車 J - OBD II)の技術基準に適合していません。

2. 改善の内容

後処理制御モジュールのプログラムを対策プログラムに書き換えます。

3. 対象車両:40 台

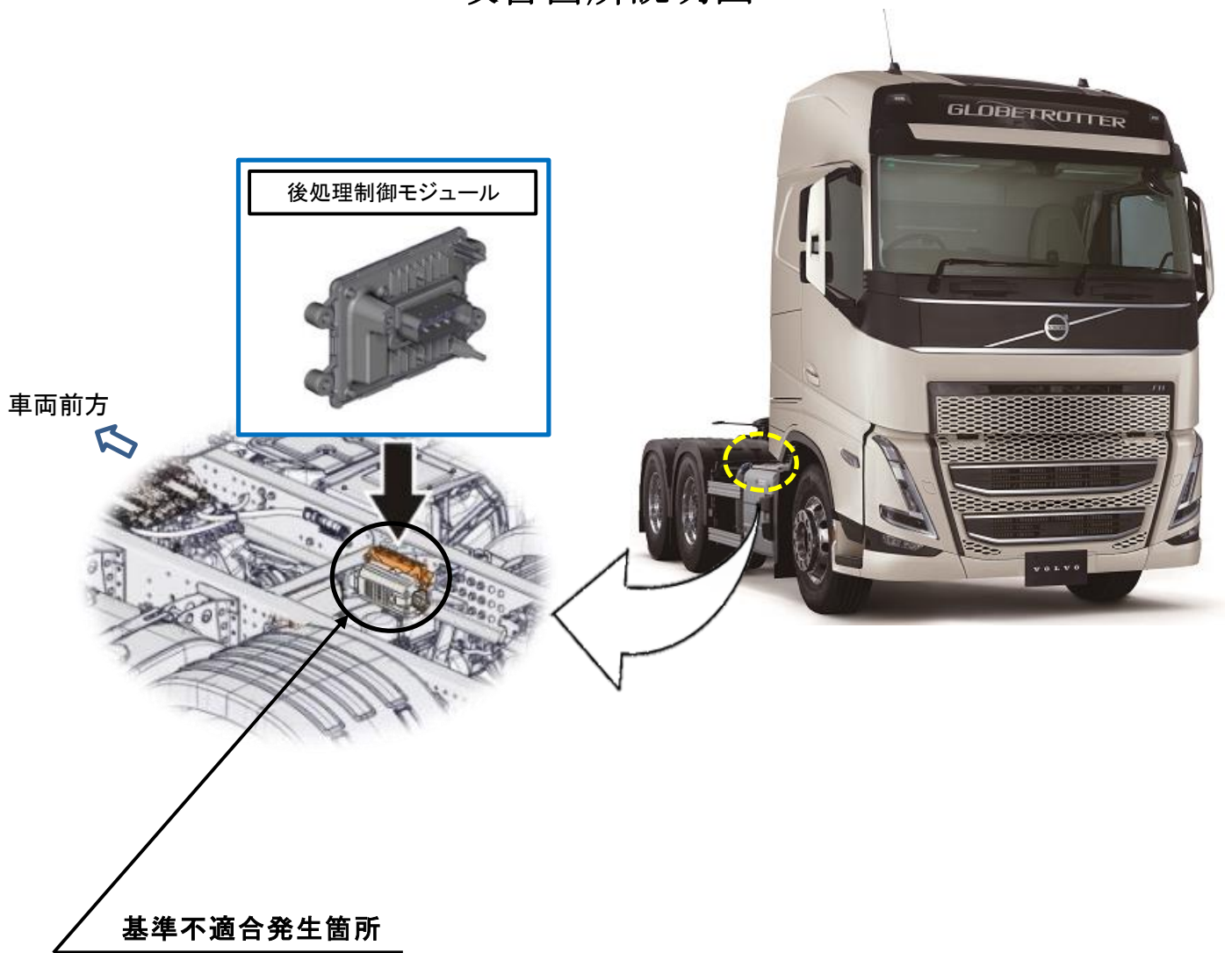
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	2PG-4S2TDA1	「FHJ」	YV2RTY0A9PA329179 ~ YV2RTY0A5PA329244 令和5年7月25日	2	
	2KG-4S2TEA1 2PG-4S2TEA1		YV2RTY0A5PA325534 ~ YV2RTY0A8PA331473 令和5年5月22日 ~ 令和5年7月28日	19	
	2KG-4S3RTF1		YV2RTY0CXPA323943 ~ YV2RTY0C1PA329307 令和5年5月8日 ~ 令和5年7月28日	8	
	2KG-5S2TDA1		YV2RT60A9PA329235 ~ YV2RT60A4PA329238 令和5年7月25日	2	
	2KG-5S2TEA1		YV2RT60A2PA326581 ~ YV2RT60A8PA329193 令和5年5月22日 ~ 令和5年7月25日	5	
	2KG-5S4RTL1		YV2RT60D1PA328834 令和5年7月25日	1	
	2DG-5S4TBA1		YV2RT60D9PA326636 ~ YV2RT60D8PA329480 令和5年5月22日 ~ 令和5年7月25日	3	
	(計 8 型式)		(計 1 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和5年5月8日 ~ 令和5年7月28日	(計 40 台)

※対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

改善箇所説明図



後処理制御モジュールにおいて、プログラムの書き込み時にデータ読み出し設定が不適切なため、汎用故障診断ツールで故障発生時の運転状況を示すデータを読み出すことができない。そのため、道路運送車両の保安基準第31条の細目告示第41条別添48の車載式故障診断装置（ディーゼル重量車J-OBD II）の技術基準に適合していない。

改善の内容

全車両、後処理制御モジュールのプログラムを対策プログラムに書き換える。

注： は、措置する部品を示す。

識別：作業完了車には、運転席ドアストライカーに青ペイントを塗布する。