

リコール情報

令和5年7月11日届出 令和5年7月12日作業開始 リコール届出番号 外-3641

この度は大変ご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。対象車両をお持ちのお客様には、販売ディーラーもしくはサービスディーラーよりご案内差し上げますが、お客様におきましても担当ディーラーにご連絡いただき、お早めに修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

1. 不具合の内容

フロントエアサスペンション仕様車において、エアスプリングをフロントアクスル上で支えるアンカレッジの固定ボルト締付けトルクが不適切なため、走行振動等によって当該ボルトが緩むことがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが脱落しアンカレッジがフロントアクスルから外れ、最悪の場合、走行安定性が損なわれ、事故に至るおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、アンカレッジ固定ボルトの緩みを点検し、適正トルクで増し締めをします。なお、緩みがある場合は、アンカレッジを取り外して損傷の有無を確認します。

- ① 損傷が無い場合、スペーサとボルトを新品に交換し、適正トルクで締め付けます。
- ② 損傷が有る場合、損傷部品及びスペーサとボルトを新品に交換し、適正トルクで締め付けます。

3. 対象車両:68台

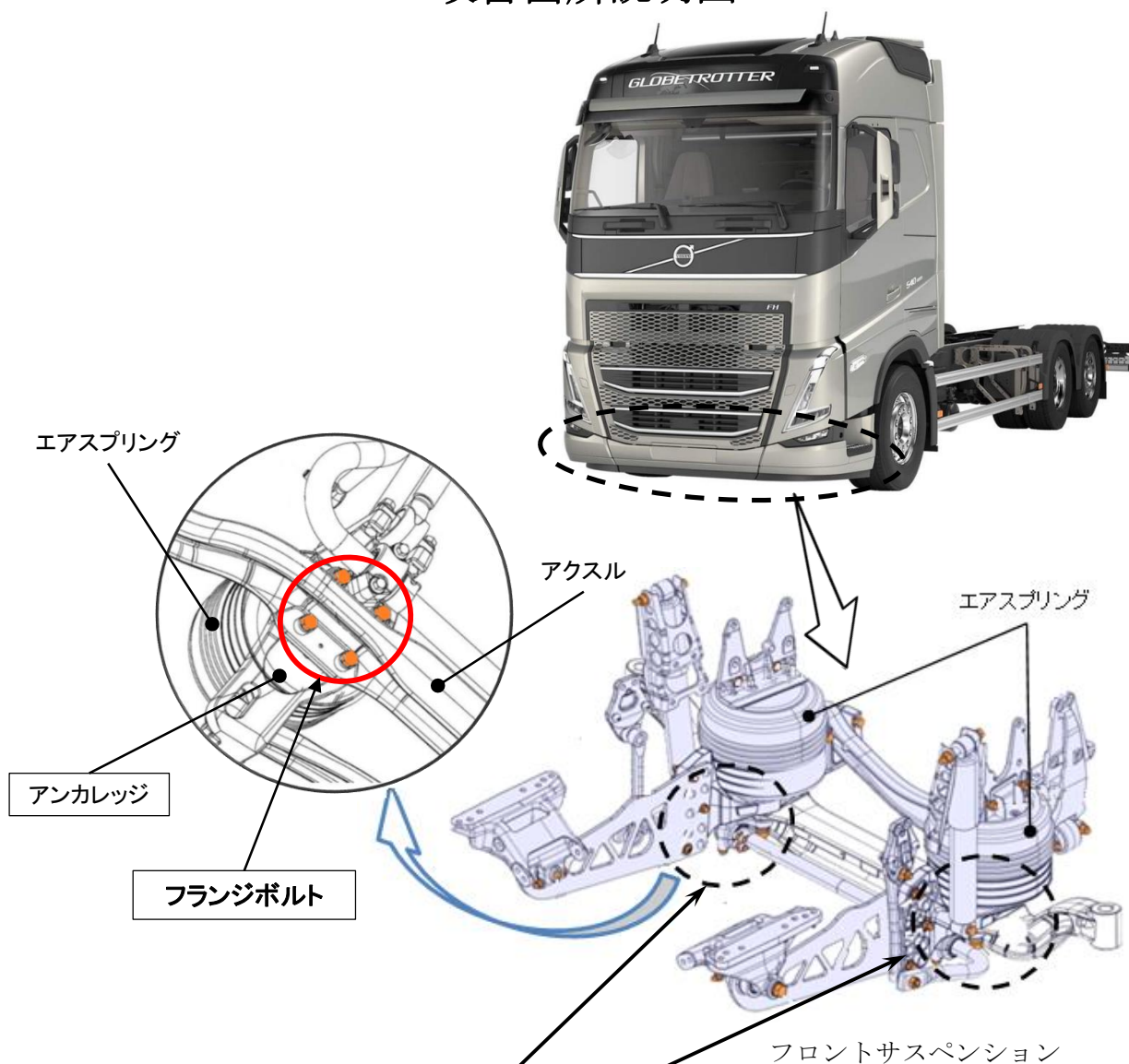
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	2KG-4K2TDA1	「FH」	YV2RTY0A8NA893368 ~ YV2RTY0AXNA893470 令和4年3月16日 ~ 令和4年4月4日	2	
			YV2RTY0A5NA300338 ~ YV2RTY0A1NA309523 令和4年6月24日 ~ 令和4年11月9日	4	
	2KG-4K2TEA1	YV2RTY0A5NA893134 ~ YV2RTY0A0NA899116 令和4年3月16日 ~ 令和4年5月31日	7		
		YV2RTY0A5NA303059 ~ YV2RTY0A9NA307261 令和4年8月8日 ~ 令和4年9月16日	2		
	2DG-4K3RTF1	YV2RTY0C2NA889480 ~ YV2RTY0C8NA898331 令和4年1月13日 ~ 令和4年5月6日	13		
		YV2RTY0C2NA301223 ~ YV2RTY0C6NA307333 令和4年6月24日 ~ 令和4年9月16日	17		
	2DG-5K2TDA1 2KG-5K2TDA1	YV2RT60A6NA898251 令和4年5月6日	1		
		YV2RT60A0NA308349 令和4年10月6日	1		
	2DG-5K2TEA1 2KG-5K2TEA1	YV2RT60A3NA891855 ~ YV2RT60A9NA899006 令和4年3月16日 ~ 令和4年5月31日	10		
		YV2RT60A2NA301242 ~ YV2RT60A6NA306573 令和4年6月24日 ~ 令和4年9月12日	4		
	2DG-5K4RTF1	YV2RT60D1NA894926 ~ YV2RT60DXNA895556 令和4年4月4日 ~ 令和4年4月22日	2		
		YV2RT60D6NA303165 ~ YV2RT60D9NA304309 令和4年6月24日 ~ 令和4年8月8日	2		
	2DG-5K4TBA1	YV2RT60D0NA300326 ~ YV2RT60D5NA300418 令和4年5月31日 ~ 令和4年6月24日	2		
	2DG-5K4TCA1	YV2RT60D7NA302994 令和4年6月24日	1		
	合計			68	

対象車に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれます。

※ 対象車の輸入期間はご購入の時期とは異なります。

※ お客様のお車が対象車両かどうかにつきましては、ご購入いただいた又は整備を依頼しているボルボ・トラック正規ディーラーへお問い合わせください。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

フロントエアサスペンション仕様車において、エアスプリングをフロントアクスル上で支えるアンカレッジの固定ボルト締付けトルクが不適切なため、走行振動等によって当該ボルトが緩むことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが脱落しアンカレッジがフロントアクスルから外れ、最悪の場合、走行安定性が損なわれ、事故に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、アンカレッジ固定ボルトの緩みを点検し、適正トルクで増し締めする。
なお、緩みがある場合は、アンカレッジを取り外して損傷の有無を確認し、以下の措置をする。
① 損傷が無い場合、スペーサとボルトを新品に交換し、適正トルクで締め付ける。
② 損傷が有る場合、損傷部品及びスペーサとボルトを新品に交換し、適正トルクで締め付ける。

注： は、点検および必要に応じて交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、アンカレッジ固定ボルトの頭部に白色ペイントを塗布する。