

V O L V O

2026年モデル 令和5年PN規制適合車
FHリジッド主要諸元表

VOLVO FH



リジッド

※カタログ特別仕様のオプションが含まれております。

リジッド主要諸元

軸配列	6×2									
ホイールベース	4,600+1,370					5,700+1,370				
GVW (t)	22.0					25.0				
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー					水冷直列6気筒ターボ				
	345kW(470PS)					345kW(470PS)				
シャシ高	MED(標準床)			LOW(低床)			MED(標準床)			LOW(低床)
キャブ	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)
サスペンション	フルエアサス					フルエアサス				
社内型式	K4S3RKF					K4S3RTF				
変速機	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト	I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト
識別番号	0002	0102	0202	0322	0422	0522	0003	0103	0203	0323

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,990	11,900	11,900	11,900	11,900	11,990	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		キャブ高 (mm)	3,410	3,720	3,720	3,350	3,660	3,660	3,410	3,720	3,720	3,350
	ホイールベース (mm)		4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	8,520	8,610	8,720	8,470	8,560	8,670	9,070	9,160	9,270	9,020
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※1 (kg)	13,300	13,200	13,100	13,400	13,300	13,200	15,800	15,700	15,600	15,800
	車両総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000	25,000

エンジン	型式	D13					D13				
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式					4サイクル・水冷式 直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158				
	総排気量 (L)	12.777					12.777				
	圧縮比	18:1					18:1				
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700					345/1,404-1,700				
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404					2,346/945-1,404				
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2				
	オルタネーター (V-A)	24-150					24-150				

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		
	変速機		AT2612G		SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G		
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		
		SPO2812	—		(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78		—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78		—		
	減速比			2.64	2.64	3.36	2.47	2.47	3.08	2.64	2.64	3.36	2.47	
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク						空気式前後ディスク					
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)					
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ					
	燃料タンク容量		(L)	445			445			630			630	
	ホイール	リム幅前／後	8.25			9.00/8.25			8.25			9.00/8.25		
		材質	スチール			スチール			スチール			スチール		
	タイヤ	前	295/80R22.5			315/70R22.5			295/80R22.5			315/70R22.5		
		後	295/80R22.5			275/70R22.5			295/80R22.5			275/70R22.5		

※1 最大積載量は参考値となります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×2		6×4							
ホイールベース	5,700+1,370		4,600+1,370							
GVW (t)	25.0		22.0							
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー							
	345kW(470PS)		345kW(470PS)							
シャシ高	LOW(低床)		MED(標準床)				LOW(低床)			
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	標準キャブ (スリーパー)
サスペンション	フルエアサス		フルエアサス							
社内型式	K4S3RTF		K4S4RKF							
変速機	I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト	クローラーギヤ付 I-シフト
識別番号	0423	0523	0002	0102	0202	0322	0422	0522	0002	0102

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		キャブ高 (mm)	3,660	3,660	3,410	3,720	3,720	3,350	3,660	3,660	3,410	3,410
	ホイールベース (mm)		5,700+1,370	5,700+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,040	2,040
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	9,110	9,220	9,340	9,430	9,540	9,290	9,380	9,490	9,340	9,380
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※1 (kg)	15,700	15,600	12,500	12,400	12,300	12,600	12,500	12,400	12,500	12,500
	車両総重量 (kg)	25,000	25,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000

エンジン	型式	D13	D13								D13
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式	4サイクル・水冷式 直接噴射式								4サイクル・水冷式 直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158	L6・131×158								L6・131×158
	総排気量 (L)	12.777	12.777								12.777
	圧縮比	18:1	18:1								18:1
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700	345/1,404-1,700								405/1,458-1,700
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404	2,346/945-1,404								2,652/1,000-1,458
	バッテリー	225Ah×2	225Ah×2								225Ah×2
	オルタネーター (V-A)	24-150	24-150								24-150

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	
	変速機		AT2612G	SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—	—	
	減速比		2.47	3.08	2.43	2.43	3.09	2.43	2.43	3.40	2.43	2.43
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク		空気式前後ディスク							
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)							
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ							
	燃料タンク容量 (L)		630		445				445			
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25		8.25				9.00/8.25			
		材質	スチール		スチール				スチール			
	タイヤ	前	315/70R22.5		295/80R22.5				315/70R22.5			
		後	275/70R22.5		295/80R22.5				275/70R22.5			

※1 最大積載量は参考値となります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4										
ホイールベース	4,600+1,370						5,700+1,370				
GVW (t)	22.0						25.0				
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー						水冷直列6気筒ターボ インタークーラー				
	405kW(551PS)						345kW(470PS)				
シャシ高	MED(標準床)		LOW(低床)				MED(標準床)			LOW(低床)	
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)	
サスペンション	フルエアサス						フルエアサス				
社内型式	K5S4RKF						K4S4RTF				
変速機	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	クローラーギヤ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	
識別番号	0202	0302	0422	0522	0622	0722	0003	0103	0203	0323	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		キャブ高 (mm)	3,720	3,720	3,350	3,350	3,660	3,660	3,410	3,720	3,720	3,350
	ホイールベース (mm)		4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	9,430	9,540	9,290	9,330	9,380	9,490	9,510	9,600	9,710	9,460
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※1 (kg)	12,400	12,300	12,600	12,500	12,500	12,400	15,300	15,200	15,100	15,400
	車両総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000	25,000

エンジン	型式	D13		D13			D13			D13	
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式		4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158		L6・131×158			L6・131×158			L6・131×158	
	総排気量 (L)	12.777		12.777			12.777			12.777	
	圧縮比	18:1		18:1			18:1			18:1	
	最高出力 (kW/rpm)	405/1,458-1,700		405/1,458-1,700			345/1,404-1,700			345/1,404-1,700	
	最大トルク (Nm/rpm)	2,652/1,000-1,458		2,652/1,000-1,458			2,346/945-1,404			2,346/945-1,404	
	バッテリー	225Ah×2		225Ah×2			225Ah×2			225Ah×2	
	オルタネーター (V-A)	24-150		24-150			24-150			24-150	

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式
	変速機		AT2612G	SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C	AT2612G	SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—		(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00
		SPO2812	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—			(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—		(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—
	減速比		2.43	3.09	2.43	2.43	2.43	3.40	2.43	2.43	3.09	2.43
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク						空気式前後ディスク			
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			
	燃料タンク容量 (L)		445		445			630		630		
	ホイール	リム幅前／後	8.25		9.00/8.25			8.25		9.00/8.25		
		材質	スチール		スチール			スチール		スチール		
	タイヤ	前	295/80R22.5		315/70R22.5			295/80R22.5		315/70R22.5		
		後	295/80R22.5		275/70R22.5			295/80R22.5		275/70R22.5		

※1 最大積載量は参考値となります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4									
ホイールベース	5,700+1,370		5,700+1,370							
GVW (t)	25.0		25.0							
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー							
	345kW(470PS)		405kW(551PS)							
シャシ高	LOW(低床)		MED(標準床)				LOW(低床)			
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブトロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	
サスペンション	フルエアサス		フルエアサス							
社内型式	K4S4RTF		K5S4RTF							
変速機	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	クローラーギヤ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	クローラーギヤ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト
識別番号	0423	0523	0003	0103	0203	0303	0423	0523	0623	0723

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		キャブ高 (mm)	3,660	3,660	3,410	3,410	3,720	3,720	3,350	3,350	3,660
	ホイールベース (mm)		5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	9,550	9,660	9,510	9,560	9,600	9,710	9,460	9,510	9,550	9,660
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※1 (kg)	15,300	15,200	15,300	15,300	15,200	15,100	15,400	15,300	15,300	15,200
	車両総重量 (kg)	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000

エンジン	型式	D13		D13				D13			
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式		4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158		L6・131×158				L6・131×158			
	総排気量 (L)	12.777		12.777				12.777			
	圧縮比	18:1		18:1				18:1			
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700		405/1,458-1,700				405/1,458-1,700			
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404		2,652/1,000-1,458				2,652/1,000-1,458			
	バッテリー	225Ah×2		225Ah×2				225Ah×2			
	オルタネーター (V-A)	24-150		24-150				24-150			

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式
	変速機		AT2612G	SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C	AT2612G	SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C	AT2612G	SPO2812
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—
		SPO2812	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78	—	—	—	—	(1)11.73 (2)9.21 (3)7.09 (4)5.57 (5)4.35 (6)3.41 (7)2.70 (8)2.12 (9)1.63 (10)1.28 (11)1.00 (12)0.78
	減速比		2.43	3.40	2.43	2.43	2.43	3.09	2.43	2.43	2.43	3.40
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク		空気式前後ディスク							
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)							
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ							
	燃料タンク容量 (L)		630		630				630			
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25		8.25				9.00/8.25			
		材質	スチール		スチール				スチール			
	タイヤ	前	315/70R22.5		295/80R22.5				315/70R22.5			
		後	275/70R22.5		295/80R22.5				275/70R22.5			

※1 最大積載量は参考値となります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4					
ホイールベース	4,600+1,370			5,700+1,370		
GVW (t)	22.0			25.0		
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー	
	345kW(470PS)	405kW(551PS)		345kW(470PS)	405kW(551PS)	
シャシ高	HIGH(高床)			HIGH(高床)		
キャブ	標準キャブ (スリーパー)	標準キャブ (スリーパー)		標準キャブ (スリーパー)	標準キャブ (スリーパー)	
サスペンション	フルリーフサス			フルリーフサス		
社内型式	K4S4RKL	K5S4RKL		K4S4RTL	K5S4RTL	
変速機	I-シフト	I-シフト	クローラーギヤ付 I-シフト	I-シフト	I-シフト	クローラーギヤ付 I-シフト
識別番号	0002	0002	0202	0003	0003	0203

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,990	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		キャブ高 (mm)	3,498	3,498	3,498	3,498	3,498	3,498
	ホイールベース	(mm)	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	9,490	9,490	9,530	9,890	9,890	9,940
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※1 (kg)	12,400	12,400	12,300	15,000	15,000	14,900
	車両総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000

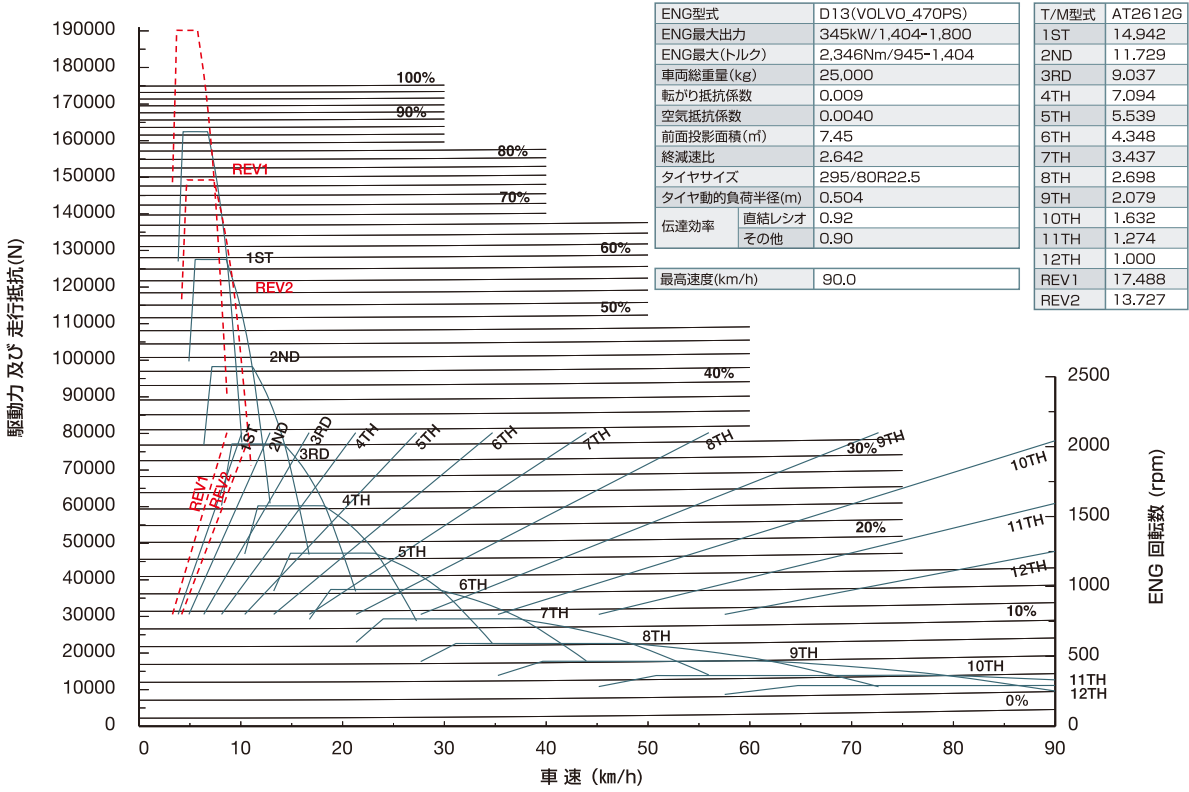
エンジン	型式	D13	D13	D13	D13
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式	4サイクル・水冷式 直接噴射式	4サイクル・水冷式 直接噴射式	4サイクル・水冷式 直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158	L6・131×158	L6・131×158	L6・131×158
	総排気量 (L)	12.777	12.777	12.777	12.777
	圧縮比	18:1	18:1	18:1	18:1
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700	405/1,458-1,700	345/1,404-1,700	405/1,458-1,700
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404	2,652/1,000-1,458	2,346/945-1,404	2,652/1,000-1,458
	バッテリー	225Ah×2	225Ah×2	225Ah×2	225Ah×2
	オルタネーター (V-A)	24-150	24-150	24-150	24-150

シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式
	変速機	AT2612G		AT2612G+ASO-C	AT2612G	AT2612G+ASO-C
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00
		SPO2812	—		—	
	減速比		2.43	2.43	2.43	2.43
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク		空気式前後ディスク	
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)	
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ	
	燃料タンク容量 (L)		445		630	
	ホイール	リム幅前／後	8.25	8.25	8.25	8.25
		材質	スチール	スチール	スチール	スチール
	タイヤ	前	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
		後	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5

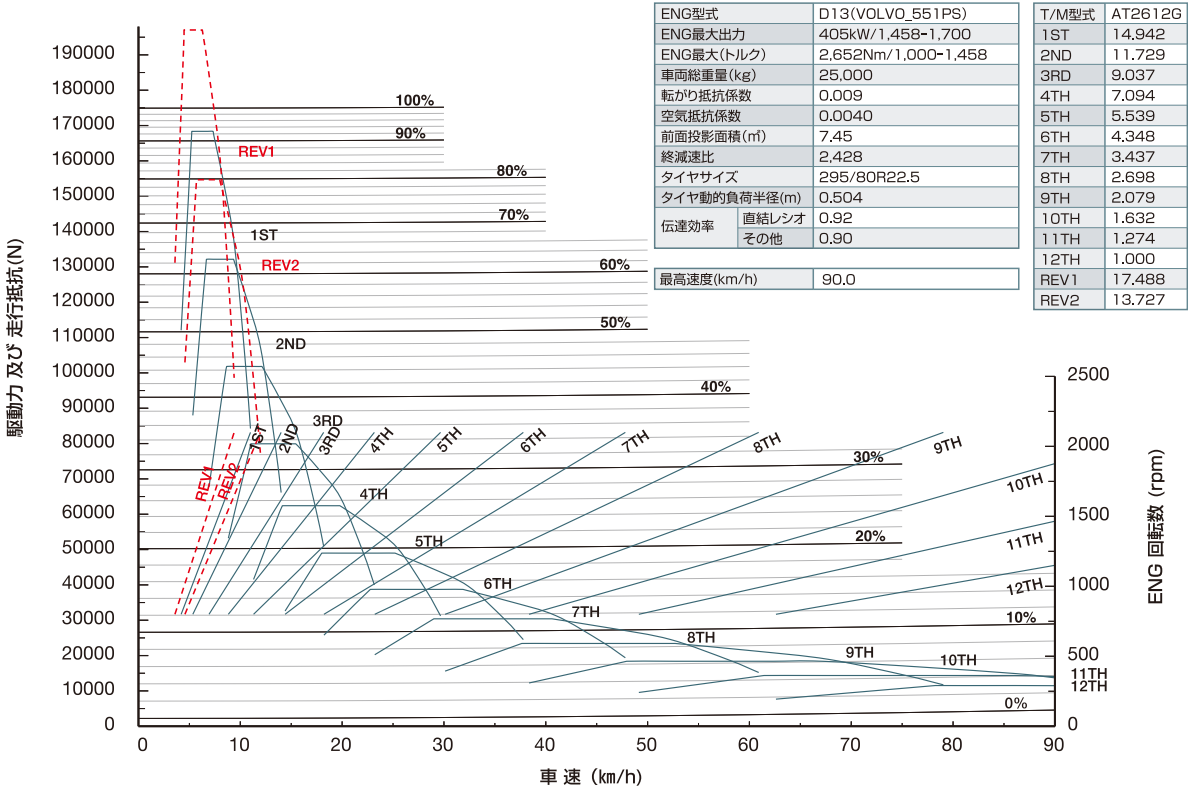
※1 最大積載量は参考値となります。

走行性能図

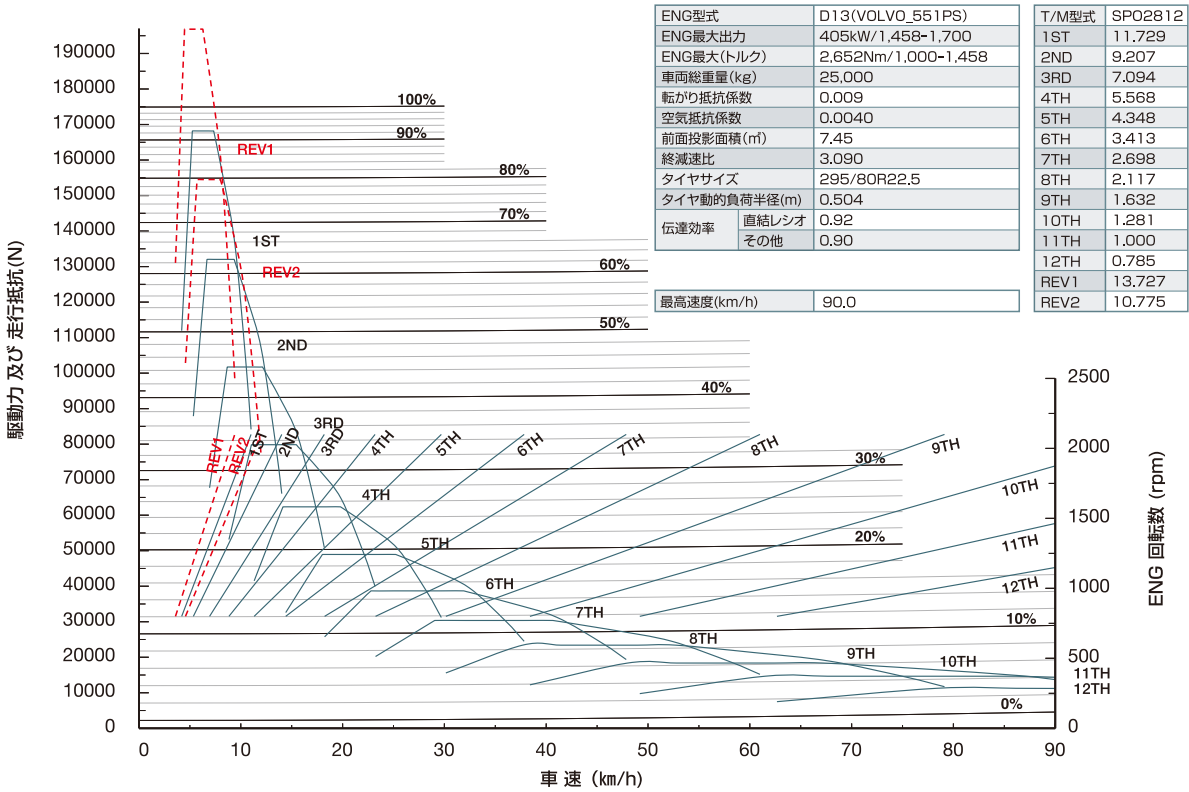
車両型式：FH6×4リジッド 470PS トシフト



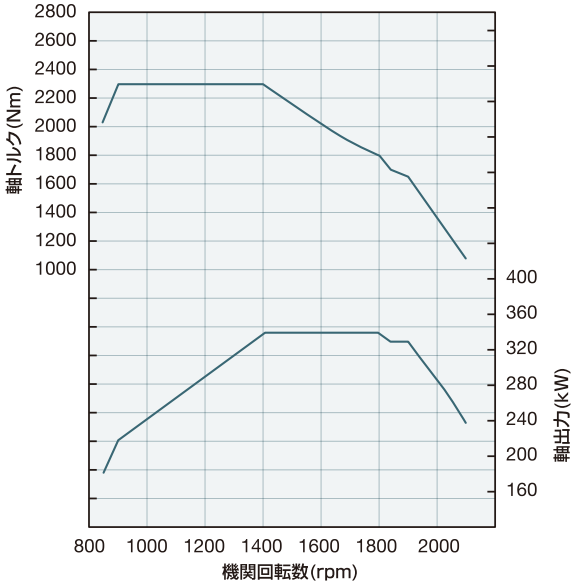
車両型式：FH6×4リジッド 551PS トシフト



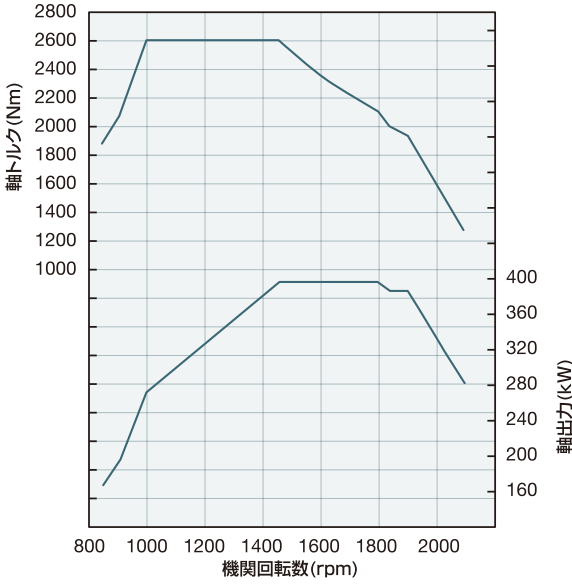
車両型式：FH6×4リジッド 551PS デュアルクラッチ



エンジン性能図



最高出力:345kW{470PS} / 1,404-1,700rpm
最大トルク:2,346Nm{240kgf·m} / 945-1,404rpm
最高回転数:2,150rpm



最高出力:405kW{551PS} / 1,458-1,700rpm
最大トルク:2,652Nm{270kgf·m} / 1,000-1,458rpm
最高回転数:2,150rpm

■ FH6×2、6×4 リジッド 主要装備一覧表

項 目		6×2リジッド	6×4リジッド				備 考
エンジン出力		470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	平成28年排出ガス規制・PN規制適合
ホイールベース		4,600mm, 5,700mm	4,600mm, 5,700mm				
キャブタイプ		スリーパー グローブロッター スタンダード フラグメント	スリーパー グローブロッター スタンダード フラグメント	スリーパー グローブロッター スタンダード フラグメント	スリーパー	スリーパー	
駆動アクスル		シングルリダクション	シングルリダクション				
サスペンション	フルエアサス	○	○	○	－	－	
	フルリーフサス	－	－	－	○	○	

[illegible]

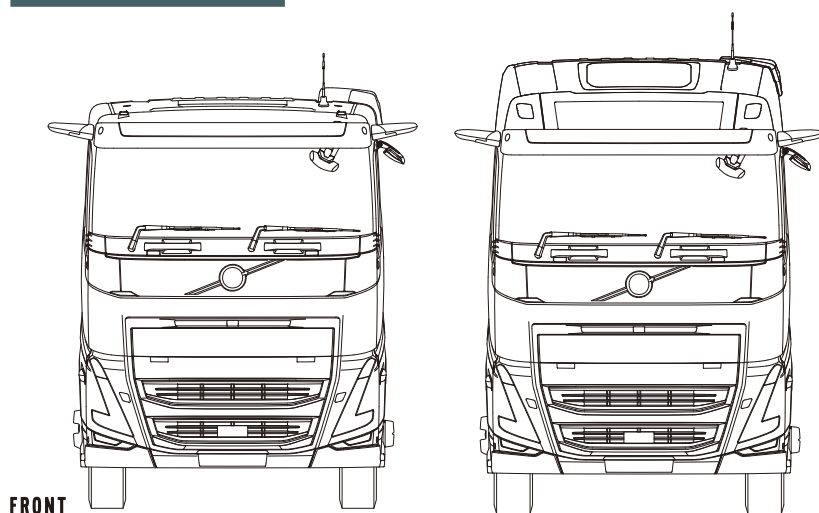
○：標準装備 △：スウェーデンオプション ▲：日本オプション ー：設定無し

項 目		6×2リジッド	6×4リジッド				
エンジン出力		470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	平成28年排出ガス規制・PN規制適合
キャブタイプ		スーパー グローブロッター スタンダード・デュアル	スーパー グローブロッター スタンダード・デュアル	スーパー グローブロッター スタンダード・デュアル	スーパー グローブロッター スタンダード・デュアル	スーパー	
サスペンション	フルエアサス	○	○	○	○	○	
	フルリフサス	—	—	—	—	○ ○	

インテリア	電装品	読書灯		—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	—			
		ステップランプ(キャブ2ndステップ下面)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		空調	オートエアコン		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ラグジュアリーのオートエアコンは ミストセンサー、エアクオリティセンサー、 カーボンフィルター付	
			パーキングヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			リパークール		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		インストルメントディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		サイドディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		ボルボ・コネクト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	5年間無料	
		リモコン集中ドアロック(アンサーバック付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		イモビライザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		タコグラフ	アナログ式(7日120km/h)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		USB	6ポート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Type-C	
		高機能オーディオ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		TV取付準備キット		—	—	△	—	—	△	—	—	△	—	—	—		
		エアサス車高調整用リモコン(運転席)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—		
		収納	ETC		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
			大型フロントオーバーヘッドコンソールボックス		—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	○	—	
センターコンソール			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
トップトレイ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
ベッド上部収納			—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	○	—	容量245L 高さ440mm		
ベッド下部収納			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
キャブサイドトランク(キャブ外側、左右)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
キャブ下収納(キャブ外側、左)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
カップホルダー(センターコンソール上部)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
ボトルホルダー(センターコンソール下部)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
その他	フロアマット(ラバー製)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	大型ベッド (2,000×815×160mm)	標準タイプ	○	○	—	○	○	—	○	○	—	○	○	○			
	跳ね上げ式	リクライニング付	—	—	○	—	—	○	—	—	○	—	—	—			
	全周カーテン	フロント・サイド部	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
シャーシ関係	オルタネータ	150Ah		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	パワーステアリングポンプ	固定容量型		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		可変容量型		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
	コンプレッサ容量	870L/min(2,000rpm)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	排気量560cc		
		1,100L/min(2,000rpm)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	排気量760cc		
	バッテリー	225Ah×2		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	リヤーオーバーハング	ROH:2,525mm		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	WB4,600時		
		ROH:3,425mm		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	WB5,700時		
	動力の 取り出し	外部エンジンコントロール(BBM)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BBM用シャシハーネス	7ピンコネクター 1個		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
			7ピンコネクター 3個		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
		トランスミッションPTO	PTO無し		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			フランジタイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTRD-F(89kg・m)	
			油圧ポンプ直結タイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH(61kg・m)	
			油圧ポンプ	直結型ポンプ:F41	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用
		直結型ポンプ:F51		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用	
	直結型ポンプ:F61	△/▲		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用		
	燃料タンク(標準)	タンク容量		アルミ製 350L(左側)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	キー付キャップ	
			アルミ製 445L(左側)	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	○/△	キー付キャップ WB4,600標準、WB5,700オプション	
	燃料タンク(追加)	タンク容量	アルミ製 630L(左側)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	キー付キャップ WB4,600装着不可、WB5,700標準		
AdBlueタンク	タンク容量	アルミ製 350L(右側)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	キー付キャップ 左側350Lとの組み合わせのみ			
排気管	68L		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	横排気(右側)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
スタビライザー	方向	後方排気	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	低床シャーシは標準			
	スタビライザー(前軸)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
タイヤ& ディスクホイール	スタビライザー(後軸)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—				
	前輪タイヤサイズ	295/80R22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		315/70R22.5	△	△	△	△	△	△	△	△	△	—	—	—	低床車標準、後輪275/70R22.5とセット		
	後輪タイヤサイズ	295/80R22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		275/70R22.5	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	—	—	低床車標準、前輪315/70R22.5とセット		
	ホイール規格	ISO:10スタッド		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		8.25×22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	前輪 ホイールサイズ	9.00×22.5		△	△	△	△	△	△	△	△	—	—	—	低床車標準、前輪315/70R22.5とセット		
		後輪ホイールサイズ	8.25×22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	ホイール材質	スチール		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
アルミ			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	ボルボ純正 アルコア社製デュラブライトEVO			
その他	スベアタイヤキャリア		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	スベアタイヤはキャリアと共にフレーム上(ノット)固定で出荷			
	架装	架装用パッケージ		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
		作業灯スイッチ&ハーネス		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
		路肩灯スイッチ&ハーネス	2ポジションor3ポジション		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
		AUXスイッチキット		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	予備スイッチ2個取り付け		
		架装用スイッチ ハーネス準備キット		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
	架装用 アタッチメント	フレキシブルボディー用		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	ダンブ、ミキサー等架装時		
		セミフレキシブルボディー用		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	バン・ウイング等架装時		
	点検・整備		リヤセクション用		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
		電動油圧式チルトキャブ(70度)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
ロック機構付大型点検フード			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
運行前点検機能(レポートの自動生成機能)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	バッテリーモニタリング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	フロントグリル大型ステップ(格納式)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				

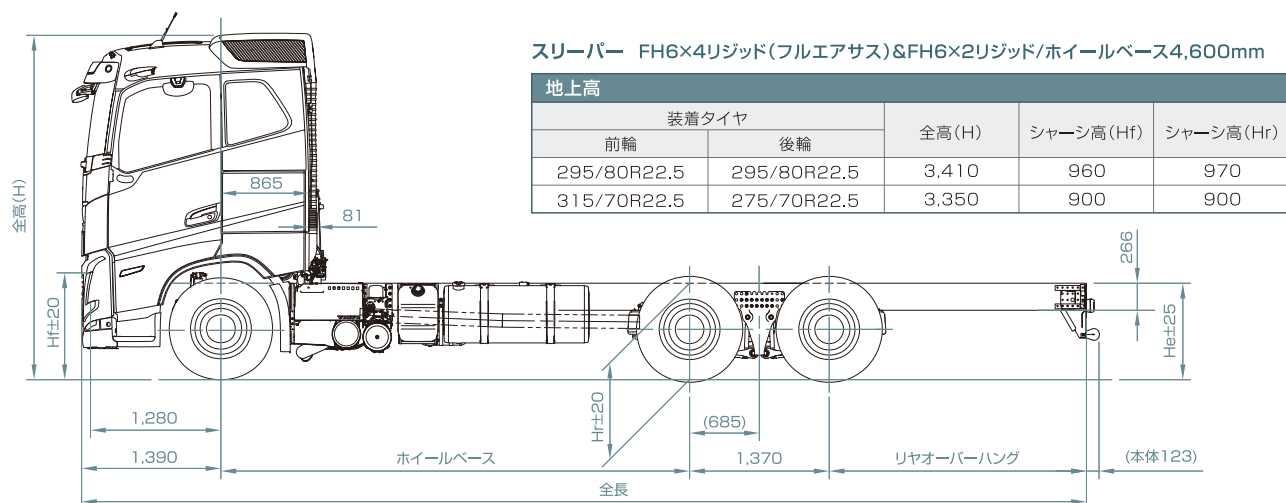
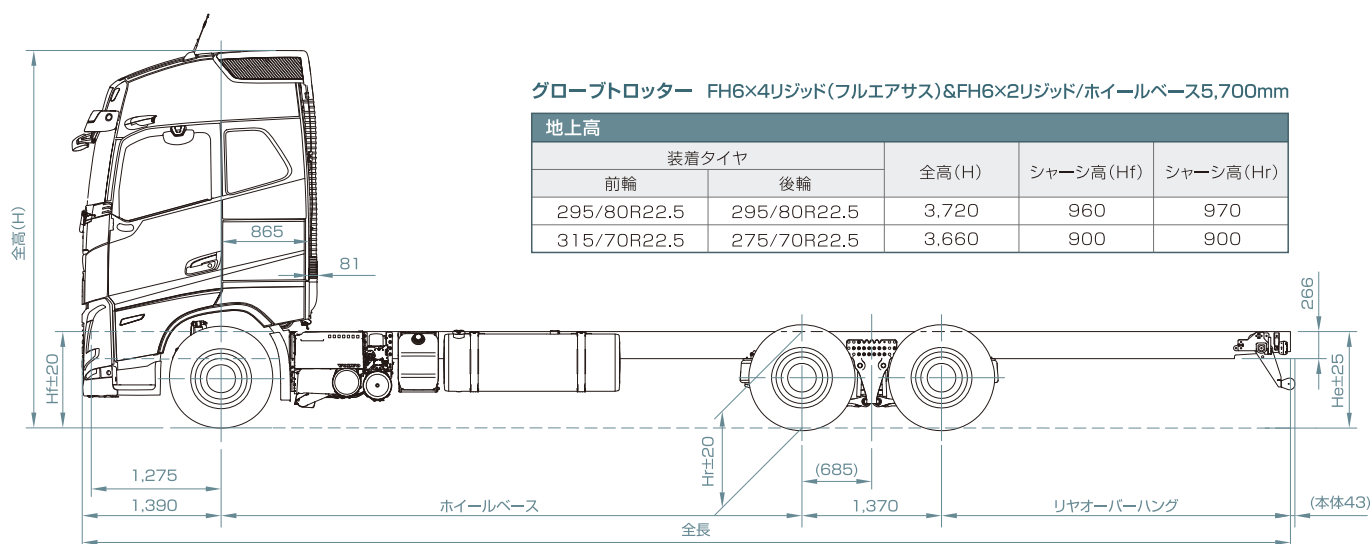
(注)オプション(△および▲印)は販売店にご相談ください。

キャブ外観図



装着タイヤ	ホイール材質	距離(mm)
前輪距	295/80R22.5	スチール 2,040
	アルミ	2,055
	315/70R22.5	スチール 2,030
	アルミ	2,045
後輪距	295/80R22.5	スチール 1,840
	275/70R22.5	アルミ 1,855

寸法図(mm)



VOLVO