

V O L V O

2025年モデル 平成28年排出ガス規制適合車
FH6×4トラクター主要諸元表

VOLVO FH



6×4トラクター

※カタログ特別仕様のオプションが含まれております。

トラクター主要諸元 6×4

ホイールベース				3,000+1,370										
キャブ				標準キャブ(スリーパー)						ハイルーフキャブ(グローブロッター)				
エンジン				水冷直列6気筒ターボ インタークーラー						水冷直列6気筒ターボ インタークーラー				
				405kW(551PS)						405kW (551PS)				
サスペンション				リアエアサス			フルエアサス			フルエアサス				
車両型式				2DG-5S4TBA1			2DG-5S4TBA1			2DG-5S4TBA1				
変速機				I-シフト		クローラーギヤ付 I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	
第5輪荷重		(t)	18.0	20.0	25.0	25.0	18.0	18.0	20.0	18.0	18.0	20.0	18.0	
類別区分番号				0016	0022	0076	0276	0116	0031	0035	0131	0631	0635	0731

寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,855	6,855	6,855	6,855	6,855	6,855	6,855	6,855	6,855	6,855	6,855
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,477	3,477	3,493	3,493	3,477	3,455	3,455	3,455	3,720	3,720	3,720
	ホイールベース	(mm)	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量	(kg)	9,340	9,470	9,660	9,700	9,450	9,380	9,510	9,490	9,490	9,630	9,600
	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量	(kg)	27,450	29,580	34,770	34,810	27,560	27,490	29,620	27,600	27,600	29,740	27,710
	NR装置		無	無	NR60km/h付き	NR60km/h付き	無	無	無	無	無	無	無
	連結車両総重量	(kg)	64,725	64,725	86,485	86,485	64,725	64,725	64,725	64,725	64,725	64,725	64,725
			(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(263.77×kW+3,040)×(50/V Max)	(263.77×kW+3,040)×(50/V Max)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)

性能	重量車モード燃費値(JH15)	(km/L)	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96
	重量車モード燃費値(JH25)	(km/L)	2.35	2.35	2.35	2.35	2.36	2.35	2.35	2.35	2.36	2.35	2.36

連結装置	連結器		2軸カブラ(U-20A)		2軸カブラ(JSK38G)	2軸カブラ(JSK38G)	2軸カブラ(U-20A)	2軸カブラ(U-20A)			2軸カブラ(U-20A)		
	カブラーオフセット	(mm)	80	130	255	255	80	80	130	80	80	130	80
	カブラー上面地上高	(mm)	1,370	1,370	1,440	1,440	1,370	1,370	1,370	1,370	1,320	1,320	1,320
	前まわり半径	(mm)	2,590	2,540	2,415	2,415	2,590	2,590	2,540	2,590	2,590	2,590	2,590
	後まわり半径	(mm)	1,910	1,950	2,050	2,050	1,910	1,910	1,950	1,910	1,910	1,950	1,910
	車両前端から連結部までの長さ	(mm)	4,995	4,945	4,820	4,820	4,995	4,995	4,995	4,995	4,995	4,995	4,995

エンジン	型式		D13				D13			D13		
	種類 形式		4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程	(mm)	L6・131×158				L6・131×158			L6・131×158		
	総排気量	(L)	12,777				12,777			12,777		
	圧縮比		18:1				18:1			18:1		
	最高出力	(kW/rpm)	405/1,458-1,700				405/1,458-1,700			405/1,458-1,700		
	最大トルク	(Nm/rpm)	2,652/1,000-1,458				2,652/1,000-1,458			2,652/1,000-1,458		
	バッテリー		225Ah×2				225Ah×2			225Ah×2		
	オルタネーター	(V-A)	24-150				24-150			24-150		

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式
	変速機		AT2612G			AT2612G+ASO-C	SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G		SPO2812
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(10)19.38 (11)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—		(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	
		SPO2812	—			(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	—		(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—		(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78
	減速比		3.78	3.93	4.55	4.55	3.78	3.78	3.93	3.78	3.78	3.93	3.78
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク				空気式前後ディスク		空気式前後ディスク		空気式前後ディスク		
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		
	燃料タンク容量	(L)	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
	ホイール	リム幅前/後	8.25	8.25	9.00/8.25	9.00/8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25
		材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	タイヤ	前	295/80R22.5	295/80R22.5	315/80R22.5	315/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
		後	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 6×4

ホイールベース				3,200								
キャブ	標準キャブ(スリーパー)							ハイルーフキャブ(グローブロッター)				
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー							水冷直列6気筒ターボ インタークーラー				
	405kW(551PS)							405kW (551PS)				
サスペンション	リアエアサス					フルエアサス			フルエアサス			
車両型式	2DG-5S4TCA1					2DG-5S4TCA1			2DG-5S4TBA1			
変速機	I-シフト			クローラーギヤ付 I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	
第5輪荷重	(t)	18.0	20.0	25.0	25.0	18.0	18.0	20.0	18.0	18.0	20.0	18.0
類別区分番号		0021	0029	0097	0297	0121	0039	0043	0139	0639	0643	0739

寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,055	7,055	7,055	7,055	7,055	7,055	7,055	7,055	7,055	7,055	7,055
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,477	3,477	3,493	3,493	3,477	3,455	3,455	3,455	3,720	3,720	3,720
	ホイールベース	(mm)	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量	(kg)	9,380	9,510	9,700	9,740	9,490	9,420	9,550	9,530	9,530	9,670	9,640
	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量	(kg)	27,490	29,620	34,810	34,850	27,600	27,530	29,660	27,640	27,640	29,780	27,750
	NR装置		無	無	NR60km/h付き	NR60km/h付き	無	無	無	無	無	無	無
	連結車両総重量	(kg)	64,725	64,725	86,485	86,485	64,725	64,725	64,725	64,725	64,725	64,725	64,725
			(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(263.77×kW-3,040)×(50/V Max)	(263.77×kW-3,040)×(50/V Max)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)

性能	重量車モード燃費値(JH15)	(km/L)	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96
	重量車モード燃費値(JH25)	(km/L)	2.35	2.35	2.35	2.35	2.36	2.35	2.35	2.36	2.35	2.35	2.36

連結装置	連結器		2軸カブラ(U-20A)		2軸カブラ(JSK38G)	2軸カブラ(JSK38G)	2軸カブラ(U-20A)	2軸カブラ(U-20A)			2軸カブラ(U-20A)		
	カブラーオフセット	(mm)	80	130	255	280	80	80	130	80	80	130	80
	カブラー上面地上高	(mm)	1,370	1,370	1,440	1,440	1,370	1,370	1,370	1,370	1,320	1,320	1,320
	前まわり半径	(mm)	2,790	2,790	2,615	2,590	2,790	2,790	2,740	2,790	2,790	2,740	2,790
	後まわり半径	(mm)	1,910	1,950	2,050	2,070	1,910	1,910	1,950	1,910	1,910	1,950	1,910
	車両前端から連結部までの長さ	(mm)	5,195	5,145	5,020	4,995	5,195	5,195	5,145	5,195	5,195	5,145	5,195

エンジン	型式		D13				D13			D13		
	種類 形式		4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程	(mm)	L6・131×158				L6・131×158			L6・131×158		
	総排気量	(L)	12,777				12,777			12,777		
	圧縮比		18:1				18:1			18:1		
	最高出力	(kW/rpm)	405/1,458-1,700				405/1,458-1,700			405/1,458-1,700		
	最大トルク	(Nm/rpm)	2,652/1,000-1,458				2,652/1,000-1,458			2,652/1,000-1,458		
	バッテリー		225Ah×2				225Ah×2			225Ah×2		
	オルタネーター	(V-A)	24-150				24-150			24-150		

シャーシ

クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	
変速機		AT2612G				AT2612G+ASO-C	SPO2812		AT2612G	SPO2812	AT2612G		SPO2812
変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00				(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—
	SPO2812	—				(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	—		(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	
減速比		3.78	3.93	4.55	4.55	3.78	3.78	3.93	3.78	3.78	3.93	3.78	
ブレーキ	主	空気式前後ディスク				空気式前後ディスク				空気式前後ディスク			
	補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			
	駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			
燃料タンク容量 (L)		480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	
ホイール	リム幅前/後	8.25	8.25	9.00/8.25	9.00/8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	
	材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
タイヤ	前	295/80R22.5	295/80R22.5	315/80R22.5	315/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	
	後	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 6×4

ホイールベース		3,000+1,370				
キャブ		標準キャブ(スリーパー)				
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー				
		405kW(551PS)				
サスペンション		フルリーフ				
車両型式		2DG-5S4TBL1				
変速機		I-シフト			クローラーギヤ付 I-シフト	
第5輪荷重	(t)	18.0	20.0	25.0	20.0	25.0
類別区分番号		0013	0017	0057	0217	0257

寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,665	6,665	6,665	6,665	6,665
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,505	3,505	3,521	3,505	3,521
	ホイールベース	(mm)	3000+1370	3000+1370	3000+1370	3000+1370	3000+1370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,030	2,040	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量	(kg)	9,390	9,390	9,480	9,460	9,550
	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2
	車両総重量	(kg)	27,500	29,500	34,590	29,570	34,660
	NR装置		無	無	NR60km/h付	無	NR60km/h付
	連結車両総重量	(kg)	64,725	64,725	86,485	64,725	86,485
(164.51×kW-1,900)			(164.51×kW-1,900)	(263.77×kW-3,040)×(50/V Max)	(164.51×kW-1,900)	(263.77×kW-3,040)×(50/V Max)	

性能	重量車モード燃費値(JH15)	(km/L)	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96
	重量車モード燃費値(JH25)	(km/L)	2.35	2.35	2.35	2.35	2.35

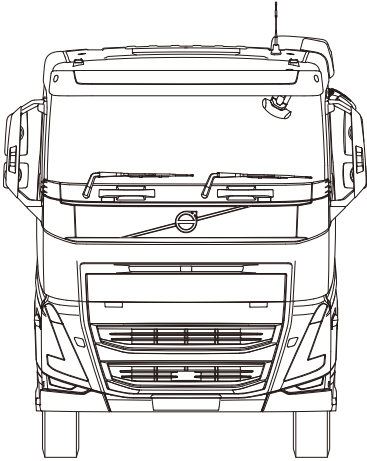
連結装置	連結器		2軸カブラ(U-20A)	2軸カブラ(U-20A)	2軸カブラ(JSK38G)	2軸カブラ(U-20A)	2軸カブラ(JSK38G)
	カブラーオフセット	(mm)	80	130	255	130	255
	カブラー上面地上高	(mm)	1,440	1,440	1,480	1,440	1,480
	前まわり半径	(mm)	2,590	2,540	2,415	2,540	2,415
	後まわり半径	(mm)	1,920	1,960	2,060	1,960	2,060
	車両前端から連結部までの長さ	(mm)	4,995	4,945	4,820	4,945	4,820

エンジン	型式	D13				
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程	(mm)	L6・131×158			
	総排気量	(L)	12,777			
	圧縮比		18:1			
	最高出力	(kW/rpm)	405/1,458-1,700			
	最大トルク	(Nm/rpm)	2,652/1,000-1,458			
	バッテリー		225Ah×2			
	オルタネーター	(V-A)	24-150			

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				
	変速機		AT2612G			AT2612G+ASO-C	
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			(C)19.37 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	
		SPO2812	—				
	減速比		3.93	3.93	4.55	3.93	4.55
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)		285	285	285	285	285
	ホイール	リム幅前/後	8.25	8.25	9.00/8.25	8.25	9.00/8.25
		材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	タイヤ	前	295/80R22.5	295/80R22.5	315/80R22.5	295/80R22.5	315/80R22.5
後		295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

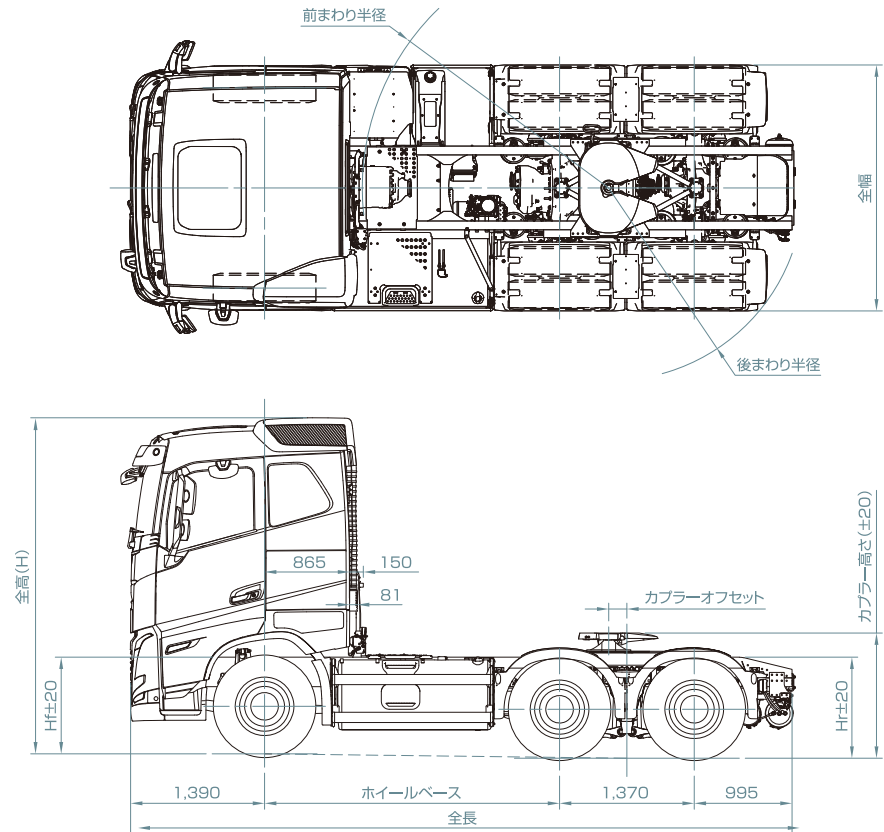
キャブ外観図:スリーパー



FRONT

装着タイヤ		ホイール材質	距離(mm)
前輪距	295/80/22.5	スチール	2,040
		アルミ	2,055
	315/80R22.5	スチール	2,030
		アルミ	2,045
後輪距	295/80R22.5	スチール	1,840
	275/70R22.5	アルミ	1,855

寸法図(mm):スリーパー



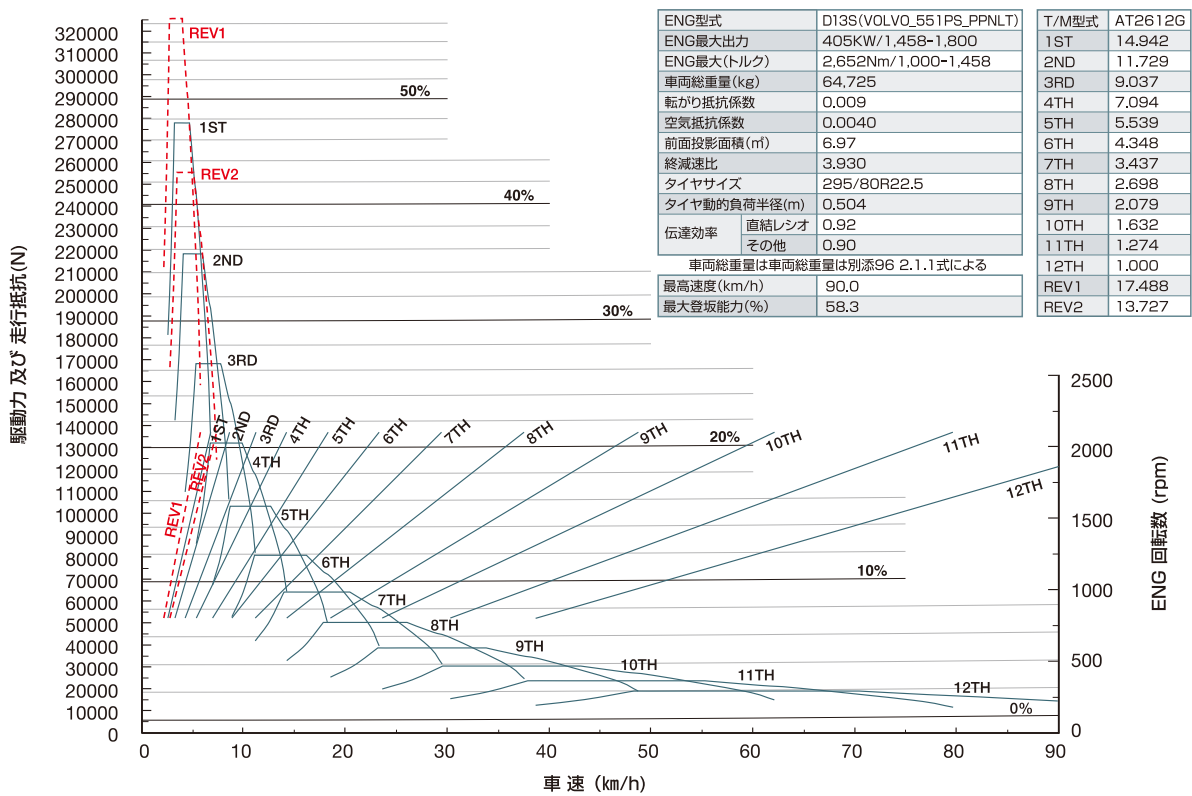
Top view labels: 前まわり半径, 後まわり半径, 全幅

Side view labels: 全高(H), Hf±20, 865, 150, 81, カブラーオフセット, ホイールベース, 1,390, 1,370, 995, 全長

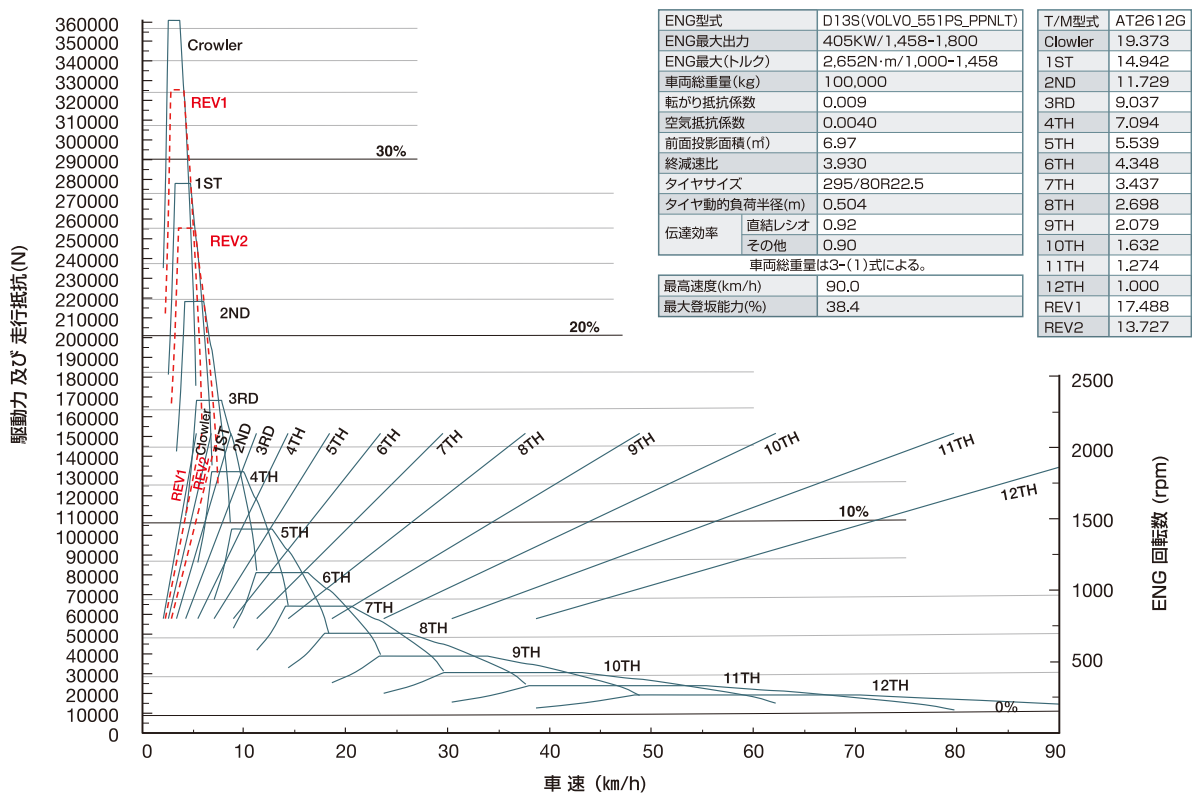
地上高						
装着タイヤ		全高(H)		シャーシ高(Hf)		シャーシ高(Hr)
前輪	後輪	リヤエアサス	フルエアサス	リヤエアサス	フルエアサス	
295/80R22.5	295/80R22.5	3,477	3,455	1,048	1,026	1,047
	275/70R22.5					1,004
315/80R22.5	295/80R22.5	3,493	3,471	1,064	1,042	1,047

走行性能図

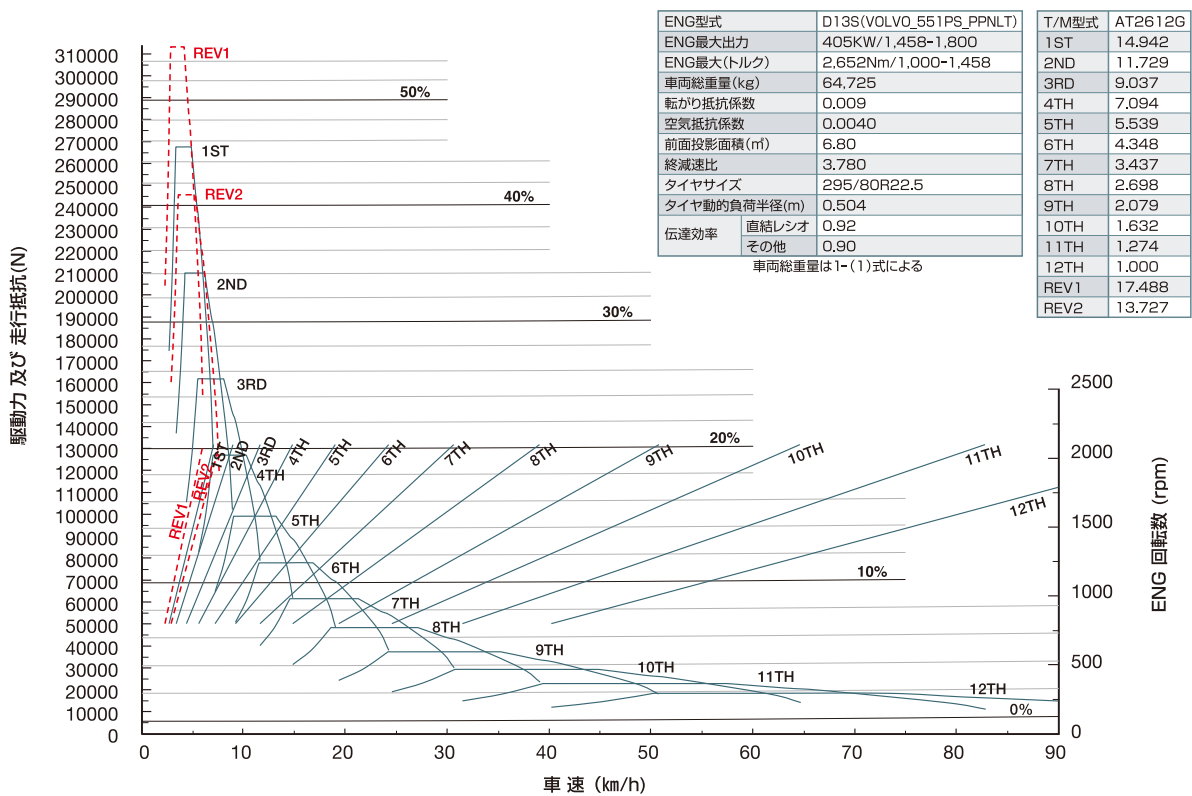
車両型式：FH6×4トラクター 551PS トシフト ハブリダクション



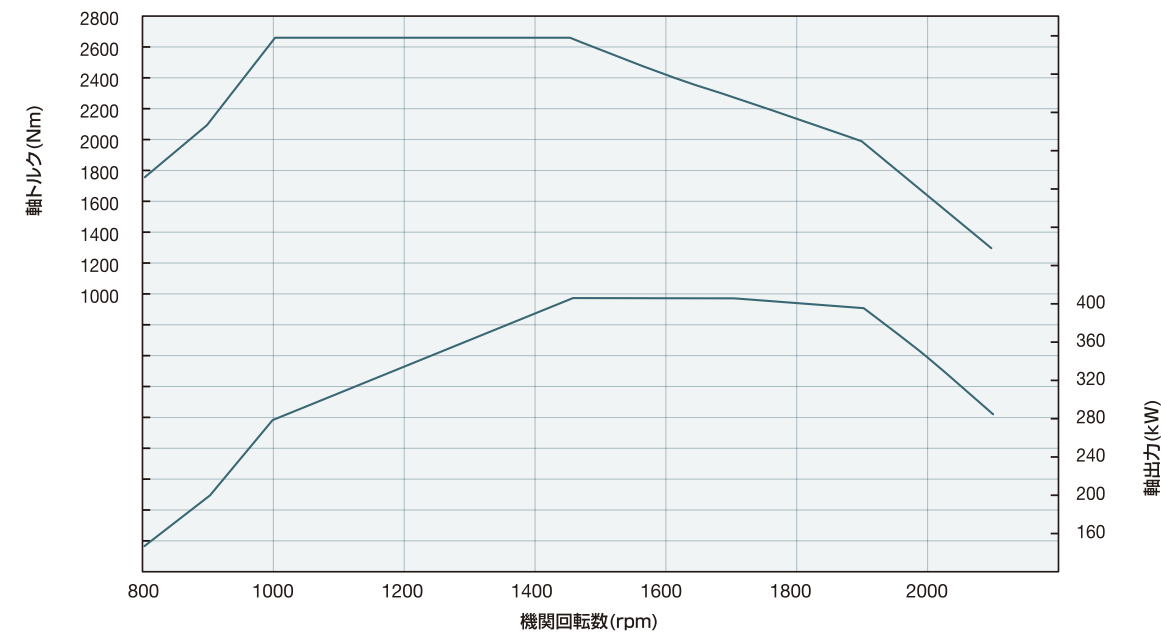
車両型式：FH6×4トラクター 551PS トシフト ハブリダクション+クローラーギア



車両型式：FH6×4トラクター 551PS トシフト シングルリダクション



エンジン性能図



最高出力:405kW{551PS} / 1,458-1,700rpm
最大トルク:2,652Nm{270kgfkgf・m} / 1,000-1,458rpm
最高回転数:2,150rpm

■ FH6×4トラクター 主要装備一覧表

○：標準装備 △：スウェーデンオプション ▲：日本オプション ー：設定無し

項目		FH6×4 トラクター (エアサス)				FH6×4 トラクター (フルリーフサス)				備考
エンジン出力		405kW(551PS)		405kW(551PS)		405kW(551PS)		405kW(551PS)		平成28年排出ガス規制適合
ホイールベース		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		
第5輪荷重		10～18t		20t		25t		16～20t 25t		
キャブタイプ		標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	標準キャブ (スリーパー)	スリーパー			
駆動アクスル		スタンダード	スタンダード	ラグジュアリー	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
サスペンション		リヤエアサス	フルエアサス	フルリーフサス	リヤエアサス	フルエアサス	フルリーフサス	リヤエアサス	フルエアサス	
トランスミッション		トシフト	デュアルクラッチ	デュアルクラッチ	トシフト	デュアルクラッチ	デュアルクラッチ	トシフト	デュアルクラッチ	
副変速機		クロウラーギア	ウルトラクロウラーギア	ウルトラクロウラーギア	クロウラーギア	ウルトラクロウラーギア	ウルトラクロウラーギア	クロウラーギア	ウルトラクロウラーギア	

安全装備	FUPS(フロント・アンダーラン・プロテクション・システム)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	ESP(エレクトリック・スタビリティ・プログラム:横滑り軽減機能)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	VDS(ボルボダイナミックステアリング)パーソナルセッティング機能付、スタビリティアシスト付		○	○	○	○	○	○	○	○	
	エマージェンシーブレーキランプ付リアコンビネーションランプ(LED)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	運転席SRSエアバッグ		○	○	○	○	○	○	○	○	
	運転席シートベルト:シート一体型プリテンショナー付		○	○	○	○	○	○	○	○	
	助手席シートベルト:3点式ELR付		○	○	○	○	○	○	○	○	
	衝撃吸収ステアリング&ダッシュボード		○	○	○	○	○	○	○	○	
	煙感知装置		○	○	○	○	○	○	○	○	
	発炎筒		○	○	○	○	○	○	○	○	
	消火器(1kg)		○	○	○	○	○	○	○	○	助手席側に装着
	ヘッドライト 自動点灯		○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドライト 上下切替自動調整式		○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドライト調整(手動式)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドライト	ハロゲン LED	○	○	○	○	○	○	○	○	アダプティブハイビームヘッドライト(アンチグレア)機能付
	ヘッドランプクリーナー		○	○	○	○	○	○	○	○	
	デタイムランプ(ヘッドライト内)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	コーナーリングランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	
	フォグランプ(前後)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	トップマーカー		○	○	○	○	○	○	○	○	白色
インテリア	作業灯		○	○	○	○	○	○	○	○	キャブバック部に1個装着
	サイドガード		○	○	○	○	○	○	○	○	アルミ製
	バックブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	右側テールランプに内蔵 73dB消音スイッチ付
	側面反射板(前部、中央部、後部)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	後部反射板		○	○	○	○	○	○	○	○	2分割型
	リアフェンダー	雨滴飛まつ防止型(樹脂製)	○	○	○	○	○	○	○	○	ファンダートップ脱着式
		フェンダーカット型(樹脂製、後回り半径拡大用途)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	後まわり半径-40mm リアコンビLEDショートタイプ
	アダプティブクルーズコントロール		○	○	○	○	○	○	○	○	車速0km/hまで追従、停止後3秒以内自動発進
	Pilot Assist		○	○	○	○	○	○	○	○	手動/自動切換え機能付
	デフロック(同期システム付)		○	○	○	○	○	○	○	○	車線維持ステアリングサポート機能付
	レーンキープアシスト(LKA)		○	○	○	○	○	○	○	○	左右両側、自転車・歩行者検知機能付
	ブラインドスポットインフォメーションシステム(BSIS)前方衝突警報装置/レーンチェンジアサート		○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドライバーステアリングサポート(DAS:ふらつき注意喚起装置)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドライバーステアリングサポート(DAS:ふらつき注意喚起装置)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドライバーステアリングサポート(DAS:ふらつき注意喚起装置)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	輪重インジゲーター		○	○	○	○	○	○	○	○	歩行者検知機能付 UN-R131-02適合(一部車両対象外)
	ブレーキ	AEBs(衝突被害軽減ブレーキ)	○	○	○	○	○	○	○	○	
		EBS/ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	
		トラクション・コントロールシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	
		オートマチックパーキングブレーキコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ボルボ・エンジンブレーキ・プラス(VEB+)	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ボルボ・ブレーキ・ブレンディング	○	○	○	○	○	○	○	○	
		急ブレーキ補助装置	○	○	○	○	○	○	○	○	登坂路、降坂路で双方作動
		坂道発進補助装置	○	○	○	○	○	○	○	○	ABS機能付のトレーラーと連結時作動
視界	フロントアンダーミラー	ステロッチブレーキ(トレーラジャックナイフ軽減機能)	○	○	○	○	○	○	○	○	1軸目+2軸目+3軸目装着
		駐車ブレーキ(ホイールパーク)	○	○	○	○	○	○	○	○	
		駐車ブレーキ離席警報	○	○	○	○	○	○	○	○	
		着色・ラミネートガラス(フロントウィンドウ、ドアガラス)	○	○	○	○	○	○	○	○	BSIS用LEDライト内蔵
		ヒーター&電動ミラー(左右ドアミラータイプ)+左側下確認ミラー+リセッジャーコーナーカメラ	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フロントアンダーミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	無段階欠式
		間欠ワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	感度調整機能付き
		レインセンサー(雨滴感知式自動ワイパー)	△	△	△	△	△	△	△	△	リアオーバーハング部取り付け(R158規制適合品)
	カメラ	バックアイカメラ	○	○	○	○	○	○	○	○	フィックスタイプ(固定式)緊急脱出用窓
		スカイウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○	○	電動開閉(後部チルト)機構、緊急脱出用窓
		ルーフハッチ	△	○	△	○	△	△	△	△	
		ベッドサイドウィンドウ(ラミネートガラス)	△	△	△	△	△	△	△	△	
	バイザー関係	キャブバックウィンドウ(ラミネートガラス)	△	△	△	△	△	△	△	△	サイド(左右)の外側バイザーはアクセサリで用意してあります
		外部サンバイザー(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○	スクリーンタイプ
		内部サンバイザー(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	○	スクリーンタイプ
		電動式	○	○	○	○	○	○	○	○	スクリーンタイプ(手動式のみ)
		内部サンバイザー(サイド)	○	○	○	○	○	○	○	○	スクリーンタイプ(手動式のみ)
		運転席のみ	○	○	○	○	○	○	○	○	シート、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮
		運転席/助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	
		運転席のみ	○	○	○	○	○	○	○	○	
インテリア	シート	ラグジュアリー、レザーパッケージ選択時に適用	○	○	○	○	○	○	○	○	
		チルト、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		チルト、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		チルト、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		チルト、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		チルト、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		チルト、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		チルト、アームレスト(運転席)、ステアリング、ロンググリップ 表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング周り	ステアリングホイール調整機能	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ステアリング表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ステアリング表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ステアリング表皮	○	○	○	○	○	○	○	○	
	電装品	室内灯(キャブ内10か所、サイドランプ内2か所)	○	○	○	○	○	○	○	○	
		室内灯+夜間照明(赤色、ナイトライト)	○	○	○	○	○	○	○	○	
		読書灯	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ステップランプ(キャブ2ndステップ下面)	○	○	○	○	○	○	○	○	

項目		FH6×4 トラクター (エアサス)				FH6×4 トラクター (フルリーフサス)				備考
エンジン出力		405kW(551PS)		405kW(551PS)		405kW(551PS)		405kW(551PS)		平成28年排出ガス規制適合
ホイールベース		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		4,370mm(3,000+1,370) 4,570mm(3,200+1,370)		
キャブタイプ		標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	標準キャブ (スリーパー)	スリーパー			

インテリア	電装品	空調	オートエアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
			パークインヒーター&パーククール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			インストルメントディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			サイドディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			リモコン集中ドアロック(アンサーバック付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	パニックアラーム、ガイドライト機能付	
			イモビライザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			タコグラフ	アナログ式(7日120km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	矢崎製	
			USB	6ポート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Type-C	
			高機能オーディオ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	AUX、USB、iPod端子付、ハンズフリー機能付、AM/FMラジオ	
			エアサス車高調整用リモコン(運転席)		○	○	○	○	○	○	○	—	—	リモコンは運転席に装備	
	収納		ETC		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ETC2.0対応製品に変更	
			フロントオーバーヘッドコンソールボックス		○	—	—	○	—	○	—	○	▲	中央部収納無し、両サイド収納容量小	
			大型フロントオーバーヘッドコンソールボックス		—	○	○	—	○	○	—	—	—	中央部収納無し、両サイド収納容量小	
			センターコンソール	標準タイプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
				高機能タイプ	—	—	○	—	—	○	—	—	—		
			トットレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			ベッド上部収納		—	○	○	—	○	○	—	—	—		
			ベッド下部収納		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			キャブサイドトランク(キャブ外側、左右)		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			キャブ下収納(キャブ外側、左)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	キャブ左フェンダー部	
	その他		カップホルダー(センターコンソール上部)		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			ボトルホルダー(センターコンソール下部)		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			フロアマット(ラバー製)		△	○	○	○	○	○	○	○	○		
			大敷ヘッド (2,000×815×160mm)	標準タイプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	跳ね上げ式、ベッド表皮はテキスタイル(グレイ色)	
		跳ね上げ式	リクライニング付	—	—	○	—	○	—	—	—	—	電動リクライニングオーバーレイモトレス付、ベッド表皮はソフトテキスタイル(ベージュ色)		
		全周カーテン	グレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		オルタネータ	150Ah	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		パワーステアリングボンプ	可変容量型	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
		コンプレッサ容量	1,100L/min(2,000rpm)	○	○	○	△	○	○	○	○	○	排気量760CC		
		バッテリー	225Ah×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
シャーシ関係	バッテリー取付位置	リアオーバーハング(BBOX-EF)		○	○	○	○	○	○	○	○	—			
		左側(BBOX-L)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	燃料タンクサイズが小さくなります	
	リヤオーバーハング	BBOX-EFの場合	ROH:995mm	○	○	○	○	○	○	○	○	—			
		BBOX-Lの場合	ROH:805mm	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
	動力の取り出し	ボディビルダーモジュール(BBM)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BBM用シャシハーネス	7ピンコネクター 1個		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	架装用予備ハーネス7芯×1(キャブ〜2クロス後)
			7ピンコネクター 3個		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	架装用予備ハーネス7芯×3(キャブ〜2クロス後)
			PTO無し		○	○	○	○	○	○	○	○	○	61kg-m	
		トランスミッションPTO	フランジタイプ		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	89kg-m 本国発注時は国内OPTでフランジ手配が必要
			油圧ポンプ直結タイプ		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	61kg-m
	油圧ポンプ	直結型ポンプ:F41		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	油圧ポンプ直結タイプ用	
		直結型ポンプ:F51		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	油圧ポンプ直結タイプ用	
		直結型ポンプ:F61		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	油圧ポンプ直結タイプ用	
	燃料タンク(標準)	バッテリーリヤオーバーハング BBOX-EF	アルミ製 480L		○	○	○	○	○	○	○	—	—	キー付キャップ、ステップ付	
		アルミ製 610L		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	—	—	キー付キャップ、ステップ無、WB=4370mm車用オプション	
	燃料タンク(追加)	バッテリー左側 BBOX-L	アルミ製 620L		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	—	—	キー付キャップ、ステップ付、WB=4570mm車用オプション	
		アルミ製 285L		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	キー付キャップ (WB=4370mm車には285Lタンクが付きます)	
	AdBlueタンク	バッテリー左側 BBOX-L	アルミ製 365L		○	○	○	○	○	○	○	—	—	キー付キャップ (WB=4570mm車には365Lタンクが付きます)	
		アルミ製 210L		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	ツインタンク フルエアサスは WB4,570mmのみ	
	排気管	タンク容量	64L		○	○	○	○	○	○	○	○	○	キー付キャップ	
		方向	横排気(右側) 後方排気		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	アクスル許容	フロントアクスル	許容荷重8t		○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		リヤアクスル	許容荷重23t		○	○	○	—	—	—	—	—	—		
	連結装置	リヤアクスル	強化パッケージ		—	—	—	△	△	△	△	△	△	リヤエアのみ、GCW100t以上の場合必須(リアクションロッド強化取付け)	
スタビライザー(前輪)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
走行装置		スタビライザー(後輪)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	シングルリダクション:RSTAB1、ハブリダクション:RSTAB3	
		前輪タイヤサイズ	295/80R22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
315/80R22.5				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
後輪タイヤサイズ		295/80R22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		295/80R22.5 153/150J		—	—	—	—	—	—	○	—	○	○	JATMA規格タイヤ	
タイヤ& ディスクホイール *スベアタイヤ含む		275/70R22.5		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲	—	カブラ地上高 -40mm	
		ISO:10スタッド		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
前輪		8.25×22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—		
		9.00×22.5		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	315/80R22.5サイズの際に選択	
後輪		8.25×22.5		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—		
		9.00×22.5		—	—	—	—	—	—	—	—	▲	▲		
ホイール材質		スチール		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		アルミ		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	—	—	25t設定なし ボルボ純正 アルコア社製デュラブライトEVO	
カブラ ()内数値は カブラ高さ(mm)		スベアタイヤキャリア		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	スベアタイヤはフレーム上にバンド固定で出荷	
		2輪型(ソーシ製 U-20A)	2インチ		○(315)	○(315)	○(315)	○(315)	○(315)	○(315)	—	—	—	16、18、20tとも、ソーシ製20tカブラを共用	
		2インチ		—	—	—	—	—	—	—	△(385)	—	△(385)		
		2輪型(Jost製 JSK38G)	3.5インチ		—	—	—	—	—	—	○(385)	○	○(385)		
		1輪型(Jost製 JSK37C)	2インチ		△(210)	△(210)	△(210)	—	—	—	—	—	—	第5輪13tまで(ビッチング時の干渉に注意)	
		1輪型(Holland製 SK-S)	2インチ		▲(245)	▲(245)	▲(245)	▲(245)	▲(245)	—	○	—	—	第5輪20tまで、トレーラのGVW55tまで(ビッチング時の干渉に注意)	
		連結確認装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Jost製 JSK38Gカブラには連結確認装置無し	
		5WM-ISOM		○	○	○	○	○	○	○	○	—	▲	▲	
		5WM-ISOH		—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
	5WM-ISHD		—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○		
ガイドブロック	付		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	シャシバーホース& ケーブル	スライバル:4.5m長		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ストリート:5.5m長		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ホースハンガー付き		
	トラクター電源保護装置		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
その他	カブラ作業灯		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—			
	ボールドラクター仕様	電気エア配管組込、フレーム後端ストリート仕様(ビドルック含まず)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	バッテリー左側搭載車(BBOX-L)のみ選択可能	
	架装	頭り場		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	アルミ製サイズ520×836mmフレーム付き BBOX-EFは横タン上にも付505×717	
	点検・整備	電動油圧式チルトキャブ(70度)		○	○	○	○	○	○	○	○	▲	▲		
	ロック機構付大型点検フード		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	運行前点検機能(レポートの自動生成機能)		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	走行前の点検が完了すると、インストルメントディスプレイに表示		
	バッテリーモニタリング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	インストルメントディスプレイに表示		
	フロントグリル大型ステップ(格納式)		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—			

V O L V O

UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地

●本カタログの内容は予告なく変更することがあります。 ●日本で発売されるモデルの詳細はボルボトラック正規ディーラーにお問い合わせください。
●本カタログの内容は2023年5月現在のものです。