

V O L V O

2025年モデル 平成28年排出ガス規制適合車
FHリジッド主要諸元表

VOLVO FH



リジッド

※カタログ特別仕様のオプションが含まれております。

リジッド主要諸元

軸配列	6×2										
ホイールベース	4,600							5,700			
GVW (t)	22.0							25.0			
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー							水冷直列6気筒ターボ			
	345kW(470PS)							345kW(470PS)			
シャシ高	MED(標準床)				LOW(低床)			MID(標準床)			LOW(低床)
キャブ	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	
サスペンション	フルエアサス							フルエアサス			
車両型式	2KG-4S3RKF1							2KG-4S3RTF1			
変速機	I-シフト			デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト	I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト
類別区分番号	0002	0102	0202	0322	0422	0522	0003	0103	0203	0323	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,990	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2030	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	8,510	8,640	8,750	8,420	8,550	8,660	8,960	9,090	9,200	8,870
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量*1 (kg)	13,300	13,200	13,100	13,400	13,300	13,200	15,900	15,800	15,600	16,000
	車両重量総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000	25,000

性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18
		JH25	4.15	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15

エンジン	型式	D13							D13			
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式							4サイクル・水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158							L6・131×158			
	総排気量 (L)	12.777							12.777			
	圧縮比	18:1							18:1			
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700							345/1,404-1,700			
	最大トルク (Nm/rpm)	2.346/945-1,404							2.346/945-1,404			
	バッテリー	225Ah×2							225Ah×2			
	オルタネーター (V-A)	24-150							24-150			

シャーション	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		
	変速機	AT2612G			SPO2812	AT2612G			SPO2812	AT2612G		
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		
			—			(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—			(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	
	減速比		2.64	2.64	3.36	2.47	2.47	3.08	2.64	2.64	3.36	2.47
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク							空気式前後ディスク		
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)							VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ							空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)		445			445			630			630
	ホイール	リム幅前／後	8.25			9.00/8.25			8.25			9.00/8.25
		材質	スチール			スチール			スチール			スチール
	タイヤ	前	295/80R22.5			315/70R22.5			295/80R22.5			315/70R22.5
		後	295/80R22.5			275/70R22.5			295/80R22.5			275/70R22.5

※ 1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
※ 2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×2		6×4							
ホイールベース	5,700		4,600						4,600	
GVW (t)	25.0		22.0						22.0	
エンジン	水冷直列6気筒ターボ		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー						水冷直列6気筒ターボ	
	345kW(470PS)		345kW(470PS)						405kW(551PS)	
シャシ高	LOW(低床)		MED(標準床)			LOW(低床)			MED(標準床)	
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	
サスペンション	フルエアサス		フルエアサス						フルエアサス	
車両型式	2KG-4S3RTF1		2KG-4S4RKF1						2KG-5S4RKF1	
変速機	I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト	I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト	I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト	クローラーギア付 I-シフト
類別区分番号	0423	0523	0002	0102	0202	0322	0422	0522	0002	0102

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		5,700+1,370	5,700+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,040	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	9,000	9,110	9,120	9,260	9,370	9,030	9,160	9,270	9,120	9,170
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量*1 (kg)	15,800	15,700	12,700	12,600	12,500	12,800	12,700	12,600	12,700	12,700
	車両重量総重量 (kg)	25,000	25,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000

性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18	4.16
		JH25	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15	4.13

エンジン	型式	D13			D13				D13		
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158			L6・131×158				L6・131×158		
	総排気量 (L)	12.777			12.777				12.777		
	圧縮比	18:1			18:1				18:1		
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700			345/1,404-1,700				405/1,458-1,700		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404			2,346/945-1,404				2,652/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2			225Ah×2				225Ah×2		
	オルタネーター (V-A)	24-150			24-150				24-150		

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	
	変速機		AT2612G	SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G+ASO-C	
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00
		SPO2812	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—		(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—		(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	—
	減速比		2.47	3.36	2.43	2.43	3.09	2.31	2.31	2.83	2.43	2.43
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク		空気式前後ディスク						空気式前後ディスク	
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)	
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ	
	燃料タンク容量 (L)		630		445			445			445	
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25		8.25			9.00/8.25			8.25	
		材質	スチール		スチール			スチール			スチール	
	タイヤ	前	315/70R22.5		295/80R22.5			315/70R22.5			295/80R22.5	
		後	275/70R22.5		295/80R22.5			275/70R22.5			295/80R22.5	

※ 1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
※ 2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4										
ホイールベース	4,600						5,700				
GVW (t)	22.0						25.0				
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー						水冷直列6気筒ターボ				
	405kW(551PS)						345kW(470PS)				
シャシ高	MED(標準床)		LOW(低床)				MED(標準床)			LOW(低床)	
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブトロッター)		標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)		標準キャブ (スリーパー)	
サスペンション	フルエアサス						フルエアサス				
車両型式	2KG-5S4RKF1						2KG-4S4RTF1				
変速機	Ⅰシフト	デュアルクラッチ付Ⅰシフト	Ⅰシフト	クローラーギア付Ⅰシフト	Ⅰシフト	デュアルクラッチ付Ⅰシフト	Ⅰシフト	Ⅰシフト	デュアルクラッチ付Ⅰシフト	Ⅰシフト	
類別区分番号	0202	0302	0422	0522	0622	0722	0003	0103	0203	0323	

寸法	車両寸法	全長	(mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900
		全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高	(mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース		(mm)	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前	(mm)	2,040	2,040	2,030	2,030	2,040	2,030	2,040	2,040	2,030
		後	(mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量	(kg)	9,260	9,370	9,030	9,080	9,160	9,270	9,470	9,600	9,710	9,380
	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※1	(kg)	12,600	12,500	12,800	12,800	12,700	12,600	15,400	15,200	15,100	15,500
	車両重量総重量	(kg)	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000	25,000

性能	燃料消費率※2 (km/L)	JH15	4.18	4.11	4.18	4.16	4.18	4.11	4.18	4.18	4.10	4.18
		JH25	4.15	4.17	4.15	4.13	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15

エンジン	型式	D13			D13			D13			D13	
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程	(mm)			L6・131×158			L6・131×158			L6・131×158	
	総排気量	(L)			12.777			12.777			12.777	
	圧縮比	18:1			18:1			18:1			18:1	
	最高出力	(kW/rpm)			405/1,458-1,700			345/1,404-1,700			345/1,404-1,700	
	最大トルク	(Nm/rpm)			2,652/1,000-1,458			2,346/945-1,404			2,346/945-1,404	
	バッテリー	225Ah×2			225Ah×2			225Ah×2			225Ah×2	
	オルタネーター	(V-A)			24-150			24-150			24-150	

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式
	変速機		AT2612G	SPO2812	AT2612G+ASO-C			SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—
		SPO2812	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—			(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	—
	減速比		2.43	3.09	2.31	2.31	2.31	2.83	2.43	2.43	3.09	2.31
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク						空気式前後ディスク			
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			
	燃料タンク容量		(L)	445	445			630		630		
	ホイール	リム幅前／後	8.25		9.00/8.25			8.25		9.00/8.25		
		材質	スチール		スチール			スチール		スチール		
	タイヤ	前	295/80R22.5		315/70R22.5			295/80R22.5		315/70R22.5		
		後	295/80R22.5		275/70R22.5			295/80R22.5		275/70R22.5		

※1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
※2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4									
ホイールベース	5,700		5,700							
GVW (t)	25.0		25.0							
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー		水冷直列6気筒ターボ							
	345kW(470PS)		405kW(551PS)							
シャシ高	LOW(低床)		MED(標準床)				LOW(低床)			
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブロッター)	
サスペンション	フルエアサス		フルエアサス							
車両型式	2KG-4S4RTF1		2KG-5S4RTF1							
変速機	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	クローラーギア付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	クローラーギア付 Ⅰ-シフト	Ⅰ-シフト	デュアルクラッチ付 Ⅰ-シフト
類別区分番号	0423	0523	0003	0103	0203	0303	0423	0523	0623	0723

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	9,510	9,620	9,470	9,510	9,600	9,710	9,380	9,420	9,510	9,620
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量※1 (kg)	15,300	15,200	15,400	15,300	15,200	15,100	15,500	15,400	15,300	15,200
	車両重量総重量 (kg)	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000

性能	燃料消費率※2 (km/L)	JH15	4.18	4.10	4.18	4.16	4.18	4.11	4.18	4.16	4.18	4.11
		JH25	4.15	4.17	4.15	4.13	4.15	4.17	4.15	4.13	4.15	4.17

エンジン	型式	D13				D13				D13		
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158				L6・131×158				L6・131×158		
	総排気量 (L)	12.777				12.777				12.777		
	圧縮比	18:1				18:1				18:1		
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700				405/1,458-1,700				405/1,458-1,700		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404				2,652/1,000-1,458				2,652/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2				225Ah×2				225Ah×2		
	オルタネーター (V-A)	24-150				24-150				24-150		

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式
	変速機		AT2612G	SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C	AT2612G	SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C	AT2612G	SPO2812
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—
		SPO2812	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	—	—	—	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78
	減速比		2.31	2.83	2.43	2.43	2.43	2.83	2.31	2.31	2.31	2.83
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク						空気式前後ディスク			
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			
	燃料タンク容量 (L)		630		630			630				
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25		8.25			9.00/8.25				
		材質	スチール		スチール			スチール				
	タイヤ	前	315/70R22.5		295/80R22.5			315/70R22.5				
		後	275/70R22.5		295/80R22.5			275/70R22.5				

※1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
※2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4					
ホイールベース	4,600			5,700		
GVW (t)	22.0			25.0		
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー	
	345kW(470PS)	405kW(551PS)		345kW(470PS)	405kW(551PS)	
シャシ高	高床(HIGH)			高床(HIGH)		
キャブ	標準キャブ (スリーパー)	標準キャブ (スリーパー)		標準キャブ (スリーパー)	標準キャブ (スリーパー)	
サスペンション	フルリーフサス			フルリーフサス		
車両型式	2KG-4S4RKL1	2KG-5S4RKL1		2KG-4S4RTL1	2KG-5S4RTL1	
変速機	I-シフト	I-シフト	クローラーギア付 I-シフト	I-シフト	I-シフト	クローラーギア付 I-シフト
類別区分番号	0002	0002	0202	0003	0003	0203

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,990	11,900	11,900
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース	(mm)	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840

重量	車両重量 (kg)	9,260	9,260	9,300	9,640	9,640	9,690
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
	最大積載量*1 (kg)	12,600	12,600	12,500	15,200	15,200	15,200
	車両重量総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000

性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.18	4.18	4.18	4.16	4.16
		JH25	4.15	4.15	4.15	4.15	4.13	4.13

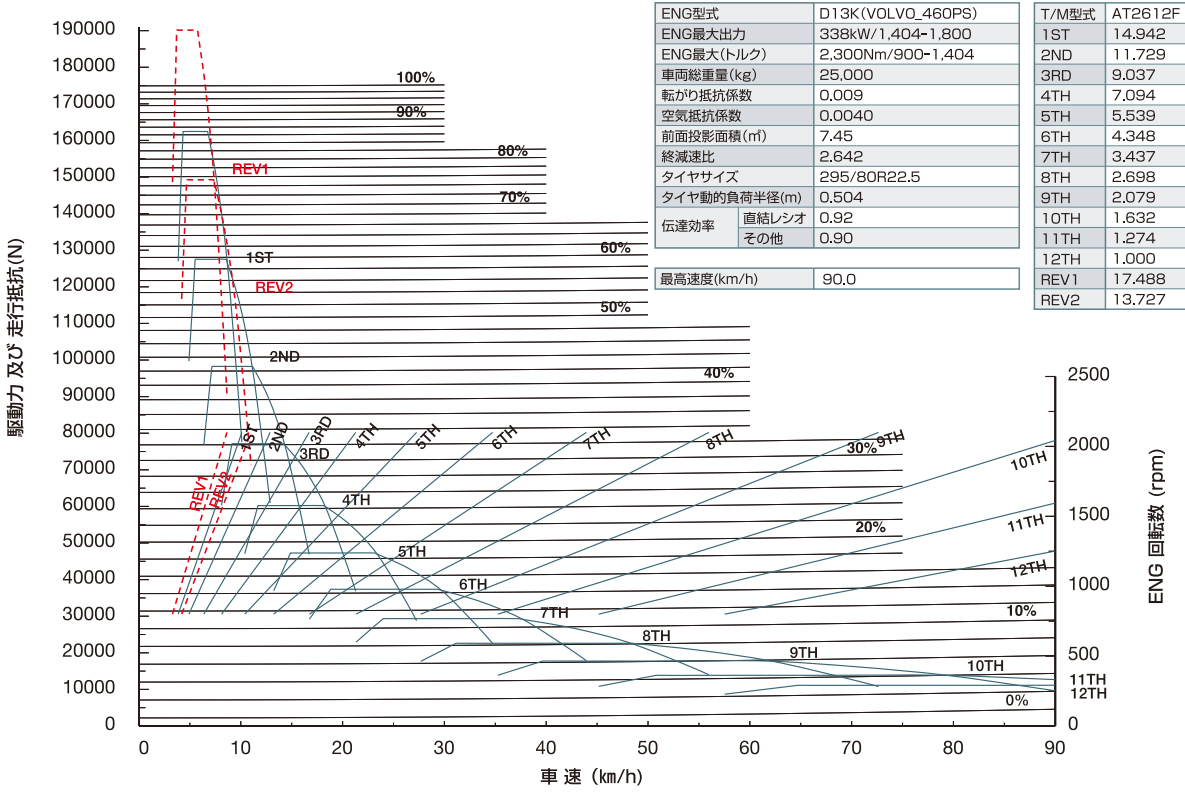
エンジン	型式	D13	D13	D13	D13
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式	4サイクル・水冷式 直接噴射式	4サイクル・水冷式 直接噴射式	4サイクル・水冷式 直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158	L6・131×158	L6・131×158	L6・131×158
	総排気量 (L)	12.777	12.777	12.777	12.777
	圧縮比	18:1	18:1	18:1	18:1
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700	405/1,458-1,700	345/1,404-1,700	405/1,458-1,700
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404	2,652/1,000-1,458	2,346/945-1,404	2,652/1,000-1,458
	バッテリー	225Ah×2	225Ah×2	225Ah×2	225Ah×2
	オルタネーター (V-A)	24-150	24-150	24-150	24-150

シャーション	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式	
	変速機		AT2612G		AT2612G+ASO-C	AT2612G		AT2612G+ASO-C	
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	
		SPO2812	—			—			
	減速比			2.43	2.43	2.43	2.43	2.43	2.43
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク			空気式前後ディスク			
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			
	燃料タンク容量 (L)		445			630			
	ホイール	リム幅前／後	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	8.25	
		材質	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
	タイヤ	前	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	
後		295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5		

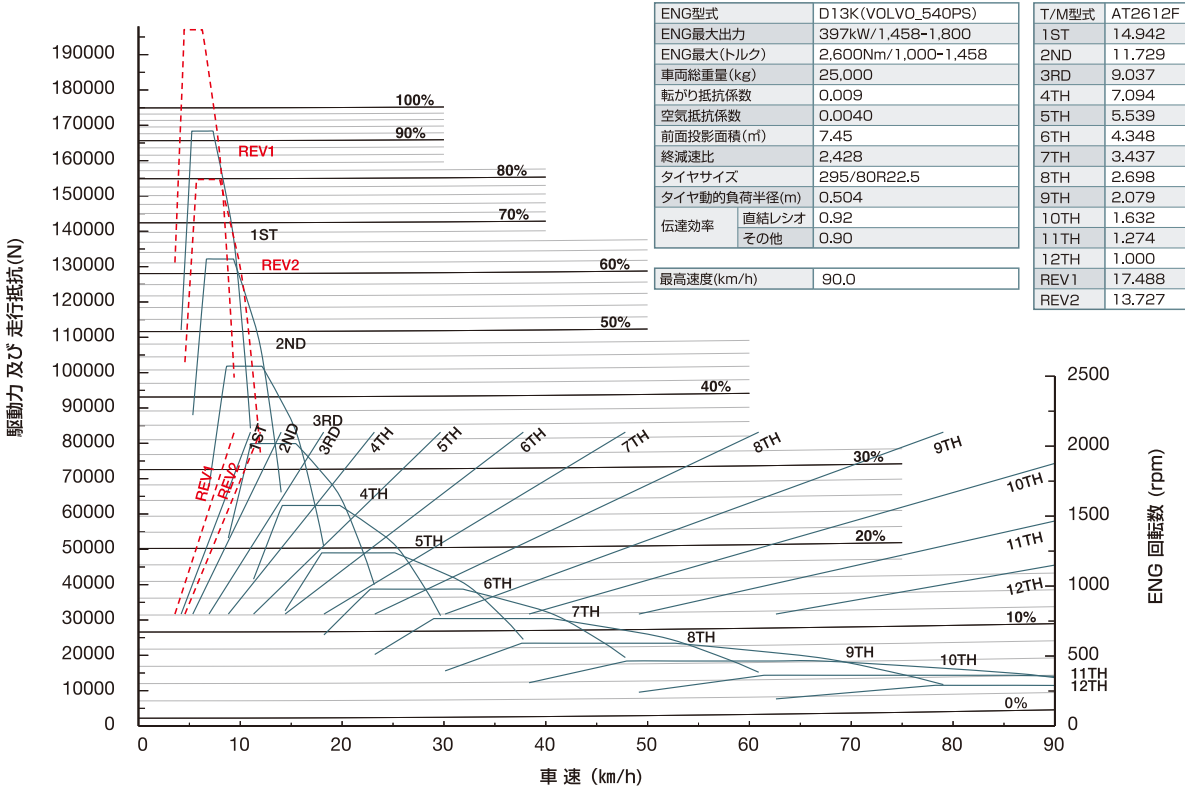
※1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
※2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能図

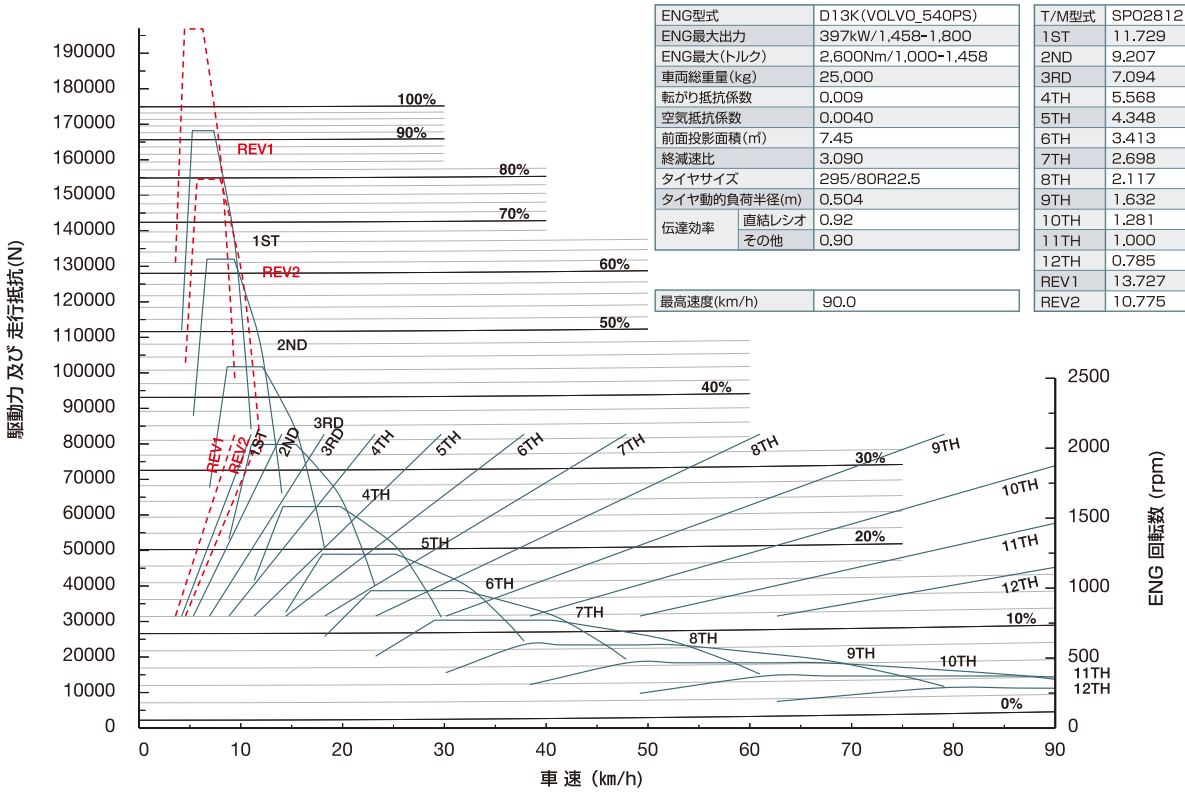
車両型式：FH6×4リジッド 460PS トシフト



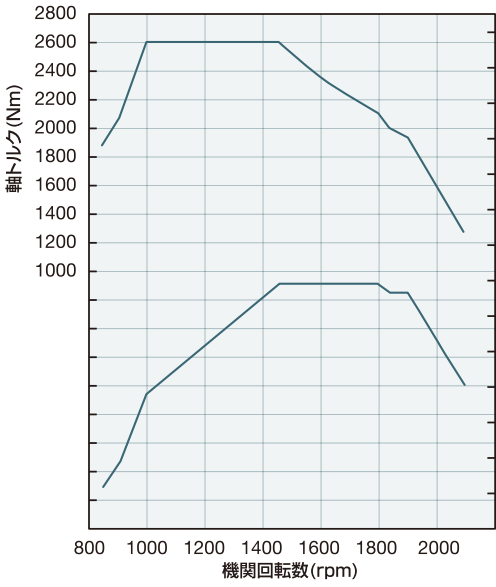
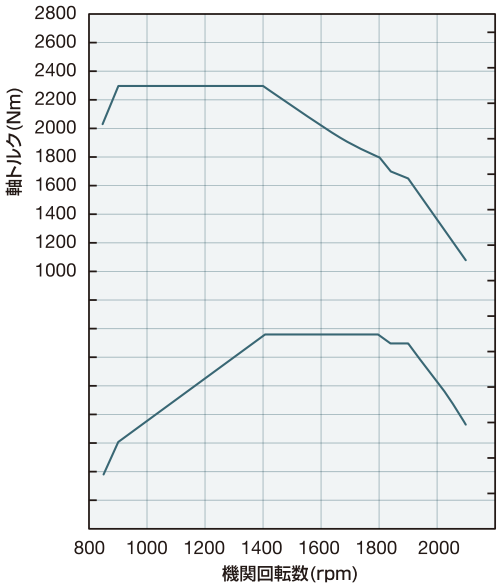
車両型式：FH6×4リジッド 540PS トシフト



車両型式：FH6×4リジッド 540PS DCT



エンジン性能図



■ FH6×2、6×4 リジッド 主要装備一覧表

項 目		6×2リジッド				6×4リジッド				備 考
エンジン出力		470PS	470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	470PS	551PS	平成28年排出ガス規制適合
ホイールベース		4,600mm / 5,700mm				4,600mm / 5,700mm				
駆動アクスル		シングルリダクション				シングルリダクション				
キャブタイプ		スリーパー	グローブロッター スタンダードラグジュアリー	スリーパー		グローブロッター スタンダードラグジュアリー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	
サスペンション	フルエアサス	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルリーフサス	—	—	—	—	—	—	○	○	

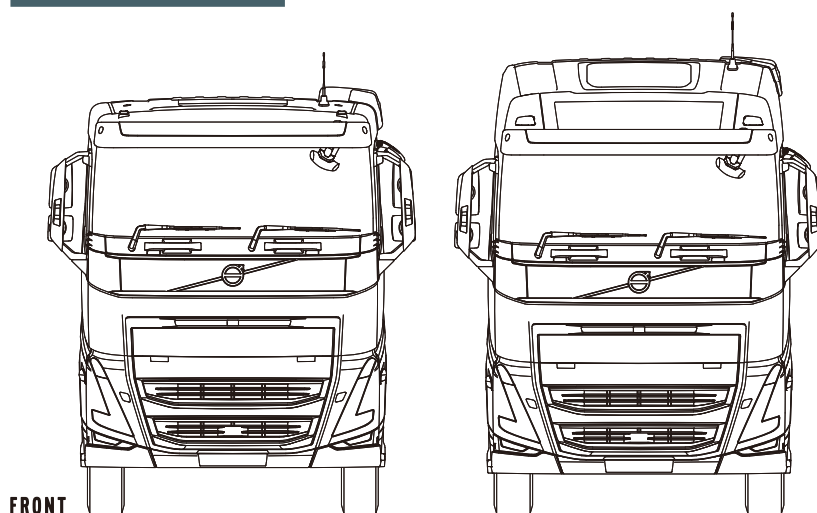
安全装備	FUPS（フロントアンダーランプロテクションシステム）		○	○	○	○	○	○	○	
	ESP（エレクトリック・スタビリティ・プログラム：横滑り軽減機能）		○	○	○	○	○	○	○	
	VDS（ボルボ・ダイナミックステアリング）		○	○	○	○	○	○	○	パーソナルセッティング機能付、スタビリティアシスト付
	エマージェンシーブレーキランプ付リアコンビネーションランプ		○	○	○	○	○	○	○	LED
	運転席SRSエアバッグ		○	○	○	○	○	○	○	
	運転席シートベルト：シート一体型プリテンショナー付		○	○	○	○	○	○	○	
	助手席シートベルト：3点式ELR付		○	○	○	○	○	○	○	
	衝突吸収ステアリング&ダッシュボード		○	○	○	○	○	○	○	
	煙感知装置		○	○	○	○	○	○	○	
	発炎筒		○	○	○	○	○	○	○	
	消火器（1kg）		○	○	○	○	○	○	○	助手席側に装着
	ヘッドライト 自動点灯		○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドライト 上下切替自動調整式		○	○	○	○	○	—	—	
	ヘッドライト調整（手動式）		—	—	—	—	—	○	○	
	ヘッドライト	ハロゲン	—	—	—	—	—	○	○	
		LED	○	○	○	○	○	—	—	アダプティブハイビームヘッドライト（アンチグレア）機能付
	ヘッドランプクリーナー		○	○	○	○	○	○	○	
	デイトタイムランプ（ヘッドライト内）		○	○	○	○	○	○	○	
	コーナリングランプ		○	○	○	○	○	○	○	
	フォグラмп（前後）		○	○	○	○	○	○	○	
視界	トッパーマーカー		○	○	○	○	○	○	○	
	バックブザー		○	○	○	○	○	○	○	右側デールランプに内蔵73dB消音スイッチ付
	側面反射板（前部、中央部、後部）		○	○	○	○	○	○	○	
	後部反射板		○	○	○	○	○	○	○	
	アダプティブクルーズコントロール		○	○	○	○	○	○	○	車速0km/hまで追従、停止後3秒以内自動発進
	Pilot Assist		○	○	○	○	○	○	○	
	デフロック（同期システム付）		○	○	○	○	○	○	○	手動/自動切換え機能付、6×2リジッドは左右、6×4リジッドは前後+左右
	レーンキープアシスト（LKA）		○	○	○	○	○	○	○	車線維持ステアリングサポート機能付
	BSIS（レーンチェンジアサート：側方衝突警報装置）レーンチェンジアサート		○	○	○	○	○	○	○	左右両側、自転車・歩行者検知機能付
	DAS（ドライバークラウドサポート：ぶらつき注意喚起装置）		○	○	○	○	○	○	○	
	軸重インジゲーター		○	○	○	○	○	—	—	
	ブレーキ	AEBs 衝突被害軽減ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	歩行者検知機能付 UN-R131-02適合（一部車両対象外）
		EBS/ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	
		トラクション・コントロールシステム	○	○	○	○	○	○	○	
		オートマチック・パーキング・ブレーキ・コントロール	○	○	○	○	○	○	○	
		ボルボ・エンジンブレーキ・プラス（VEB+）	○	○	○	○	○	○	○	
		ボルボ・ブレーキ・フレンディング	○	○	○	○	○	○	○	
		急ブレーキ補助装置	○	○	○	○	○	○	○	
		坂道発進補助装置	○	○	○	○	○	○	○	登坂路、降坂路で双方作動
	ブレーキ	ストレッチブレーキ（トレーラジャックナイフ軽減機能）	△	△	△	△	△	△	△	フルトラクタ選択時のみ
		駐車ブレーキ（ホイールパーク3軸目装着）	△	△	△	△	△	—	—	1軸+2軸は標準
		駐車ブレーキ離席警報	○	○	○	○	○	△	○	
インテリア	着色・ラミネートガラス（フロントウィンドウ、ドアガラス）		○	○	○	○	○	○	○	
	パワーウィンドウ		○	○	○	○	○	○	○	
	ヒーター&電動ミラー（左右ドアミラータイプ）+左直下確認ミラー+パッセンジャーコーナーカメラ		○	○	○	○	○	○	○	
	フロントアンダーミラー		○	○	○	○	○	○	○	
	間欠ワイパー		○	○	○	○	○	○	○	
	レインセンサー（雨滴感応式自動ワイパー）		△	△	△	△	△	△	△	
	カメラ	バックアイカメラ	○	○	○	○	○	○	○	部品一式車載（R158規制適合品）
	スカイウィンドウ		○	—	—	○	—	—	○	フィックスタイプ（固定式）緊急脱出用窓
	ルーフハッチ		△	○	○	△	○	○	△	電動開閉（後部チルト）機構、緊急脱出用窓
	ベッドサイドウィンドウ（ラミネートガラス）		△	△	△	△	△	△	△	
	キャブバックウィンドウ（ラミネートガラス）		△	△	△	△	△	△	△	
	バイザー関係	外部サンバイザー（フロント）	○	○	○	○	○	○	○	サイド（左右）の外部ドアバイザーはアクセサリ
		内部サンバイザー（フロント）	○	—	—	○	—	—	—	
		電動式	—	○	○	—	○	○	○	
		内部サンバイザー（サイド）	○	○	—	○	○	—	○	
	シート	運転席のみ	—	—	○	—	○	—	○	
		運転席/助手席	—	—	○	—	○	—	—	
		助手席（固定式）	—	—	○	—	○	—	○	
		フレキシブルタイプ	○	○	○	○	○	○	○	
	シート	スィーベルタイプ	—	—	△	—	△	—	—	
		シート表皮材質	○	○	—	○	○	—	○	
		テキスタイル（布製）ベージュ色	○	○	—	○	○	—	○	
		レザー	—	—	○	—	○	—	—	
	アームレスト	運転席のみ	○	○	—	○	○	—	○	
		運転席/助手席	—	—	○	—	○	—	—	
		ウレタン	○	○	—	○	○	—	○	
		レザー	—	—	○	—	○	—	—	
インテリア	ステアリングホイール調整機能		○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング表皮	ウレタン	○	○	—	○	○	—	○	
		レザー	△	—	○	△	—	○	△	レザーパッケージに含む
	ステアリングメモパッド		○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリングスイッチ（左右）		○	○	○	○	○	○	○	
	室内灯（キャブ内10か所、サイドランク内2か所）		○	○	—	○	○	—	○	
	室内灯+夜間照明（赤色、ナイトライト）		—	—	○	—	—	○	—	
インテリア										

○：標準装備 △：スウェーデンオプション ▲：日本オプション —：設定無し

項 目		6×2リジッド				6×4リジッド				
エンジン出力		470PS	470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	470PS	551PS	平成28年排出ガス規制適合
キャブタイプ		スリーパー	グローブロッター スタンダードラグジュアリー	スリーパー		グローブロッター スタンダードラグジュアリー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	
サスペンション	フルエアサス	○	○	○	○	○	○	—	—	
	フルリーフサス	—	—	—	—	—	—	○	○	

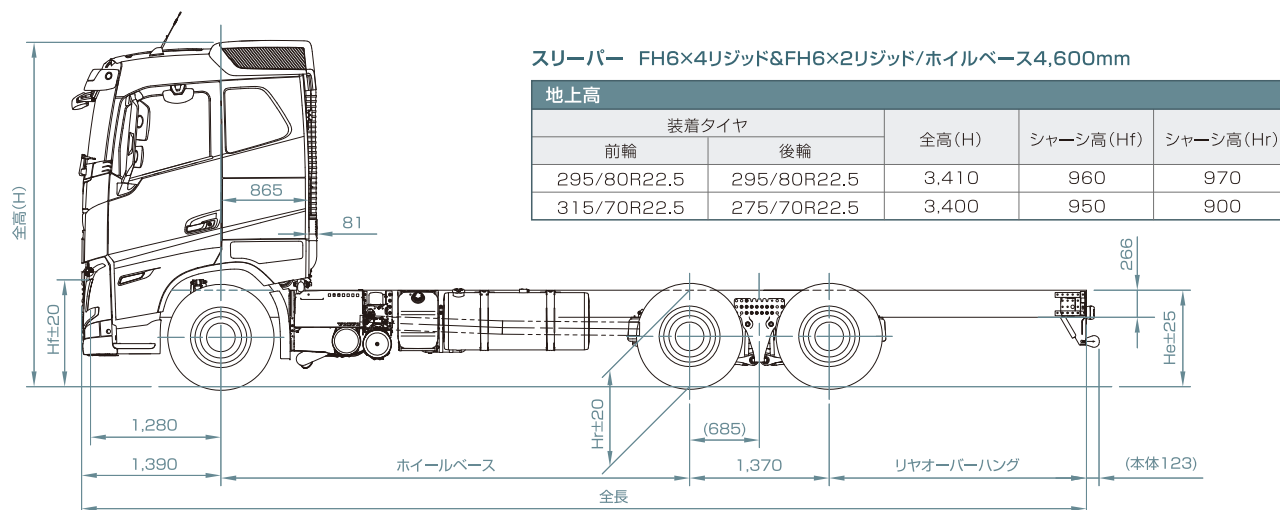
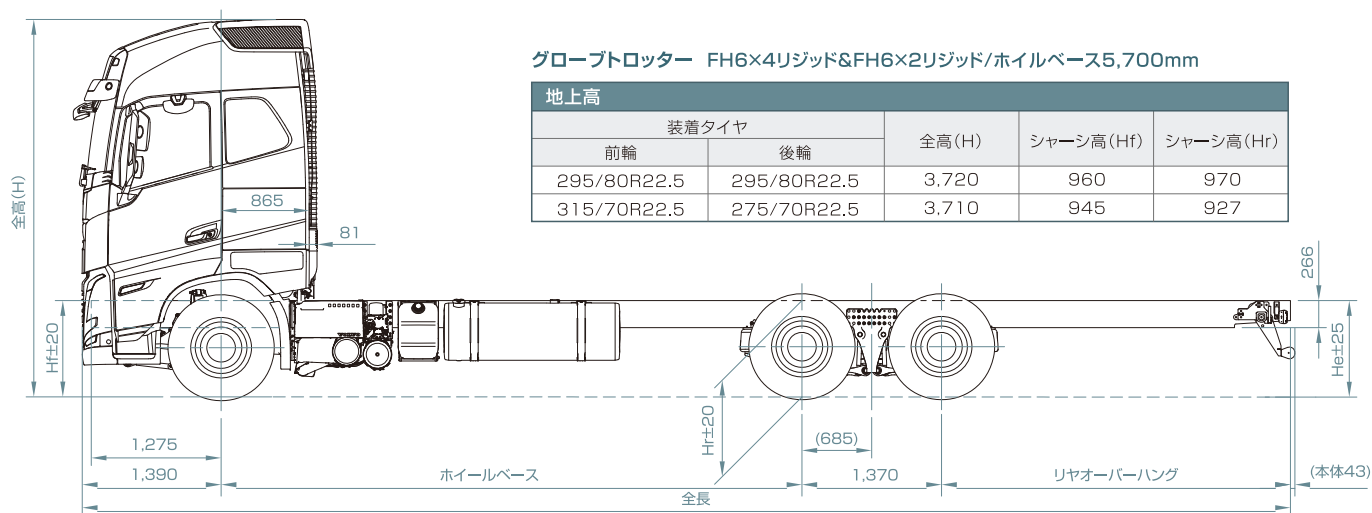
インテリア	電装品	読書灯		—	○	○	—	○	○	—	—	ラグジュアリーのオートエアコンは ミストセンサー、エアクオリティセンサー、 カーボンフィルター付	
		ステップランプ（キャブ2ndステップ下面）		○	○	○	○	○	○	○	○		
		空調	オートエアコン	○	○	○	○	○	○	○	○		
			パーキングヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○		
			I/パーククール	○	○	○	○	○	○	○	○		
		インストールメントディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○		
		サイドディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○		
		リモコン集中ドアロック（アンサーバック付）		○	○	○	○	○	○	○	○		
		イモビライザー		○	○	○	○	○	○	○	○		
		タコグラフ	アナログ式（7日120km/h）	○	○	○	○	○	○	○	○		
	USB	6ポート	○	○	○	○	○	○	○	○	Type-C		
	高機能オーディオ		○	○	○	○	○	○	○	○			
	TV取付準備キット		—	—	△	—	—	△	—	—			
	エアサス車高調整用リモコン（運転席）		○	○	○	○	○	○	—	—			
	ETC		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	収納	大型フロントオーバーヘッドコンソールボックス		—	○	○	—	○	○	○	○	中央部に収納棚とDINスロット（2個）付、両サイド大型収納	
		センターコンソール	標準タイプ	○	○	○	○	○	○	○	○		
		トットトレイ		○	○	○	○	○	○	○	○		
		ベッド上部収納		—	○	○	—	○	○	—	—		容量245L 高さ440mm
ベッド下部収納		○	○	○	○	○	○	○	○				
キャブサイドトランク（キャブ外側、左右）		○	○	○	○	○	○	○	○				
キャブ下収納（キャブ外側、左）		○	○	○	○	○	○	○	○				
カッパホルダー（センターコンソール上部）		○	○	○	○	○	○	○	○				
ボトルホルダー（センターコンソール下部）		○	○	○	○	○	○	○	○				
その他	フロアマット（ラバー製）		○	○	○	○	○	○	○	○			
	大型ベッド （2,000×815×160mm）	標準タイプ	○	○	—	○	○	—	○	○			
		リクライニング付	跳ね上げ式	跳	—	○	—	—	○	—	—		
	全周カーテン	グレー	○	○	—	○	○	—	○	○			
		ベージュ	—	—	○	—	—	○	—				
シャーシ関係	オルタネーター	150Ah	○	○	○	○	○	○	○	○			
	パワーステアリングポンプ	可変容量型	○	○	○	○	○	○	○	○			
	コンプレッサ容量	870L/min（2,000rpm） 1,100L/min（2,000rpm）	○	○	○	○	○	○	○	○	排気量560CC 排気量760CC		
	バッテリー	225Ah×2	○	○	○	○	○	○	○	○			
	リヤオーバーハング	ROH:2,525mm	○	○	○	○	○	○	○	○	WB4,600時		
		ROH:3,425mm	○	○	○	○	○	○	○	○	WB5,700時		
	動力の 取り出し	ボディビルダーモジュール（BBM）		○	○	○	○	○	○	○	○		
		BBM用シャシハーネス	7ピンコネクタ1個	△	△	△	△	△	△	△	△		
			7ピンコネクタ3個	△	△	△	△	△	△	△	△		
		トランスミッションPTO	PTO無し	○	○	○	○	○	○	○	○		
			フランジタイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTRD-F（89kg・m）	
			油圧ポンプ直結タイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH（61kg・m）	
			直結型ポンプ:F41	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用	
	油圧ポンプ	直結型ポンプ:F51	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用		
		直結型ポンプ:F61	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用		
		燃料タンク（標準）	タンク容量	アルミ製 350L（左側） アルミ製 445L（左側）	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	キー付キャップWB4,600標準
			タンク容量	アルミ製 630L（左側） アルミ製 350L（右側）	○	○	○	○	○	○	○	○	キー付キャップWB4,600は装着不可
	燃料タンク（追加）	タンク容量	アルミ製 350L（右側）	△	△	△	△	△	△	△	△	キー付キャップ左側350Lとの組み合わせのみ	
	AdBlueタンク	タンク容量	68L	○	○	○	○	○	○	○	○		
	排気管	方向	横排気（右側） 後方排気	○	○	○	○	○	○	○	○	低床シャーシは標準	
	スタビライザー	スタビライザー（前軸） スタビライザー（後軸）	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	タイヤ& ディスクホイール *スペアタイヤ含む	前輪タイヤサイズ	295/80R22.5	○	○	○	○	○	○	○	○	低床車標準、後輪275/70R22.5とセット	
			315/70R22.5	△	△	△	△	△	△	△	△		
			295/80R22.5	○	○	○	○	○	○	○	○		
			275/70R22.5	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲		低床車標準、前輪315/70R22.5とセット
		ホイール規格	ISO:10スタッド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	低床車標準、前輪315/70R22.5とセット
			前輪	8.25×22.5	○	○	○	○	○	○	○	○	
ホイールサイズ		9.00×22.5	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
		後輪ホイールサイズ	8.25×22.5	○	○	○	○	○	○	○	○		
ホイール材質		スチール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ボルボ純正 アルコア社製デュラブライトEVO	
		アルミ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲		
その他	スペアタイヤキャリア		○	○	○	○	○	○	○	○			
	架装用パッケージ	作業灯スイッチ&ハーネス	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
		2ポジションor3ポジション	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
		路肩灯スイッチ&ハーネス	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
		AUXスイッチキット	△	△	△	△	△	△	△	△	△	予備スイッチ2個取り付け	
	架装用スイッチハーネス準備キット	フレキシブルボディー用	△	△	△	△	△	△	△	△	△	ダンプ、ミキサー等架装時 バンウィング等架装時	
		セミフレキシブルボディー用	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
	架装用アタッチメント	リアセクション用	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
点検・整備	電動油圧式チルトキャブ（70度）		△	○	○	○	○	○	○	○			
	ロック機構付大型点検フード		○	○	○	○	○	○	○	○			
	運行前点検機能（レポートの自動生成機能）		○	○	○	○	○	○	○	○			
	バッテリーモニタリング		○	○	○	○	○	○	○	○			
フロントグリル大型ステップ（格納式）		○	○	○	○	○	○	○	○				

キャブ外観図



装着タイヤ	ホイール材質	距離(mm)
前輪距	295/80R22.5	スチール 2,040
	アルミ	2,055
	315/70R22.5	スチール 2,030
	アルミ	2,045
後輪距	295/80R22.5	スチール 1,840
	275/70R22.5	アルミ 1,855

寸法図 (mm)



VOLVO