

V O L V O

2025年モデル 平成28年排出ガス規制適合車
FH4×2トラクター主要諸元表

VOLVO FH



4×2トラクター

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,300								
キャブ	ハイルーフキャブ（グローブロッター）									
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー									
	345kW (470PS) / 405kW (551PS)							345kW (470PS) / 405kW (551PS)		
サスペンション	リヤエアサス				フルエアサス			リヤエアサス		
車両型式	2PG-4S2TDA1 / 2PG-5S2TDA1				2PG-4S2TDA1 / 2PG-5S2TDA1			2KG-4S2TDA1 / 2KG-5S2TDA1		
変速機	I-シフト				I-シフト			デュアルクラッチ付 I-シフト		
第5輪荷重 (t)	10.0	11.0	11.5	10.4～11.6	11.1	11.5	10.4～11.6	10.0	11.0	11.5
類別区分番号	0111	0115	0117	0119	0145	0147	0149	0011	0015	0017

寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		3,300			3,300			3,300		
	トレッド	前 (mm)	2,045			2,045			2,045		
		後 (mm)	1,855			1,855			1,855		

重量	車両重量 (kg)	7,460	7,460	7,460	7,490	7,500	7,500	7,530	7,570	7,570	7,570
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	17,570	18,570	19,070	19,200	18,710	19,110	19,240	17,680	18,680	19,180
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,600	46,000	45,920	45,760～45,840	46,000	45,920	45,760～45,840	39,760	45,840	45,760

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32				3.32			3.21		
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13				3.13			3.12		

連結装置	連結器	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		
	カブラーオフセット (mm)	800	550	675	415～715	575	675	415～715	775	550	675
	カブラー上面地上高 (mm)	1,210	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210
	前まわり半径 (mm)	1,485	1,735	1,610	1,490(715mm時)	1,710	1,610	1,490(715mm時)	1,510	1,735	1,610
	後まわり半径 (mm)	1,950	1,750	1,850	1,880(715mm時)	1,770	1,850	1,880(715mm時)	1,930	1,750	1,850
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	3,890	4,140	4,015	3,975(715mm時)	4,115	4,015	3,975(715mm時)	3,915	4,140	4,015

エンジン	型式	D13						D13			
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式						4サイクル・水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158						L6・131×158			
	総排気量 (L)	12,777						12,777			
	圧縮比	18:1						18:1			
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700						345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700			
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458						2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458			
	バッテリー	225Ah×2						225Ah×2			
	オルタネーター (V-A)	24-150						24-150			

シャーション	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式						乾燥復板ダイヤフラム式		
	変速機		AT2612G						SP02812		
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00						—		
		SP02812	—						(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78		
	減速比		2.64						3.36(345kW) / 3.08(405kW)		
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク						空気式前後ディスク		
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)		480						480		
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25						9.00/8.25		
		材質	アルミ						アルミ		
	タイヤ	前	315/70R22.5						315/70R22.5		
		後	295/80R22.5						295/80R22.5		

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,500									
キャブ		ハイルーフキャブ (グローブロッター)									
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー									
		345kW (470PS) / 405kW (551PS)						345kW (470PS) / 405kW (551PS)			
サスペンション		リヤエアサス				フルエアサス			リヤエアサス		
車両型式		2PG-4S2TEA1 / 2PG-5S2TEA1				2PG-4S2TEA1 / 2PG-5S2TEA1			2KG-4S2TEA1 / 2KG-5S2TEA1		
変速機		I-シフト				I-シフト			デュアルクラッチ付 I-シフト		
第5輪荷重 (t)		10.0	11.0	11.5	10.5~11.6	11.0	11.5	10.5~11.6	10.0	11.0	11.6
類別区分番号		0116	0122	0125	0128	0167	0170	0173	0016	0022	0025

寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		3,500				3,500			3,500	
	トレッド	前 (mm)	2,045				2,045			2,045	
		後 (mm)	1,855				1,855			1,855	

重量	車両重量 (kg)	7,490	7,490	7,490	7,520	7,530	7,530	7,560	7,600	7,600	7,600
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	17,600	18,600	19,100	19,230	18,640	19,140	19,270	17,710	18,710	19,310
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,640	45,840	45,840	45,720～45,960	45,880	45,880	45,720～45,960	39,760	45,680	46,000

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32				3.32			3.21		
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13				3.13			3.12		

連結装置	連結器	軽量型 (JSK42)				スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)	
	カブラーオフセット (mm)	850	600	725	465～765	600	725	465～765	825	600	725
	カブラー上面地上高 (mm)	1,210	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210
	前まわり半径 (mm)	1,635	1,885	1,760	1,640(765mm時)	1,885	1,760	1,640(765mm時)	1,660	1,885	1,760
	後まわり半径 (mm)	1,990	1,790	1,890	1,920(765mm時)	1,790	1,890	1,920(765mm時)	1,970	1,790	1,890
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,040	4,290	4,165	4,125(765mm時)	4,290	4,165	4,125(765mm時)	4,065	4,290	4,165

エンジン	型式	D13							D13		
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式							4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158							L6・131×158		
	総排気量 (L)	12.777							12.777		
	圧縮比	18:1							18:1		
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700							345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458							2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2							225Ah×2		
	オルタネーター (V-A)	24-150							24-150		

シャーション	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式							乾燥復板ダイヤフラム式	
	変速機		AT2612G							SP02812	
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00							—	
		SP02812	—							(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	
	減速比		2.64							3.36(345kW) / 3.08(405kW)	
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク							空気式前後ディスク	
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)							VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)	
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ							空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ	
	燃料タンク容量 (L)		480							480	
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25							9.00/8.25	
		材質	アルミ							アルミ	
	タイヤ	前	315/70R22.5							315/70R22.5	
		後	295/80R22.5							295/80R22.5	

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,800									
キャブ		ハイルーフキャブ（グローブロッター）									
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー									
		345kW (470PS) / 405kW (551PS)						345kW (470PS) / 405kW (551PS)			
サスペンション		リヤエアサス				フルエアサス				リヤエアサス	
車両型式		2PG-4S2TGA1 / 2PG-5S2TGA1				2PG-4S2TGA1 / 2PG-5S2TGA1				2KG-4S2TGA1 / 2KG-5S2TGA1	
変速機		I-シフト				I-シフト				デュアルクラッチ付 I-シフト	
第5輪荷重 (t)		8.0	11.0	11.5	10.5～11.6	11.0	11.5	10.5～11.6	8.0	11.0	11.5
類別区分番号		0101	0122	0125	0128	0167	0170	0173	0001	0022	0025

寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		3,800				3,800				3,800	
	トレッド	前 (mm)	2,045				2,045				2,045	
		後 (mm)	1,855				1,855				1,855	

重量	車両重量 (kg)	7,530	7,530	7,530	7,560	7,560	7,560	7,590	7,640	7,640	7,640
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	15,640	18,640	19,140	19,270	18,670	19,170	19,300	15,750	18,750	19,250
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,440	45,960	45,760	45,920～46,000	45,920	45,760	45,920～46,000	39,760	45,680	46,000

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32				3.32				3.21	
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13				3.13				3.12	

連結装置	連結器	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		
	カブラーオフセット (mm)	250	650	800	515~815	650	800	515~815	200	650	775
	カブラー上面地上高 (mm)	1,210	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210
	前まわり半径 (mm)	2,535	2,135	1,985	1,890(815mm時)	2,135	1,985	1,890(815mm時)	2,585	2,135	2,010
	後まわり半径 (mm)	1,540	1,830	1,950	1,960(815mm時)	1,830	1,950	1,960(815mm時)	1,510	1,830	1,930
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,940	4,540	4,390	4,375(815mm時)	4,540	4,390	4,375(815mm時)	4,990	4,540	4,415

エンジン	型式	D13							D13		
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式							4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158							L6・131×158		
	総排気量 (L)	12,777							12,777		
	圧縮比	18:1							18:1		
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700							345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458							2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2							225Ah×2		
	オルタネーター (V-A)	24-150							24-150		

シャーション	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式							乾燥復板ダイヤフラム式		
	変速機		AT2612G							SP02812		
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00							—		
		SP02812	—							(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78		
	減速比		2.64							3.36(345kW) / 3.08(405kW)		
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク							空気式前後ディスク		
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)							VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ							空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)		480							480		
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25							9.00/8.25		
		材質	アルミ							アルミ		
	タイヤ	前	315/70R22.5							315/70R22.5		
		後	295/80R22.5							295/80R22.5		

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,300							3,500		
キャブ	標準キャブ（スリーパー）							標準キャブ（スリーパー）			
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー							水冷直列6気筒ターボ インタークーラー			
	345kW (470PS) / 405kW (551PS)							345kW (470PS) / 405kW (551PS)			
サスペンション	リヤエアサス				フルエアサス			リヤエアサス			
車両型式	2PG-4S2TDA1 / 2PG-5S2TDA1				2PG-4S2TDA1 / 2PG-5S2TDA1			2PG-4S2TEA1 / 2PG-5S2TEA1			
変速機	I-シフト				I-シフト			I-シフト			
第5輪荷重 (t)	10.0	11.0	11.5	10.4～11.6	11.1	11.5	10.4～11.6	10.0	11.0	11.5	
類別区分番号	0011	0015	0017	0019	0045	0047	0049	0016	0022	0025	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	6,030	6,030	6,030
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		3,300				3,300			3,500		
	トレッド	前 (mm)	2,045				2,045			2,045		
		後 (mm)	1,855				1,855			1,855		

重量	車両重量 (kg)	7,330	7,330	7,330	7,360	7,360	7,360	7,400	7,360	7,360	7,360
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	17,440	18,440	18,940	19,070	18,570	18,970	19,110	17,470	18,470	18,970
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,600	46,000	45,880	45,720～45,840	45,960	45,880	45,760～45,840	39,640	45,840	45,840

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32				3.32			3.32		
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13				3.13			3.13		

連結装置	連結器	軽量型 (JSK42)				スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		
	カブラーオフセット (mm)	800	550	675	415～715	575	675	415～715	850	600	725	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,210	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210	
	前まわり半径 (mm)	1,485	1,735	1,610	1,490(715mm時)	1,710	1,610	1,490(715mm時)	1,635	1,885	1,760	
	後まわり半径 (mm)	1,950	1,750	1,850	1,880(715mm時)	1,770	1,850	1,880(715mm時)	1,990	1,790	1,890	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	3,890	4,140	4,015	3,975(715mm時)	4,115	4,015	3,975(715mm時)	4,040	4,290	4,165	

エンジン	型式	D13							D13		
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式							4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158							L6・131×158		
	総排気量 (L)	12.777							12.777		
	圧縮比	18:1							18:1		
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700							345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458							2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2							225Ah×2		
	オルタネーター (V-A)	24-150							24-150		

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式						乾燥単板ダイヤフラム式		
	変速機		AT2612G						AT2612G		
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00						(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		
		SPO2812	—						—		
	減速比		2.64						2.64		
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク						空気式前後ディスク		
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)		480						480		
	ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25						9.00/8.25		
		材質	アルミ						アルミ		
	タイヤ	前	315/70R22.5						315/70R22.5		
		後	295/80R22.5						295/80R22.5		

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,500				3,800					
キャブ		標準キャブ（スリーパー）				標準キャブ（スリーパー）					
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー				水冷直列6気筒ターボ インタークーラー					
		345kW (470PS) / 405kW (551PS)				345kW (470PS) / 405kW (551PS)					
サスペンション		リヤエアサス	フルエアサス			リアエアサス			フルエアサス		
車両型式		2PG-4S2TEA1 / 2PG-5S2TEA1	2PG-4S2TEA1 / 2PG-5S2TEA1			2PG-4S2TGA1 / 2PG-5S2TGA1			2PG-4S2TGA1 / 2PG-5S2TGA1		
変速機		I-シフト	I-シフト			I-シフト			I-シフト		
第5輪荷重 (t)		10.5～11.6	11.0	11.5	10.5～11.6	8.1	11.0	11.5	8.1	11.0	11.5
類別区分番号		0028	0067	0070	0073	0001	0022	0025	0064	0067	0070

寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,030	6,030	6,030	6,030	6,330	6,330	6,330	6,030	6,030	6,030
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		3,500	3,500			3,800			3,800		
	トレッド	前 (mm)	2,045	2,045			2,045			2,045		
		後 (mm)	1,855	1,855			1,855			1,855		

重量	車両重量 (kg)	7,390	7,390	7,390	7,430	7,390	7,390	7,390	7,430	7,430	7,430
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	19,100	18,500	19,000	19,140	15,600	18,500	19,000	15,640	18,540	19,040
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	45,920～46,000	45,800	45,800	45,720～45,960	39,760	45,920	45,720	39,800	45,920	45,720

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32	3.32			3.32			3.32		
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13	3.13			3.13			3.13		

連結装置	連結器	スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)			軽量型 (JSK42)		
	カブラーオフセット (mm)	465～765	600	725	465～765	250	650	800	250	650	800
	カブラー上面地上高 (mm)	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210
	前まわり半径 (mm)	1,640(765mm時)	1,885	1,760	1,640(765mm時)	2,535	2,135	1,985	2,535	2,135	1,985
	後まわり半径 (mm)	1,920(765mm時)	1,790	1,890	1,920(765mm時)	1,540	1,830	1,950	1,540	1,830	1,950
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,125(765mm時)	4,290	4,165	4,125(765mm時)	4,940	4,540	4,390	4,940	4,540	4,390

エンジン	型式	D13				D13					
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式					
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158				L6・131×158					
	総排気量 (L)	12,777				12,777					
	圧縮比	18:1				18:1					
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700				345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700					
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458				2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458					
	バッテリー	225Ah×2				225Ah×2					
	オルタネーター (V-A)	24-150				24-150					

シャーシ

クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式											
変速機		AT2612G				AT2612G											
変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00				(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00											
	SPO2812	—				—											
減速比		2.64				2.64											
ブレーキ	主	空気式前後ディスク				空気式前後ディスク											
	補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)											
	駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ											
燃料タンク容量 (L)		480				480											
ホイール	リム幅前／後	9.00/8.25				9.00/8.25											
	材質	アルミ				アルミ											
タイヤ	前	315/70R22.5				315/70R22.5											
	後	295/80R22.5				295/80R22.5											

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

■ FH4×2トラクター 主要装備一覧表

項 目		FH4×2トラクター				備 考
エンジン出力		345kW(470PS)		405kW(551PS)		平成28年排出ガス規制適合
ホイールベース		3,300, 3,500, 3,800		3,300, 3,500, 3,800		
第5輪荷重		8.0～11.6t		8.0～11.6t		
キャブタイプ		標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	
		スタンダード	スタンダード ラグジュアリー	スタンダード	スタンダード ラグジュアリー	
サスペンション	リヤエアサス	○	○	○	○	○
	フルエアサス	△	△	△	△	△
	フルリーフサス	—	—	—	—	—
トランスミッション	トシフト	○	○	○	○	○
	デュアルクラッチ	—	△	△	—	△

安全装備	FUPS(フロントアンダーランプ・プロテクションシステム)			○	○	○	○	○	○	○	
	ESP(エレクトリック・スタビリティ・プログラム;横滑り軽減機能)			○	○	○	○	○	○	○	
	VDS(ボルボ・ダイナミックステアリング)パーソナルセッティング機能付、スタビリティアシスト付			○	○	○	○	○	○	○	
	エマージェンシーブレーキランプ付リアコンビネーションランプ(LED)			○	○	○	○	○	○	○	
	運転席SRSエアバッグ			○	○	○	○	○	○	○	
	運転席シートベルト:シート一体型プリテンショナー付			○	○	○	○	○	○	○	
	助手席シートベルト:3点式ELR付			○	○	○	○	○	○	○	
	衝突吸収ステアリング&ダッシュボード			○	○	○	○	○	○	○	
	煙感知装置			○	○	○	○	○	○	○	
	発炎筒			○	○	○	○	○	○	○	
	消火器(1kg)			○	○	○	○	○	○	○	助手席側に装着
	ヘッドライト(自動点灯・上下切替自動調整式)			○	○	○	○	○	○	○	ヘッドライト調整機能付
	ヘッドライト		LED	○	○	○	○	○	○	○	アダプティブハイビームヘッドライト(アンチグレア機能付)
	ヘッドランプクリーナー			○	○	○	○	○	○	○	
	デタイムランプ(ヘッドライト内)			○	○	○	○	○	○	○	
	コーナーリングランプ			○	○	○	○	○	○	○	
	フォグラмп(前後)			○	○	○	○	○	○	○	
	トランプマーカ			○	○	○	○	○	○	○	白色
	作業灯			○	○	○	○	○	○	○	キャブバック部に1個装着
	サイドガード			○	○	○	○	○	○	○	アルミ製
	バックブザー			○	○	○	○	○	○	○	右側テールランプに内蔵 73dB消費スイッチ付
	側面反射板(前部、中央部、後部)			○	○	○	○	○	○	○	
	後部反射板			○	○	○	○	○	○	○	2分割型
	リヤフェンダ(雨滴飛まつ防止型、樹脂製)			○	○	○	○	○	○	○	ファンダートップ脱着式
アダプティブクルーズコントロール			○	○	○	○	○	○	○	車速0km/hまで追従、停止後3秒以内自動発進	
Pilot Assist			○	○	○	○	○	○	○		
デフロック(同期システム付)			○	○	○	○	○	○	○	手動/自動切換え機能付	
レーンキープアシスト(LKA)			○	○	○	○	○	○	○	車線維持ステアリングサポート機能付	
側方衝突警報装置(BSIS)/レーンチェンジオート			○	○	○	○	○	○	○	左右両側、自転車・歩行者検知機能付	
ドライバアラートサポート(DAS:ふらつき注意喚起装置)			○	○	○	○	○	○	○		
軸重インジゲーター			○	○	○	○	○	○	○		
ブレーキ			AEBs 衝突被害軽減ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	歩行者検知機能付 UN-R131-O2適合(一部車両対象外)
			EBS/ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	
			トラクション・コントロールシステム	○	○	○	○	○	○	○	
			オートマチックパーキングブレーキコントロール	○	○	○	○	○	○	○	
			ボルボ・エンジンブレーキ・プラス(VEB+)	○	○	○	○	○	○	○	
			ボルボ・ブレーキ・ブレンディング	○	○	○	○	○	○	○	
			急ブレーキ補助装置	○	○	○	○	○	○	○	
			坂道発進補助装置	○	○	○	○	○	○	○	登坂路、降坂路で双方作動
			ストレッチブレーキ(トレーラジャックナイフ軽減機能)	○	○	○	○	○	○	○	ABS機能付のトローラーと連結時作動
			駐車ブレーキ(ホールパーク)	○	○	○	○	○	○	○	1軸目+2軸目に装着
駐車ブレーキ離席警報	○	○	○	○	○	○	○				
視界	着色・ラミネートガラス(フロントウィンドウ、ドアガラス)		○	○	○	○	○	○	○		
	ヒーター&電動ミラー(左右ドアミラータイプ)+左下確認ミラー+バックセッジャー・コーナーカメラ		○	○	○	○	○	○	○	BSIS用LEDライト内蔵	
	フロントアンダーミラー		○	○	○	○	○	○	○		
	雨穴ワイパー		○	○	○	○	○	○	○	無段階間欠式	
	レインセンサー(雨滴感知型自動ワイパー)		△	△	△	△	△	△	△	感度調整機能付き	
	カメラ	バックアイカメラ	○	○	○	○	○	○	○	リアオーバーハング部取り付け(R158規制適合品)	
	スカイウィンドウ		○	—	—	○	—	—	—	フィックスタイプ(固定式)緊急脱出用窓	
	ルーフハッチ		△	○	○	△	○	○	○	電動開閉(後部チルト)機構、緊急脱出用窓	
	ベッドサイドウィンドウ(ラミネートガラス)		△	△	△	△	△	△	△		
	キャブバックウィンドウ(ラミネートガラス)		△	△	△	△	△	△	△		
バイザー関係	外部サンバイザー(フロント)		○	○	○	○	○	○	○	サイド(左右)の外部ドライバイザーはアクセサリで用意しております	
	内部サンバイザー(フロント)	手動式	○	—	—	○	—	—	—	スクリーンタイプ	
		電動式	—	○	○	—	○	○	—	スクリーンタイプ	
		運転席のみ	○	○	—	○	○	○	—	スクリーンタイプ(手動式のみ)	
		内部サンバイザー(サイド)	運転席/助手席	—	—	○	—	—	○	スクリーンタイプ(手動式のみ)	
シート	乗員2人		○	○	○	○	○	○	○		
	運転席(エアサスシート)	標準タイプ	○	—	—	○	—	—	—	シートベルト一体型、シートヒーター、ランバーサポート	
		高機能タイプ	—	○	—	—	○	—	○	(標準タイプに加えて)ベンチレーション機能追加	
	助手席(固定式)	高機能電動タイプ	—	—	○	○	—	—	○	(高機能タイプに加えて)電動化、メモリー機能等追加	
		フレキシブルタイプ	○	○	○	○	○	○	○	各種調整機能付き(座面折り畳み機能は無し)	
	シート表皮材質	スーペルタイプ	—	—	△	—	—	△	△	(標準タイプに加えて)シート回転機構、TV準備キット選択時推奨	
		テキスタイル(布製) ページュ	○	○	—	○	○	○	—		
	シート表皮材質	レザー	△	—	○	△	—	○	○	ラグジュアリー、レザーパッケージ選択時適用	
		運転席のみ	○	○	—	○	○	—	○		
	アームレスト	運転席/助手席	—	—	○	—	—	—	○		
ウレタン		○	○	—	○	○	○	—			
アームレスト(表皮仕様)	レザー	△	—	○	△	—	○	○	ラグジュアリー、レザーパッケージ選択時適用		
	ステアリングホイール調整機能	○	○	○	○	○	○	○	チルト・テレスコニックチルト機能付		
ステアリング周り	ステアリング表皮	ウレタン	○	○	—	○	○	○			
	ステアリング表皮	レザー	△	—	○	△	—	○			
	ステアリングメモパッド	○	○	○	○	○	○	○	ラグジュアリー、レザーパッケージ選択時適用		
	ステアリングスイッチ(左右)	○	○	○	○	○	○	○	ハンドルフック式バインダー		
										携帯電話用通話切替えハズズフリー機能付	

○：標準装備 △：スウェーデンオプション ▲：日本オプション ー：設定無し

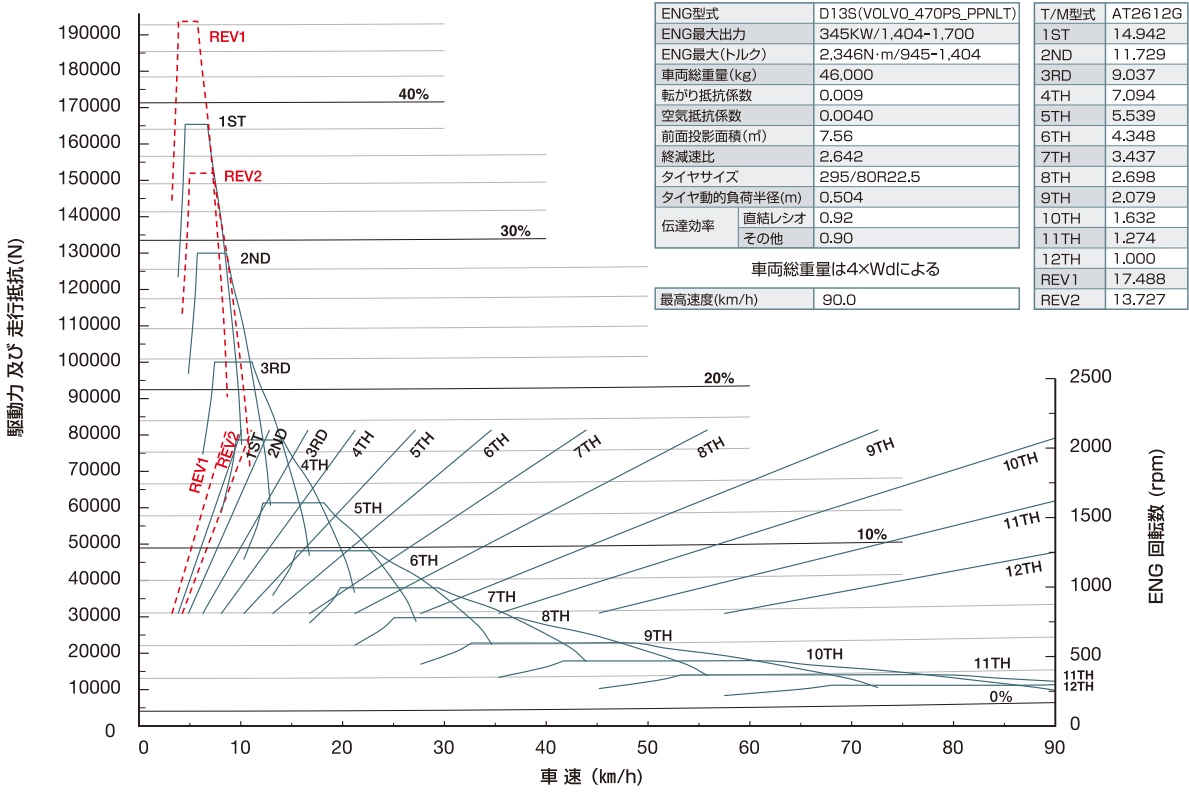
項 目	FH4×2トラクター				備 考
エンジン出力	345kW(470PS)		405kW(551PS)		平成28年排出ガス規制適合
キャブタイプ	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローバルロッター)	
	スタンダード	スタンダード	ラジャアール	スタンダード	

インテリア	電装品	室内灯(キャブ内10か所、サイドランク内2か所)		○	○	－	○	○	－		
		室内灯+夜間照明(赤色、ナイトライト)		－	－	○	－	－	○	常夜灯・照度調整機能追加	
		読書灯		－	○	○	－	○	○	スネークランプ型	
		ステップランプ(キャブ2ndステップ下面)		○	○	○	○	○	○		
		空調	オートエアコン	○	○	－	○	○	－		
			センサー付オートエアコン	－	－	○	－	－	○	ミストセンサー、エアフローセンサー、カーボンフィルター付	
		パーキングヒーター&リーククール		○	○	○	○	○	○		
		インストルメントディスプレイ		○	○	○	○	○	○		
		サイドディスプレイ		○	○	○	○	○	○		
		リモコン集中ドアロック(アンサーバック付)		○	○	○	○	○	○	パニックアラーム、ガイドライト機能付	
	イモビライザー		○	○	○	○	○	○			
		タコグラフ	アナログ式(7日120km/h)	○	○	○	○	○	○	矢崎製	
	USB		6ポート	○	○	○	○	○	○	Type-C	
	高性能オーディオ(FM/AM)			○	○	○	○	○	○	AUX、USB、iPod端子付、ハンズフリー機能付、AM/FMラジオ	
	TV取付準備キット			－	－	△	－	－	△	回転助手席選択時のみオプション選択可能 取付用ブラケット、シガーソケット(12V) 音声ビンジャック(3.5mm)TVアンテナ端子は海外規格の為、汎用地デジフィルムアンテナ等を別途用意ください	
収納	エアサス車高調整用リモコン(運転席)		○	○	○	○	○	○	○	リモコンは運転席に装備	
	ETC		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ETC2.0	
	フロントオーバーヘッドコンソールボックス		○	－	－	○	－	－	－	中央部収納無し、両サイド収納容量小	
	大型フロントオーバーヘッドコンソールボックス		－	○	○	－	○	○	○	中央部に収納棚とDINスロット(2個)付、両サイド収納容量大	
	センターコンソール	標準タイプ	○	○	－	○	○	－			
		高性能タイプ	－	－	○	－	－	○	中/下段トレイに引出し付		
	トットトレイ		○	○	○	○	○	○			
	ベッド上部収納		－	○	○	－	○	○	容量245L 高さ440mm		
	ベッド下部収納		○	○	○	○	○	○			
	キャブサイドランク(キャブ外側、左右)		○	○	○	○	○	○			
	キャブ下収納(キャブ外側、左)		○	○	○	○	○	○	キャブ左フェンダー部		
	カップホルダー(センターコンソール上部)		○	○	○	○	○	○			
	ボトルホルダー(センターコンソール下部)		○	○	○	○	○	○			
	その他	フロアマット(ラバー製)		○	○	○	○	○	○		
		大型ベッド (2,000×815×160mm) 跳ね上げ式	標準タイプ	○	○	－	○	○	－	ソフトテキスタイル(ベージュ色)	
リクライニング付			－	－	○	－	－	○	電動リクライニング オーバーレイマットレス付、ベッド表皮はソフトテキスタイル(ベージュ色)		
全周カーテン			グレー	○	○	－	○	○	－		
シャーシ関係	オルタネータ	150Ah	○	○	○	○	○	○			
	パワーステアリングポンプ	可変容量型	△	△	△	△	△	△			
	コンプレッサ容量	870L/min(2,000rpm) 1,100L/min(2,000rpm)	○	○	○	○	○	○	排気量560CC 排気量760CC		
	バッテリー	225Ah×2	○	○	○	○	○	○			
	バッテリー取付位置	リアオーバーハング	○	○	○	○	○	○			
	動力の 取り出し	ボディビルダーモジュール(BBM)		○	○	○	○	○	○		
		BBM用シャシハーネス	7ピンコネクター1個	△	△	△	△	△	△	3,800mmのみ装着可能	
		トランスミッションPTO	PTO無し	○	○	○	○	○	○		
			フランジタイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTRD-F(89kg・m) 本国発注時は国内OPTでフランジ手配が必要	
			油圧ポンプ直結タイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH(61kg・m)	
			油圧ポンプ	直結型ポンプ:F41	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用
	直結型ポンプ:F51			△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用	
	直結型ポンプ:F61	△/▲		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用		
	燃料タンク(標準)	BBOX-EF	アルミ製 480L	○	○	○	○	○	○	キー付ヤップ、ステップ付	
	AdBlueタンク	タンク容量	アルミ製 550L	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	キー付ヤップ、ステップ付 WB3300を除く
アルミ製 620L			△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	キー付ヤップ、ステップ付 WB3300を除く	
排気管	方向	○	○	○	○	○	○	○	○	キー付ヤップ 燃料タンク後に装着	
走行装置	スタビライザー(前輪&後輪)		○	○	○	○	○	○	○	フルエアサス車はフロントスタビ強化タイプ	
タイヤ& ディスクホイール	前輪タイヤサイズ	315/70R22.5	○	○	○	○	○	○	○		
	後輪タイヤサイズ	295/80R22.5	○	○	○	○	○	○	○		
		275/70R22.5	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	(地上高 -40mm)	
	ホイール規格	ISO:10スタッド	○	○	○	○	○	○	○		
	*スベアタイヤ含む (前輪サイズ)	前輪ホイールサイズ	9.00×22.5	○	○	○	○	○	○		
		後輪ホイールサイズ	8.25×22.5	○	○	○	○	○	○		
連結装置	カブラ ()内数値は カブラ高さ(mm)	1輪軽量型(Jost製 JSK 42K)	2インチ	○(222)	○(222)	○(222)	○(222)	○(222)	○(222)		
		1輪軽量低床型(Jost製 JSK 42K)	2インチ	△(192)	△(192)	△(192)	△(192)	△(192)	△(192)		
		移動式(Holland製 FW35)	2インチ	▲(226)	▲(192)	▲(226)	▲(226)	▲(226)	▲(226)		
		連結確認装置		○	▲	○	○	○	○	1輪軽量型(Jost製)のみ対応、移動式(Holland製)には付きません	
	ガイドブロック	付	○	○	○	○	○	○	○	移動式カブラー装着車にはガイドブロックは付きません	
	ジャンパーホース &ケーブル	スパイラル:4.5m	○	○	○	○	○	○	○		
		ストレート:5.5m長(ケーブルアダプター、ハンガー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ホースハンガー付	
	カブラ作業灯		○	○	○	○	○	○	○		
	トラクター電源保護装置		○	○	○	○	○	○	○		
	その他	架装	踏み場	○	○	○	○	○	○	○	アルミ製付 サイズ1,046×836mmフレーム間、燃タン上650×717mm
		点検・整備	電動油圧式チャルトキャブ(70度)	○	○	○	○	○	○	○	
			ロック機構付大型点検フード	○	○	○	○	○	○	○	
			運行前点検機能(レポートの自動生成機能)	○	○	○	○	○	○	○	運行前の点検が完了すると、インストルメントディスプレイに表示
			バッテリーモニタリング	○	○	○	○	○	○	○	インストルメントディスプレイに表示
	フロントグリル大型ステップ(格納式)	○	○	○	○	○	○	○			

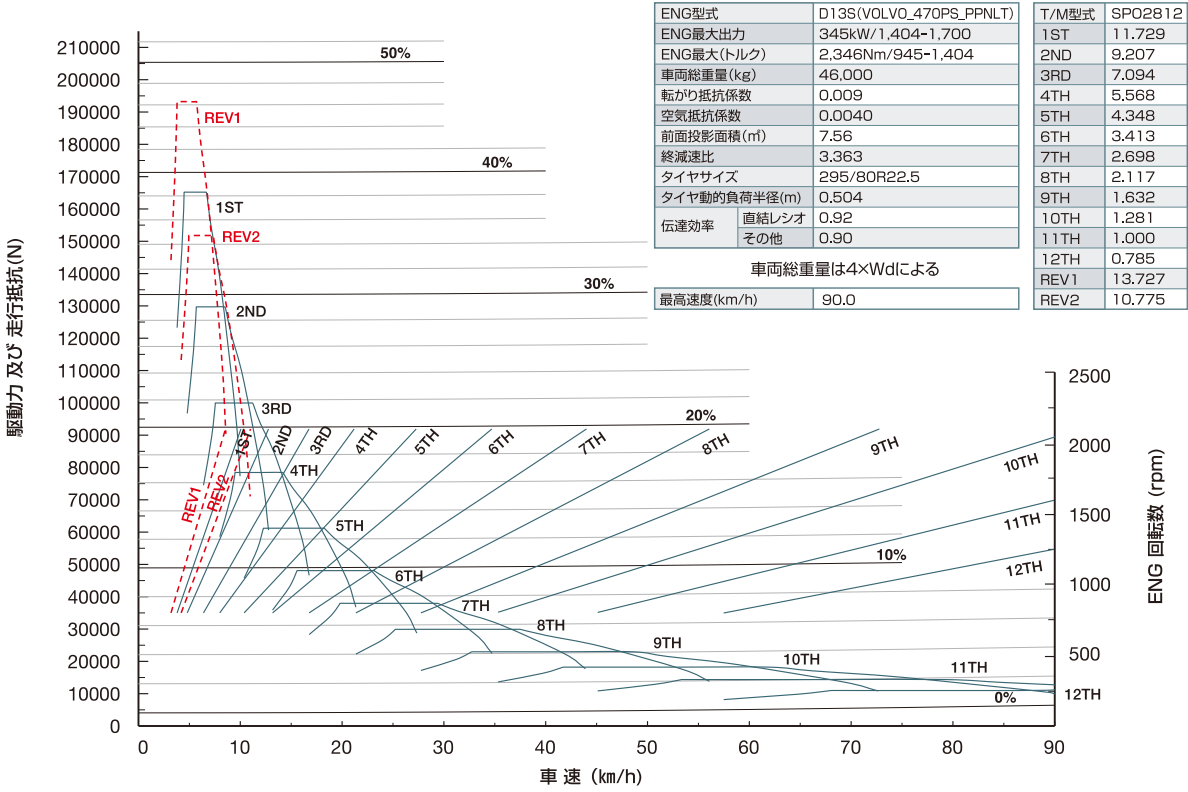
(注)オプション(△および▲印)は販売店にご相談ください。

走行性能図

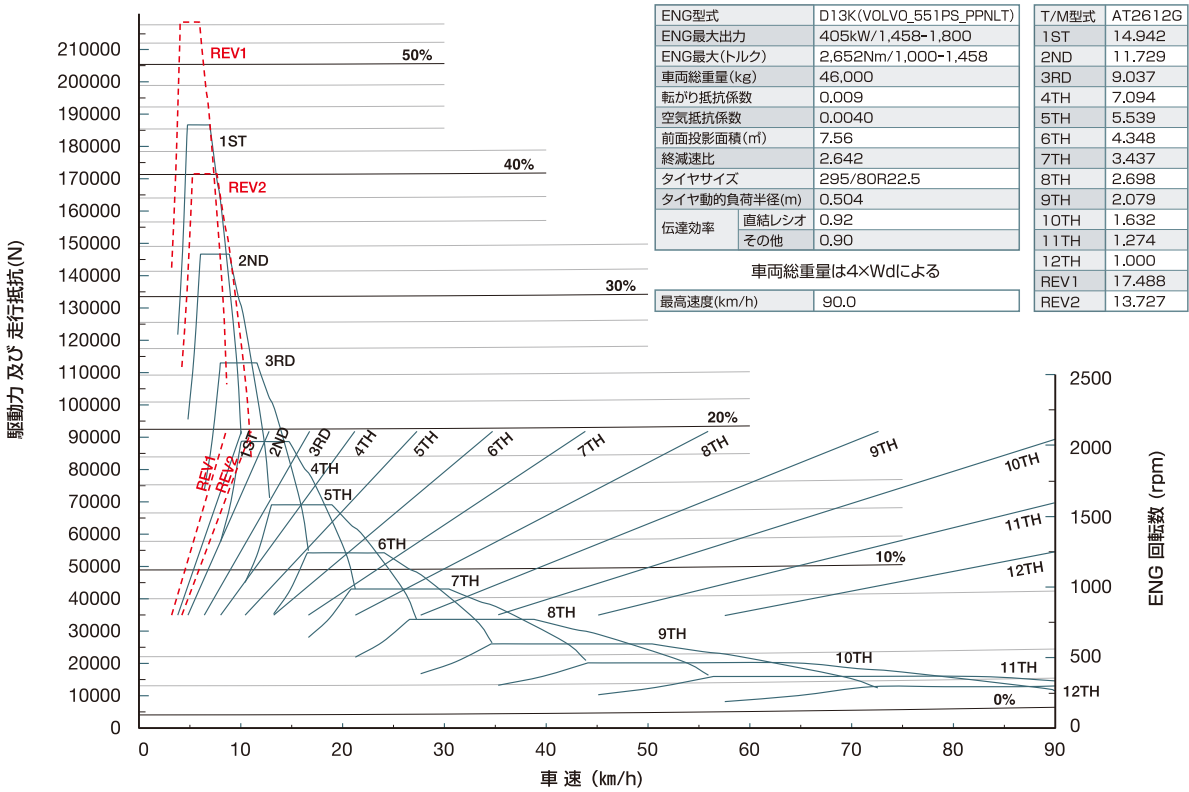
車両型式：FH4×2トラクター 470PS トシフト



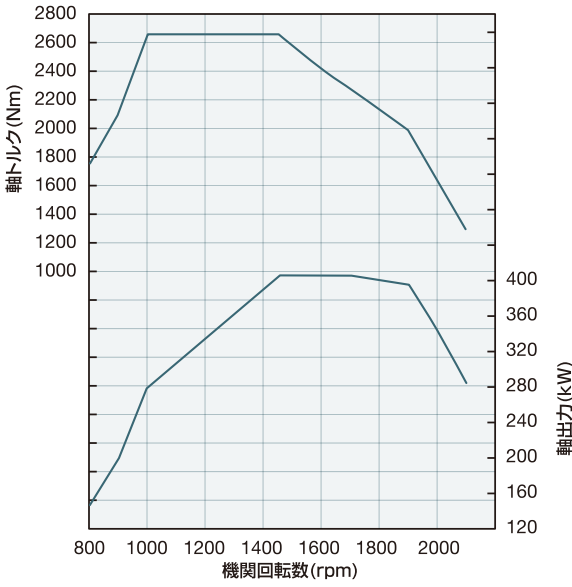
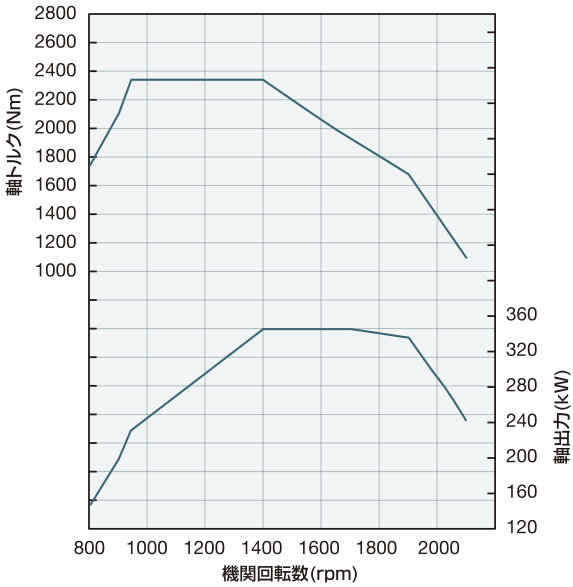
車両型式：FH4×2トラクター 470PS デュアルクラッチ



車両型式：FH4×2トラクター 551PS トシフト

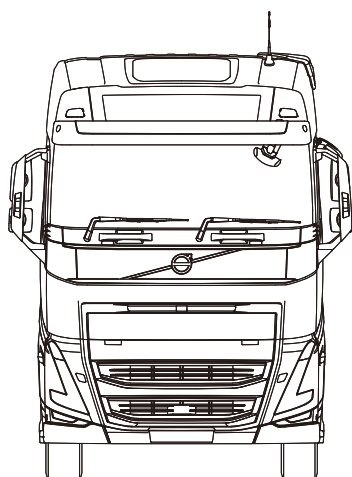


エンジン性能図



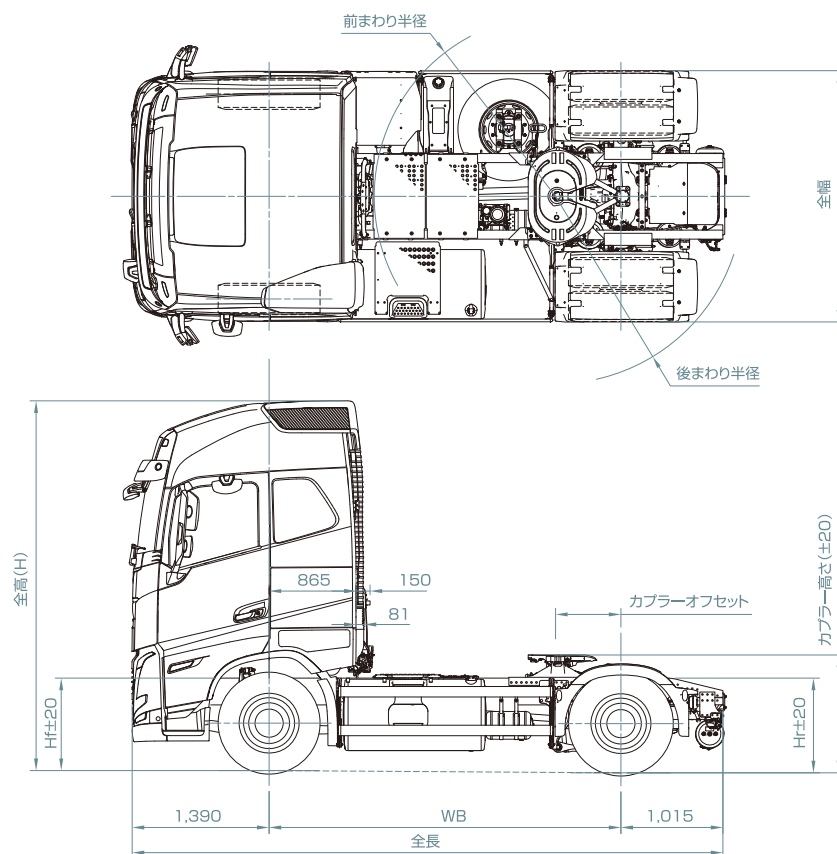
キャブ外観図:グローブロッター

FRONT



装着タイヤ		ホイール材質	距離(mm)
前輪距	315/70R22.5	アルミ	2,045
後輪距	295/80R22.5	アルミ	1,855
	275/70R22.5		

寸法図 (mm):グローブロッター



地上高		全高(H)		シャーシ高(Hf)		シャーシ高(Hr)
前輪	後輪	リヤエアサス	フルエアサス	リヤエアサス	フルエアサス	
315/70R22.5	295/80R22.5	3,746	3,703	988	945	969
	275/70R22.5					926

V O L V O