

V O L V O

2025年モデル 平成28年排出ガス規制適合車

VOLVO FH



Volvo Trucks. Driving Progress.

ボルボ・トラック。さらなる進化を

進化を続けることは、お客様、輸送業界、そして社会に対するボルボ・トラックの約束です。
ほぼ1世紀にわたり、人々の生活を便利に、より良く、安全にするために革新を続けてきました。
これからも、より安全で持続可能な輸送業界への道をリードし、人々が成功して豊かな生活を送れる未来を創造するために、ボルボ・トラックはこれからも進化を続けてまいります。



Volvo FH. The original long-haul icon.

長距離輸送のシンボル

モデル誕生から30年。長距離輸送のシンボルとして世界中で活躍してきたボルボFH。
優れたドライバーサポート機能とエネルギー効率を備え、アップデートしました。



充実したドライバーサポート機能

レーンキープアシスト、パイロットアシスト、道路標識認識機能がアップデートしました。
走行中も停止時も、ドライバーの安全確認をサポートします。

拡充したキャブラインナップ

4×2トラクターに、スリーパーキャブを新たに設定。
高さ制限のある場所でも、ゆとりをもって走行できます。

際立つエンブレム

キャブフロントとホーンパッドのエンブレムが、さらに大きく、
シンプルでエレガントになりました。
デジタルで効率的な時代を反映した2トーンのデザインです。

USB Type-Cポート

電子デバイスとの接続口が、USB Type-Cポートになりました。
キャブ内合計6個の差し込み口で利便性が向上しました。

衝突被害軽減ブレーキに人検知機能の追加

衝突被害軽減ブレーキの機能が向上し、歩行者や自転車に対しても作動するようになりました。
より厳しい基準にいち早く対応しています。

ストークスイッチの操作がシンプルに

ワイパーレバーが右側から左側のレバーに統合され、ストークスイッチが2本になりました。
形状も握りやすいショートストロークになり、操作性向上に寄与します。

クリーンと制動力を両立したドラッグフリー、ブレーキパッド

ボルボ・トラックが開発した、特許取得済みの粉塵を出さないブレーキパッド。
テクノロジーと材質のアップデートにより、ブレーキ能力が向上し、エネルギー消費量が削減されます。

効率を最優先した設計

LEDヘッドライト、キャブ形状、ミラーなど燃費効率に配慮してデザインされています。
また、アダプティブ・ハイビームはドライバーの視認性を高めつつ、
対向車の安全性にも配慮しています。

Your Perfect workplace.

ドライバーの理想をカタチにしたワークプレイス

使いやすさを最優先で設計されたコックピット、集中力を高めるインテリア、しっかり休める居住環境。最高のパフォーマンスを引き出し、生産性を向上します。

○ 上下2面で
周囲を広域にとらえる
スマートなデザインのミラー

○ 運転席上にも十分な収納スペース
(グローブボックスに設定)

○ 大きなフロントガラスに加え
低いドアラインで視界は広々

○ ネックチルト機構の3wayアジャストで
体格にあった最適なドライビング
ポジションに調整可能

● A4ファイルが縦に入る
奥行きのあるセンターコンソール

● 助手席シートも
リクライニング可能でより快適に

● ハンドルと身体の間にゆとりが持てる
スライド幅24cmのプレミアムシート

● 運転席と助手席の間をスムーズに
移動できるフラットフロア

● ダッシュボードの3か所に2個ずつ
セットされたType-C USBポート

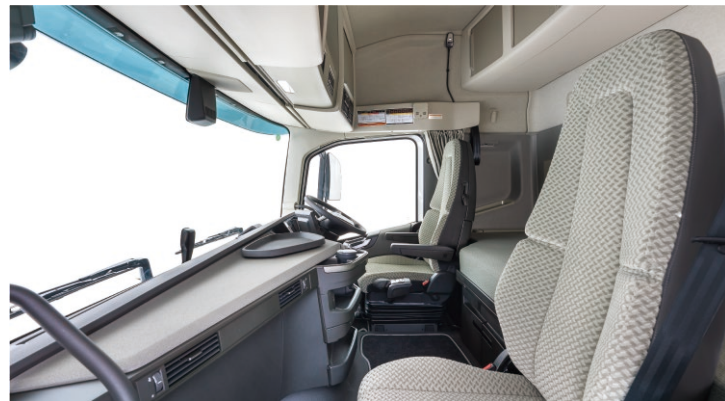
NEW

Efficient and comfortable.

効率性と快適性を追求したキャブ室内

キャブは一日の大半を過ごす場所だから。仕事中でも休憩中でも効率性と快適性を追求して設計しました。高い静粛性でエンジン音や周囲の音が気にならず、運転に集中できます。

スタイルに合わせた2つのキャブタイプ



グローブロッター

室内高：2,030mm

乗用車のようなデザインと最上級の乗り心地で、長時間・長距離輸送に適したキャブタイプ。室内を立て移動することが可能です。内装は、ラグジュアリー仕様とスタンダード仕様の2タイプの設定があります。

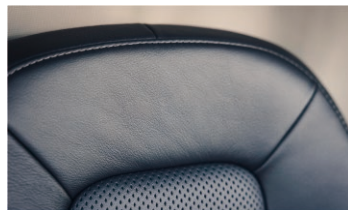


スリーパー

室内高：1,710mm

キャブ内のゆとりを持ちつつも、収納スペースも確保した実用的なキャブタイプ。居住性が高く、中～長距離輸送でもストレスのない運転環境を提供します。

ラグジュアリーな空間で、最上級の運転体験を



生産性を高めてくれるコックピット



インストルメントディスプレイ

ホームビュー、フォーカスビュー、ロードビューの3タイプから表示モードを選択できます。状況に応じて必要な画面に切り替えることができます。



サイドディスプレイ

9インチで見やすいタッチパネル式のサイドディスプレイ。車外カメラの映像の表示や各種機能設定など、幅広くドライバーの要望に対応します。



ステアリングホイールスイッチ

視線を路上から手元に移すことなく、ステアリングを握ったままで簡単に操作が行えます。

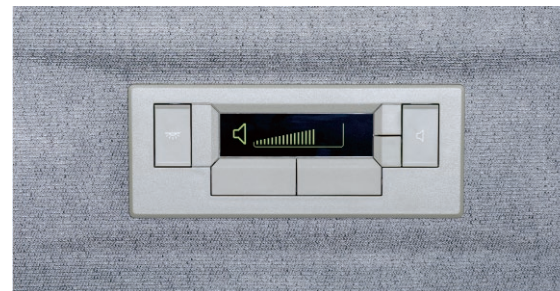


ストークスイッチ

ワイパースイッチを右側から左側のレバーに統合し、ストークスイッチが2本になりました。ショートストークで握りやすくなりました。

※日本仕様は右ハンドルになります。

第二の家のような快適性



スリーパーコントロールパネル

キャブ背面壁にあり、ベッドから室内灯や空調、オーディオの調整、サイドウインドウの開閉などの操作ができます。



パーキング・クール

夜間や仮眠時にエンジンを切った状態で使用できるビルトイン・パーキングクーラー。一定温度まで気温が下がるとヒーターに切り替わります。



跳ね上げ式ベッド

長さ2,000mm、最大幅815mmのスプリングコイルマットレス。ベッド下は収納になっていて、車外からも出し入れ可能です。(リクライニングタイプはラグジュアリー仕様を設定)



上部収納

ロック式の扉で、走行時に開いてしまう心配はありません。自動点灯ライトで暗いキャブ内でも収納物が容易に確認できます。(グローブロッターに設定)

Higher fuel efficiency. Enhanced drivability.

エネルギー効率を追求したボルボのパワートレイン
高いドライバビリティと生産性を実現



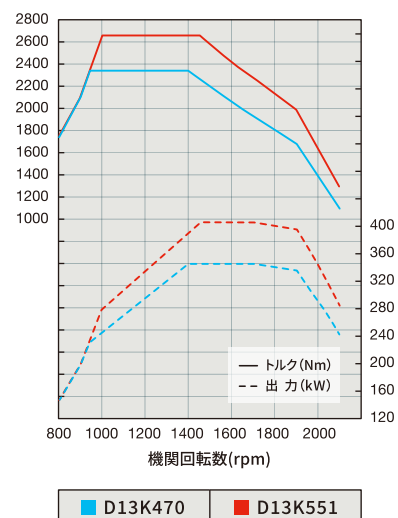
ボルボD13エンジン

高トルク・低回転で、安定の力強さが自慢のボルボ・エンジン。特許取得のピストンやエンジンコントロールユニットを採用したD13eSCRエンジンは、内燃機関の内部損失を最小限にすることで低燃費を実現します。また、重量車燃費基準JH25モードに対応しています。

エンジンの寿命と環境のために

ボルボD13エンジンは優れた濾過能力と高い耐久性を備えた専用フィルターを採用しています。純正フィルターは高いエンジン性能を発揮し、エンジンの持続性を最大化することができます。

エンジン型式	最大出力 (PS / kW)	最大トルク (N・M)	排気量 (L)
D13	551 / 405	2,652	12.77
	470 / 345	2,346	12.77



ドラッグフリー・ディスクブレーキ

不必要な摩擦を最小限に抑えることで、燃費効率に大きな影響を与えます。特許取得のブレーキパッドを採用したドラッグフリー・ディスクブレーキはブレーキ能力が向上し、消費燃料の削減と摩耗低減に貢献します。

12段電子制御式オートマチックトランスミッション、I-シフト

エンジンに合わせて開発されたトランスミッションは、スムーズなギアチェンジと調和の取れた走り、ドライバーの思い通りのパフォーマンスを可能にします。優れた静粛性と操作性でドライバーの疲労軽減や安全運転にも寄与します。



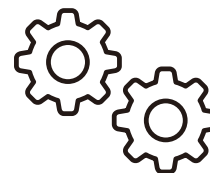
低速設定が可能な クルーズコントロール

時速4kmまで低速設定が可能です。幅広い速度域で燃費節約に貢献でき、ドライバーへの負担も軽減します。



状況に合わせたドライブモードを

エコノミー、スタンダード、パフォーマンス、オフロードの4パターンから選択できます。走行状況にあったドライブモードに切り替えることで、積み荷への負担も軽減します。



I-シフト・デュアルクラッチ

トルク抜けのないスムーズでダイナミックな加速が体感できます。こまめなギアチェンジを必要とする輸送環境では、燃費効率に大きく寄与し、同時に抜群の運転快適性が得られます。(一部車種にオプション設定)



I-シフト・クローラーギア

重量物輸送では、丘陵地や悪路などで停止状態からの発進が難しいことがあります。クローラーギアは超低速で力強い発進を可能にし、クラッチへの負担も軽減します。高い駆動力で、路面状況が悪い環境でも安心して操縦ができます。(一部車種にオプション設定)

Improved safety for everyone.

車外の道路利用者も、運転しているドライバーも

ボルボ・トラックは、創業以来、安全性をすべての活動の根源としてきました。
私たちはゼロ・アクシデントをビジョンとして掲げ、ボルボ・トラックが関連する交通事故ゼロを目指しています。

視認性サポート



アダプティブ・ハイビーム

走行中、対向車や他の車両を検知すると、LEDハイビームの光量を自動的に調整します。自転車および他車双方のドライバーの視認性を確保します。(フルリーフサス車以外に設定)

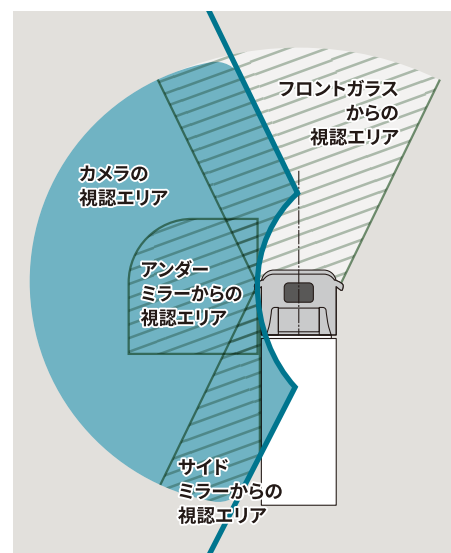


LEDヘッドライト

ヘッドライトとウインカーに長寿命・省電力のLEDを採用。デイルンニングライトを装備し、日中でも点灯します。また、ヘッドライトにはオート機能もついており、状況に合わせて点灯を制御します。(フルリーフサス車以外に設定)

ハロゲンライト

十分な光量があり、積み荷等で車両姿勢が変わった際に上下位置を調整できるレベライザーが設定されています。(フルリーフサス車のみ設定)



パッセンジャーコーナーカメラ

サイドミラー内蔵のカメラが、見えづらい助手席側の様子を広範囲にとらえサイドディスプレイに表示します。ウインカー連動で表示されるので、運転に集中したまま安全確認ができます。



ドア開放時警報機能

ドアを開けようとした際に歩行者や自転車をドア付近で検知すると、ミラー内のライトの点滅とブザー音でドライバーに知らせます。エンジンを切った後でも2分間は機能が継続します。

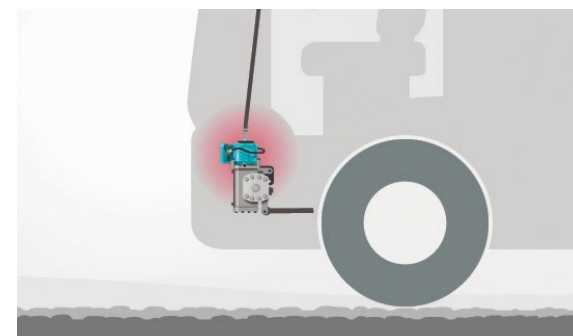
電気制御式ヒーター付きミラー

ドア上のスイッチで、ドライバー好みのミラー角度に簡単に調整ができます。ミラー内蔵ヒーターで、霜や曇りを取り除きます。

バックカメラ

法規制適合のデジタルカメラは、撮影範囲が拡大し、かつ夜間の視認性にも優れています。後方の映像はサイドディスプレイで確認でき、カメラの増設も可能です。

ステアリングサポート



ボルボ・ダイナミック・ステアリング (VDS)

1秒間に約2,000回の頻度で路面状況を検知し、ステアリング動作を補正。高い直進走行性を実現します。軽い力で操作できるので、運転時の疲労軽減に寄与します。



パイロットアシスト

カメラを使用して車線を検知し、車線内を運転し続けるようプロアクティブにサポートします。ドライバーがハンドルを握っている間は、自動運転のような感覚で運転できます。



VDS パーソナルセッティング

「直進」「コーナリング」「リターン」「制動」の4つのパラメーターで、お好みのステアリング感に設定できます。



VDSスタビリティアシスト

横滑りやタイヤのパンクを検知すると、スタビリティ機能が作動しステアリングを補正します。(6×4リジッド フルリーフサス車以外に設定)



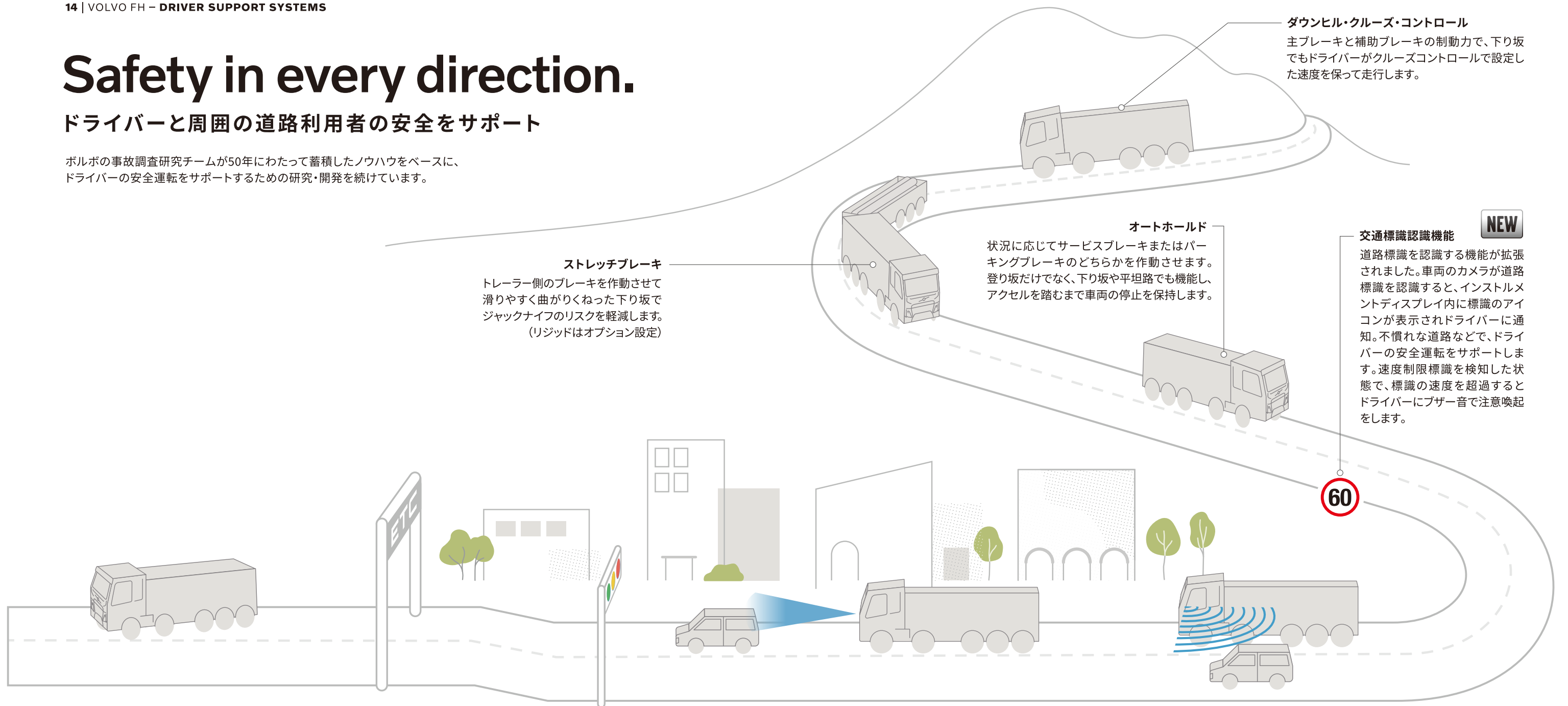
レーンキープアシスト

車線の逸脱を検知するとドライバーに警告し、必要に応じて車線内に戻るようステアリングをアシストします。

Safety in every direction.

ドライバーと周囲の道路利用者の安全をサポート

ボルボの事故調査研究チームが50年にわたって蓄積したノウハウをベースに、ドライバーの安全運転をサポートするための研究・開発を行っています。



ストレッチブレーキ

トレーラー側のブレーキを作動させて滑りやすく曲がりくねった下り坂でジャックナイフのリスクを軽減します。(リジッドはオプション設定)

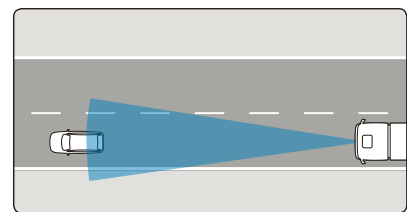
オートホールド

状況に応じてサービスブレーキまたはパーキングブレーキのどちらかを作動させます。登り坂だけでなく、下り坂や平坦路でも機能し、アクセルを踏むまで車両の停止を保持します。

交通標識認識機能

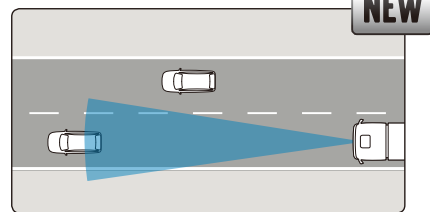
道路標識を認識する機能が拡張されました。車両のカメラが道路標識を認識すると、インストルメントディスプレイ内に標識のアイコンが表示されドライバーに通知。不慣れな道路などで、ドライバーの安全運転をサポートします。速度制限標識を検知した状態で、標識の速度を超過するとドライバーにブザー音で注意喚起をします。

NEW



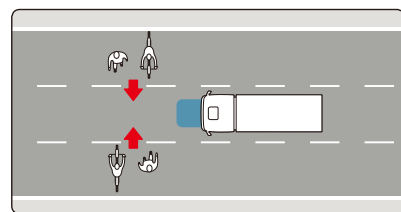
アダプティブ・クルーズ・コントロール (ACC)

前方車両が接近すると減速し、停止するまで追従します。停止後はアクセルペダルの操作、または再開ボタンで発進します。ストップ&ゴー機能で車両停止から2秒以内に前方車両が発進した場合には自動で追従を再開します。



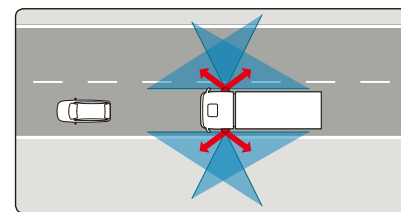
衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)

ミリ波レーダーを使用したACCとカメラの二重監視で、予期せぬ車両の接近を知らせ、危険を回避できないと車両が判断すると制動をかけます。また、前方至近距離にいる歩行者や自転車も検知するようになりました。



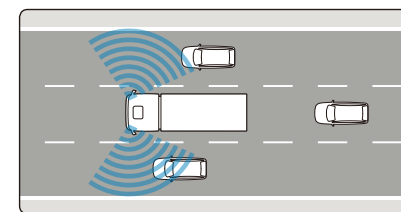
フロントショートレンジアシスト

停止時または時速10km以下で走行中に、車両前方にいる歩行者や自転車などをカメラとミリ波レーダーが検知すると、ドライバーに警告します。



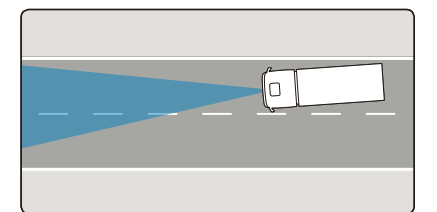
側方衝突警報装置

左右両方に取り付けられたセンサーが、接近してくる車両や歩行者などを検知すると、サイドミラー内蔵のLEDライトが点灯してドライバーに知らせます。さらにこの状態で方向指示器を作動させると、ブザー音と状況によりステアリングの振動で注意を喚起します。



レーンチェンジサポート (LCS)

車両の接近を検知すると、ミラー内蔵のLEDライトが点灯してドライバーに警告します。運転席側、助手席側のどちらでも作動します。



ドライバーアラートサポート (DAS)

車両の挙動をモニターし、普段と異なる運転動作や疲労を認識すると、ディスプレイ上に休憩を促すメッセージを表示します。

Towards increased productivity.

正しいメンテナンスと純正パーツが証明する稼働率

私たちの業界は変革期にあります。安定した稼働率と生産性とパートナーシップは私たちの最大の関心事の一つです。そして、それはこれからも変わりません。



全国展開のサービス拠点

日本全国約200か所のサービス拠点でお客様の稼働をサポートします。



安心の稼働サポート

専門技術を習得したボルボ・トラック正規ディーラーのメカニックが、専用の診断ツールを用いてお客様の車両をメンテナンスします。



パーツサービス

世界中に構築されたボルボ・トラックのパーツネットワークを通じて、急なパーツ交換にも迅速に対応することが可能です。純正パーツをご使用いただくことで、長期にわたり高いパフォーマンスを維持することができます。



ワランティ

新車登録から12ヶ月間の一般部品の補償に加え、駆動系部品はさらに12ヶ月保証します。

※保証範囲の詳細については、「保証説明書」をご確認ください。



ボルボ・トラックドライバーガイド

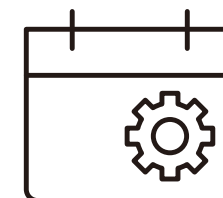
お使いの車両の取扱説明書は、サイドディスプレイから、またはインターネットにアクセスしてスマートフォンやタブレットから閲覧できます。使用方法を正しく理解し、メンテナンスを確実に行うことで、車両の予期せぬトラブルを避けられます。

ボルボ・トラックドライバーガイド <https://driverguide.volvotrucks.com/>



ボルボ・サービス・パッケージ

車両を最良のコンディションに維持できるよう、車両ごとのサービスプランを提供します。1台1台の運行状況に応じたスケジュールで予防整備を行うことで、ボルボ・トラックの安定した稼働と経済的な車両管理を可能にします。



ボルボ・ブルー・プレミア

メーカー保証に車両保証の延長を追加した日本独自のパッケージです。車両購入時にのみご購入いただけます。（一部車種を除く）

法令点検基本整備

ボルボ・トラック推奨サービス

定期部品交換



車両延長保証

ボルボ・トラックのメーカー保証期間を一般部品・駆動系部品とともに延長してサポート、お客様のトラックの安心稼働をお約束します。

ボルボ・トラック24時間サービス

万が一お客様のお車が路上で故障し、修理や牽引等が必要な場合、休日、昼夜を問わずそれらの手配を提供いたします。



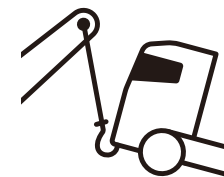
コールセンター

専門知識を持ったコーディネーターが常駐しています。的確に故障状況を把握し、応急処置等のアドバイスをいたします。



出張修理

お客様による応急処置が不可能な場合は、現場へ急行し出張修理を行う手配をいたします。



移動手配

現地での不具合状況によっては、ボルボ・トラックサービス工場までのレッカー移動の手配を行います。

Chassis Specification

シャーシ(トラクター)



※写真はスリーパーキャブ リーフサス車

サスペンション

バリエーションが拡充し、お客様の輸送ニーズに合った仕様をお選びいただけます。

バッテリー

225Ahの大容量バッテリーは電装品の使用が多い環境でも余裕があります。配置場所も工夫し、燃料タンクの大型化を実現しています。

スブラッシュガード

後輪からの泥水などの巻き上げを抑え、他車の安全性にも配慮します。

カブラー

Jost製の軽量型固定カブラーや、トレーラーに合わせてオフセットを変更できるHolland製のスライドカブラーなど、モデルにより複数のオプションから選択できます。

TRACTOR

車型展開表

アクスル	キャブタイプ	馬 力 (PS)	トランスミッション	サスペンション	ホイールベース (mm)
4×2	スリーパー グローブロッター	470 551	1ーシフト 1ーシフト・デュアルクラッチ	リヤエアサス / フルエアサス	3,300 3,500 3,800
6×4	スリーパー グローブロッター*1	551	1ーシフト 1ーシフト・デュアルクラッチ 1ーシフト・クローラーギア	リヤエアサス フルエアサス フルリーフサス	3,000 + 1,370 3,200 + 1,370

*1 グローブロッターキャブはフルエアサスのみ

シャーシバリエーション

FH4×2

ホイールベース (mm)	燃料タンク：左側フレーム (L)		バッテリー 位置	
3,300	480 [標準仕様]	550 620		リヤフレーム部
3,500 3,800	480 [標準仕様]			

FH6×4

リヤエアサス フルエアサス

ホイールベース (mm)	燃料タンク：左側フレーム (L)		バッテリー 位置
3,000 + 1,370	480 [標準仕様]	610	リヤフレーム部*2
3,200 + 1,370	480 [標準仕様]	620*2	

*2 フルエアサスでは610L

フルリーフサス

ホイールベース (mm)	燃料タンク：左側フレーム (L)		バッテリー 位置
3,000 + 1,370	285 [標準仕様]	495 (285+210) *3	左フレーム部

*3 フルリーフサスの設定は無し

カブラー

FH4×2

カブラー仕様	高さ (mm)
1軸軽量型 (Jost製 JSK42K) [標準仕様]	230
1軸軽量・低床型 (Jost製 JSK42K)	200
移動式 (Holland製 FW35)	226

FH6×4

カブラー仕様	高さ (mm)
2軸型 (ソーシン製 U-20A) [標準仕様]	315
2軸型 (Jost製 JSK38G) *4	385
1軸型 (Jost製 JSK37C)	210
1軸型 (Holland製 SK-S)	245

*4 第五輪荷重25t の場合、標準仕様

※写真は日本仕様と異なる場合があります。

Chassis Specification

シャーシ(リジッド)



※写真はFH6×4R

耐腐食性の優れたボルボ・トラックのフレーム

ボルボ・トラックのフレームは、その素材から防錆塗装まで、すべてが耐腐食性に優れています。定期的な水洗いだけで、塩の影響によるフレーム腐食対応の必要性がなくなります。

架装性に優れたフレーム

キャブバックからフレーム後端まで拡幅のないストレートフレーム。フレーム上部がリベットレスのため、架装性に優れています。

燃料タンク

ホイールベース5,700+1,370mmの場合、アルミ製タンク選択時は標準設定で630L、オプション選択で他のタンクサイズも選択可能です。D型タンクは、同じ長さで同じ地上高の丸型タンクや角型タンクよりも多くの燃料を搭載することができます。

FH6×2R / FH6×4R

RIGID

車型展開表

アクスル	キャブタイプ	馬 力 (PS)	トランスミッション	サスペンション	ホイールベース (mm)
6×2	スリーパー グローブロッター	470	1ーシフト 1ーシフト・デュアルクラッチ*2	フルエアサス	4,600 + 1,370 5,700 + 1,370
6×4	スリーパー グローブロッター*1	470 551	1ーシフト 1ーシフト・デュアルクラッチ*2 1ーシフト・クローラーギア*3	フルエアサス フルリーフサス	4,600 + 1,370 5,700 + 1,370

*1 グローブロッターキャブはフルエアサスのみ *2 デュアルクラッチはグローブロッターキャブのみ *3 クローラーギアは551PSのみ

シャーシバリエーション

ホイールベース (mm)	燃料タンク：左側フレーム (L)			ツインタンク (L) *4	バッテリー位置
4,600 + 1,370	350	445		700 (350+350)	左フレーム部
5,700 + 1,370	350	445	630	700 (350+350)	

*4 ツインタンクで追加する燃料タンク位置は右側



フルエアサスペンション

ボルボFHのフルエアサスペンションは、前後の車高調整が可能です。プラットホームに合わせた高さの調整や、搬入先のわずかな傾斜と干渉する際のエスケープ対応にも適しています。

フルリーフサスペンション

フルリーフ車のサスペンションには、パラボリック式スプリングを採用。高い強度と衝撃吸収性の両方を兼ね備え、積み荷にもドライバーにも優しい乗り心地を実現しています。



フルトラクター用フレーム

フルトラクター専用トーイングメンバーを搭載しています。また、センターアクスル専用跳ね上げ式リアバンパーを設定しているので、どちらの架装にも対応できます。

※写真は日本仕様と異なる場合があります。

Make your truck as you like.

あなた好みのトラックに

エクステリア 見た目だけでなく使い勝手や燃費向上にも寄与します



グローブ Trotter サイン



ドアバイザー



アルミホイール (デュラブライト)



ホイールナットキャップ



マッドフラップ



サイドトランク外付け水タンク



フロントリップスポイラー

インテリア キャブ室内をあなたの部屋のように



ベッド・座席仕切り用遮光カーテン



折りたたみ式テーブル



ベッド下用冷蔵庫 (冷凍室付き)



テキスタイル製フロアマット



●掲載しているイメージは、撮影仕様車の画像またはコンピューターグラフィックスでカタログ用に制作された画像です。実際の販売仕様車と異なる場合があります。
●本カタログ記載の仕様、諸元などは予告無く変更することがあります。●本カタログの内容は、2025年3月時点のものです。

UDトラックス株式会社 〒362-8523 埼玉県上尾市大字町丁目1番地



volvotrucks.jp