

V O L V O

2024年モデル 平成28年排出ガス規制適合車

# VOLVO FH



# Upgraded driving experience.

最上級の運転環境を体感する。

長距離輸送のアイコンー ボルボFH。  
ドライバーの使い勝手を追求したキャブインテリアと万全の安全性機能で、どんな人にも安心して運転していただけます。



## エネルギー効率を追求したエンジン

ボルボD13eSCRエンジンは、パワーパフォーマンスはそのままに、省燃費、環境面・コスト面での生産性向上に貢献します。

## スムーズで素早いシフトチェンジ

エンジンに合わせて独自開発されたソフトウェアとコントロールユニットを搭載した電子制御式オートマチックトランスミッション、I-Shift。重量物を運搬しているときでも滑らかなドライビングでストレスフリーな運転環境をドライバーに提供します。

## 長距離・重量物輸送にもさらなるゆとり

6×4トラクターにもグローブロッターキャブ(ハイルーフキャブ)をラインナップに追加しました。フルエアサスで、荷物への負担を最小限に抑えた輸送を提供します。

## ステアリングが提案する安全性と快適性

電子制御式ステアリング補助機構を有するボルボ・ダイナミック・ステアリングは全車標準装備。ステアリングの振動を吸収し、必要に応じてハンドリングを補正、直進安定性を担保しながらもステアリングの操作力は最大55%低減するので、ドライバーは安心と快適さが得られます。

## 環境への負荷を低減するディスクブレーキ

特許を取得した有害な粉塵を出さないブレーキパッドを採用。摩擦が低減されることで省燃費にも貢献します。

## クルーズコントロールの機能が拡充

停止保持機能が改良され、車両停止から3秒以内に前方車両が再発進すると、自動で前方車両の追従を再開します。渋滞などでのストップ&ゴーによるドライバーへの疲労軽減に貢献します。

## ドライバー・サポート機能が充実

アダプティブ・クルーズ・コントロールのストップ&ゴー機能や、フロントショートレンジアシスト、ドア開放時警報機能が追加され、走行中のみならず停車中の車両周辺の安全性もサポートします。

# Your perfect workplace.

## 余裕を生み出すコックピット。

手はハンドルに、視線は路上へ。運転に集中できるインテリア。長時間過ごす場所だから、ドライバー中心に設計されました。

### 9インチのサイドディスプレイ

全車標準装備のカラー画面で見やすいサイドディスプレイ。メディア、車外カメラ、各種機能の操作が、スマートフォンのように直感的に行えます。

### トラクション・コントロールパネル

ダッシュボードの操作しやすい位置に配置。デファレンシャルロックの状況を正面のディスプレイで即座に把握し、直感的にコントロールできます。

### シート一体型シフトレバー

運転席に座ると、ドライバーが自然に左手を置く位置にシフトレバーがあります。体勢を変えることなく操作できるので、運転中も集中を妨げません。

### 運転席からの広い視界

大きなフロントガラスに加え、低いドアラインで高い視認性を確保し、ドライバーの安全確認をサポートします。

### インストルメントディスプレイ

運転の状況に応じて、必要な情報を分かりやすくデジタルで表示します。

### ステアリングホイールスイッチ

視線を路上から移すことなく、ステアリングを握ったままで簡単に各種機能の操作が行えます。

### ステアリングホイール

ネックチルト機構の3way調整により、ドライバーの体格に合った最適なドライビングポジションをとることができます。

### ゆとりある車内空間

広い空間が確保され、高い快適性、人間工学に基づいて設計されたキャブはドライバーに最上級の車内環境を提供し、作業効率の向上に貢献します。

# Higher fuel efficiency. Enhanced drivability.

エネルギー効率を追求したボルボ・エンジン、  
高いドライバビリティを実現。



高トルク・低回転で、安定の力強さが自慢のボルボ・エンジン。特許取得のピストンやエンジンコントロールユニットを採用したD13eSCRエンジンは、内燃機関の内部損失を最小限にすることで低燃費を実現します。

エンジンに合わせて開発されたトランスミッションは、スムーズなギアチェンジと調和の取れた走りで、ドライバーの思い通りのパフォーマンスを可能にします。



## エンジンの寿命と環境のために

ボルボFH2024年モデルは優れた濾過能力と高い耐久性を備えた、ボルボD13エンジン専用フィルターを採用しています。純正フィルターは高いエンジン性能を発揮し、エンジンの持続性を最大化することができます。



## 12段電子制御式オートマチックトランスミッション、I-シフト

エンジン能力のみならず、高機能のギアボックス電子制御システムがよりスムーズなギアチェンジを実現します。優れた静音性と操作性でドライバーの疲労軽減や安全運転に寄与します。



## 低速が設定できるクルーズコントロール

クルーズコントロールが改良され、設定可能な最低速度が時速4kmになりました。幅広い速度域で燃費節約に貢献し、渋滞などでもドライバーの負担を軽減します。



## 4つのI-シフト・ドライブモード

エコノミー、スタンダード、パフォーマンスの3タイプのドライブモードに加え、オフロードモードから選択できます。オフロードモードは俊敏性が高く、悪路からの脱出などで役立ちます。エンジンを切った場合や定速走行が続く場合などには、エコノミーモードに自動的に切り替わります。



## I-シフト・デュアルクラッチ

トルク抜けのないスムーズでダイナミックな加速が体感できます。こまめなギアチェンジを必要とする輸送環境では、燃費効率に大きく寄与し、同時に抜群の運転快適性が得られます。(一部車種にオプション設定)



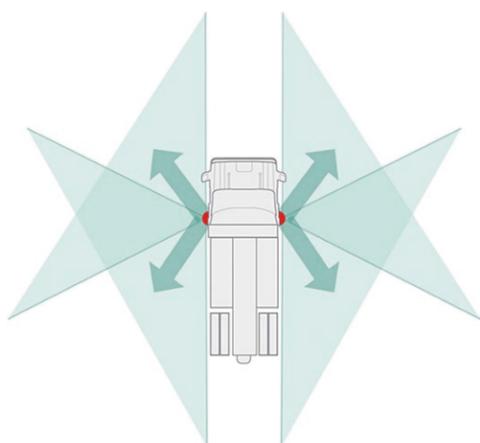
## I-シフト・クローラーギア

重量物を輸送する場合、特に丘陵地や悪路で停止状態からの発進が難しいことがあります。クローラーギアは超低速で力強い発進を実現し、クラッチへの負担も軽減します。高い駆動力で、路面状況が悪い環境でも安心して操縦ができます。(一部車種にオプション設定)

# Safety for everyone.

車の外の道路利用者も、車の中のドライバーも。

安全性は、ボルボ・トラックのあらゆる活動の根幹です。ボルボの事故調査研究チームが50年以上にわたって蓄積したノウハウが、総合的な安全対策としてしっかりと組み込まれています。



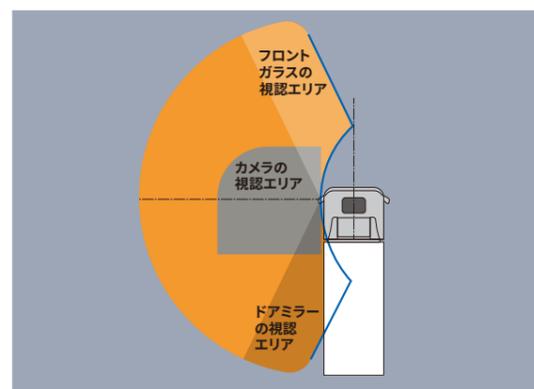
### 側方衝突警報装置

左右両方に取り付けられたセンサーが、接近してくる車両や歩行者などを検知すると、サイドミラー内蔵のLEDライトが点灯してドライバーに知らせます。さらにこの状態で方向指示器を作動させると、警告音と状況によりステアリングの振動で注意を喚起します。車線変更時のレーンチェンジサポート機能もついています。



### ドア開放時警報機能

ドライバーがドアを開けようとした際に、歩行者や自転車をドア付近で検知すると、サイドミラー内のLEDライトの点滅と警告音でドライバーに注意を喚起します。エンジンを切った後も2分間は機能が継続します。



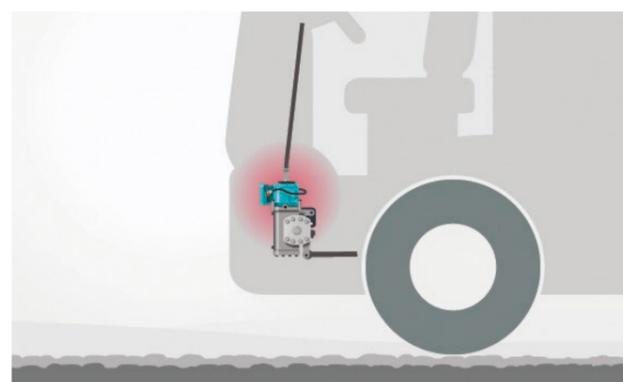
### パッセンジャーコーナーカメラ

見えにくい助手席側の映像を手元のサイドディスプレイにカラーで表示します。ウインカー連動、もしくはパネルに触れるだけでディスプレイに表示されるので、ドライバーは運転に集中したまま、画面の切り替えができます。



### バックカメラ

法規制適合のデジタルカメラは、撮影範囲が拡大し、かつ夜間の視認性にも優れています。後方の映像はサイドディスプレイで確認でき、カメラの増設も可能です。



### ボルボ・ダイナミック・ステアリング (VDS)

あらゆる運転状況においてトラックの操縦性を向上させます。1秒間に2,000回の頻度で路面状況を検知し、ステアリング動作を補正。安定したステアリングを実現します。また、トラックの横滑りやタイヤのパンクを感知すると、スタビリティ機能が作動します。



### アダプティブ・ハイビーム

走行中、対向車や他の車両を検知すると、LEDハイビームの光量を自動的に調整します。自車および他車双方のドライバーの視認性を守り、安全性を向上します。(フルリーフサス車以外に設定)

### LEDヘッドライト

ヘッドライトとウインカーをLEDにすることにより長寿命・省電力化を図りました。デイランニングライトを装備し、日中でも点灯します。また、ヘッドライトにはオート機能もついており、状況に合わせて点灯を制御します。(フルリーフサス車以外に設定)

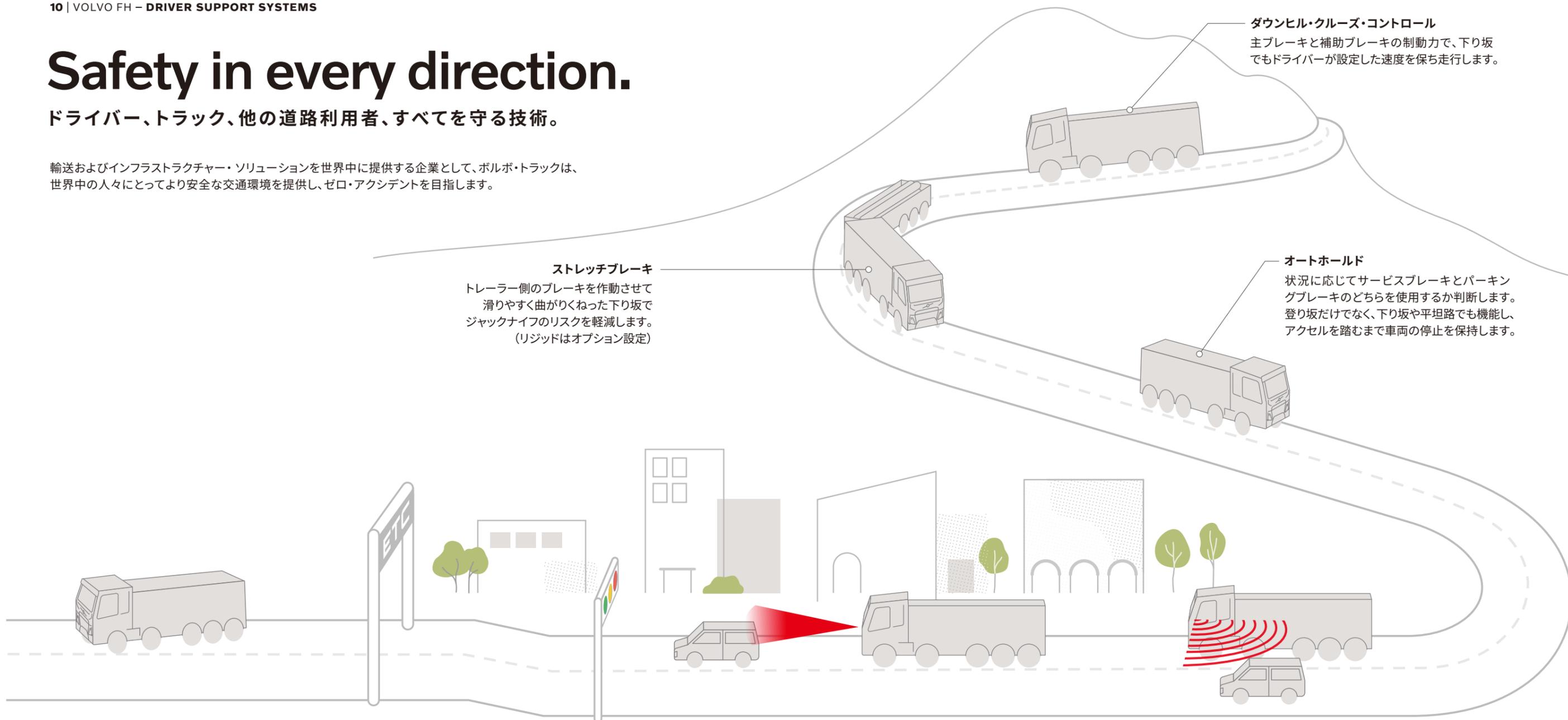
### ハロゲンライト

業務を行う上で十分な明るさで、積み荷等で車両姿勢が変わった際に上下位置を調整できるレベライザーが設定されています。(フルリーフサス車のみ)に設定)

# Safety in every direction.

ドライバー、トラック、他の道路利用者、すべてを守る技術。

輸送およびインフラストラクチャー・ソリューションを世界中に提供する企業として、ボルボ・トラックは、世界中の人々にとってより安全な交通環境を提供し、ゼロ・アクシデントを目指します。



## ダウンヒル・クルーズ・コントロール

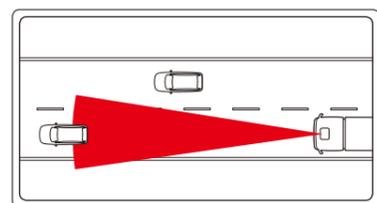
主ブレーキと補助ブレーキの制動力で、下り坂でもドライバーが設定した速度を保ち走行します。

## オートホールド

状況に応じてサービスブレーキとパーキングブレーキのどちらを使用するか判断します。登り坂だけでなく、下り坂や平坦路でも機能し、アクセルを踏むまで車両の停止を保持します。

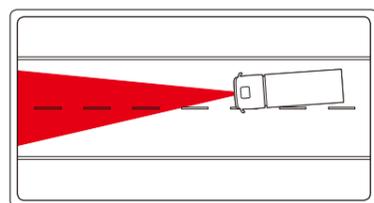
## ストレッチブレーキ

トレーラー側のブレーキを作動させて滑りやすく曲がりくねった下り坂でジャックナイフのリスクを軽減します。(リジッドはオプション設定)



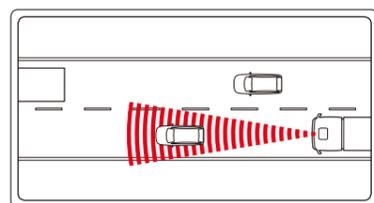
### 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)

ミリ波レーダーを使用したアダプティブ・クルーズ・コントロールとカメラの二重監視で、予期せぬ車両の接近を知らせます。



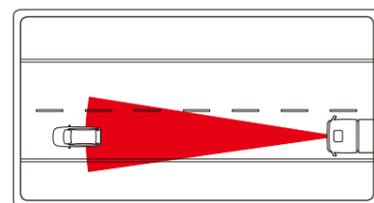
### ドライバーアラートサポート (DAS)

車両の挙動を監視し、普段と異なる運転動作や疲労を認識すると、ディスプレイ上に休憩を促すメッセージを表示します。



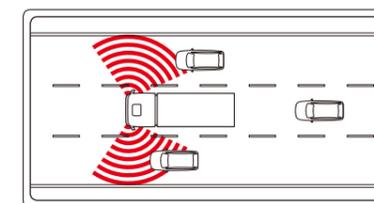
### 車両逸脱警報 (LDWS)

カメラが前方をモニターし、ドライバーが意図せず車線をまたぐと、警告を出して注意を喚起します。



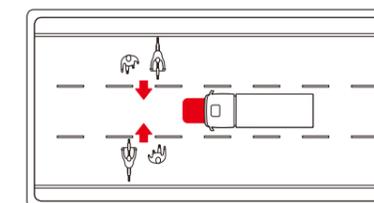
### アダプティブ・クルーズ・コントロール (ACC)

前方車両が接近すると減速し、停止するまで追従します。停止後はアクセルペダルの操作、または再開ボタンで発進します。2024年モデルではストップ&ゴー機能が追加され、車両停止から3秒以内に前方車両が発進した場合には自動で追従を再開します。



### レーンチェンジサポート (LCS)

車両の接近を検知すると、ミラー内蔵のLEDライトが点灯してドライバーに警告します。運転席側、助手席側のどちらでも作動します。



### フロントショートレンジアシスト

停止時または時速10km以下で走行中に、車両前方の周辺にいる歩行者や自転車などを検知すると、ドライバーに警告を促します。

※搭載装備・機能の設定 (標準設定、メーカーオプション、アクセサリ) は、モデルによって異なります。

# First-class. Designed for the driver.

ファーストクラスの空間をドライバーのために。

人間工学に基づいて、ドライバー中心に設計されたキャブ。  
ゆとりある車内で、最高のパフォーマンスを引き出します。

● 広々とした収納スペース  
(グローブボックスに設定)

● 統合型パーキングクーラー、  
ターボ・クール。  
エンジンを切った状態で使えるので、  
環境への負荷も軽減。

● ボタン類やUSBポートなど  
すべてが手の届く範囲に

● ドライバー個々の体型にフィット  
かつ乗降スペースも確保

● ドライバー好みの  
ミラー角度に簡単に調整可能。  
ミラーはヒーター内蔵で  
曇らず視界をキープ

● ゴム製の小物置きトレイ、  
バードバス

● 助手席シートも  
リクライニング可能でより快適に

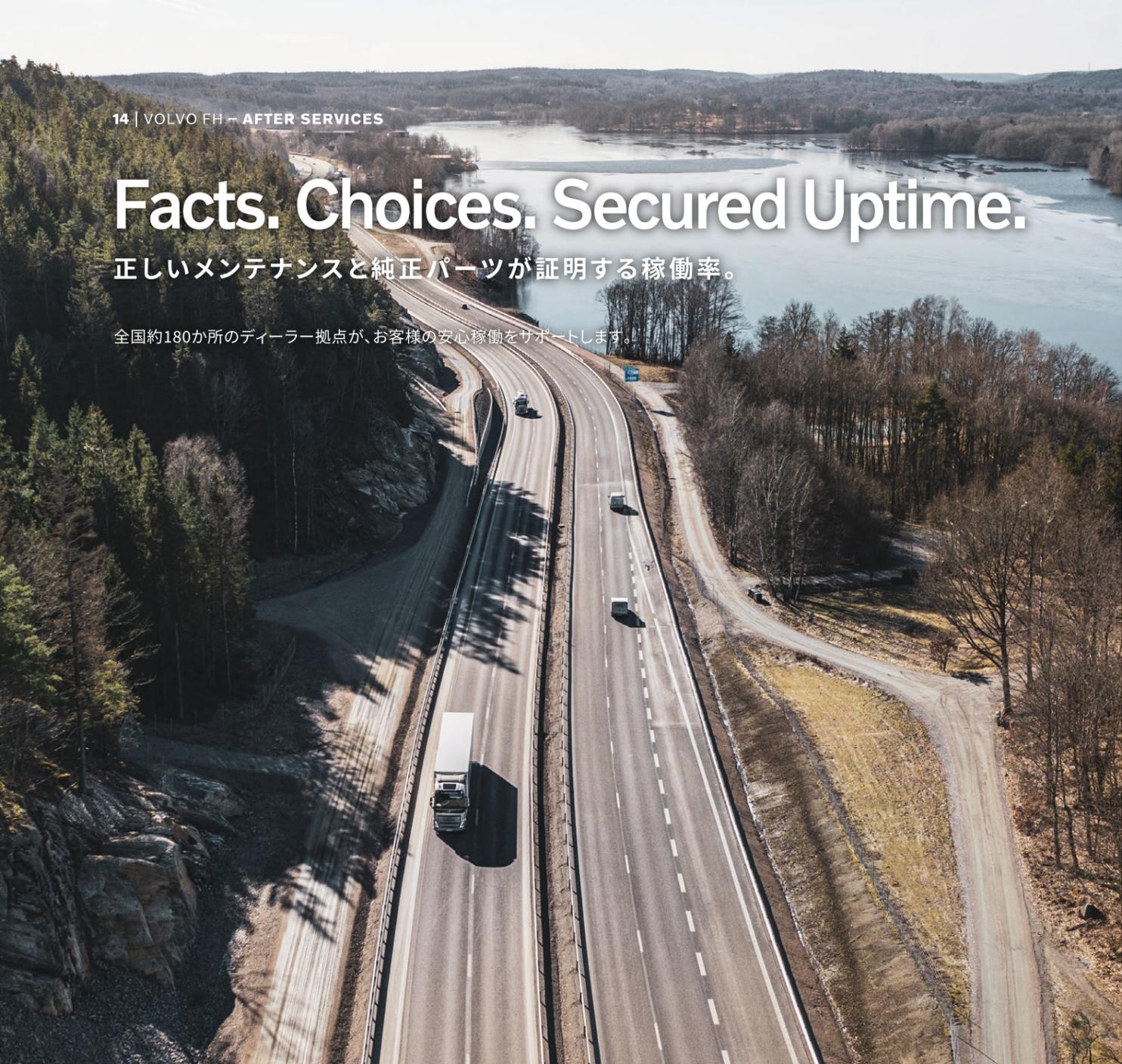
● 広いベッドで快適な睡眠と  
休息をサポート。  
跳ね上げ式で、ベッド下のストレージは  
車外からもアクセス可能

● スライド幅24cmのプレミアムシート。  
ハンドルと身体の間にはゆとりのある空間

# Facts. Choices. Secured Uptime.

正しいメンテナンスと純正パーツが証明する稼働率。

全国約180か所のディーラー拠点が、お客様の安心稼働をサポートします。



## ボルボ・ブルー・プレミア

メーカー保証に車両保証の延長を追加した日本独自のパッケージです。車両購入時にのみご購入いただけます。(一部車種を除く)

法令点検基本整備

ボルボ・トラック推奨サービス

定期部品交換



### 車両延長保証

ボルボ・トラックのメーカー保証期間を一般部品・駆動系部品とともに延長してサポート、お客様のトラックの安心稼働をお約束します。

## ボルボ・トラック24時間サービス

万が一お客様のお車が路上で故障し、修理や牽引等が必要な場合、休日、昼夜を問わずそれらの手配を提供いたします。



故障状況を把握し、可能な限りお客様に対し応急処置方法等のアドバイスを行います。



お客様への対応で応急処置等が不可能な場合は、現場へ急行し出張修理を行う手配をいたします。



現地に於ける不具合状況(修理不可能等)によっては、ボルボ・サービス工場までのレッカー移動手配を行います。



### 安心の稼働サポート

専門技術を習得したボルボ・トラック正規ディーラーのメカニックが、専用の診断ツールを用いてお客様の車両をメンテナンスします。これにより、車両を常に最適な状態に保ち、想定外のトラブルなどを予防することができます。



### 車両ごとのサービスプラン

ボルボ・オプティマイズド・サービスプラン(VOSP)では、1台1台の運行状況に応じたメンテナンススケジュールをご提案します。この予防点検整備により、ボルボ・トラックの安定した稼働と経済的な車両管理を可能にし、お客様のビジネスをサポートします。



### パーツサービス

ボルボ・トラックはグローバルに構築されたネットワークを通じて、世界中で事業を展開しています。これにより、急なパーツ交換にも、迅速に対応することが可能です。ボルボ純正パーツをご使用いただくことで、長期にわたる高いパフォーマンスが期待できます。

## ボルボ・トラックドライバーガイド



お使いの車両の取扱説明書は、インターネットからアクセスし、スマートフォンやタブレットからも閲覧できます。使用方法を正しく理解いただきメンテナンスを確実に実施することで、車両の予期せぬトラブルを避けられます。

ボルボ・トラックドライバーガイド <https://driverguide.volvotrucks.com/>



# Chassis Specification

シャーシ(トラクター)



## FH6×4T

※写真はスリーパーキャブ

### サスペンション

バリエーションが拡充し、お客様の輸送ニーズに合った仕様をお選びいただけます。

### バッテリー

225Ahの大容量バッテリーは電装品の使用が多い環境でも余裕があります。配置場所も工夫し、燃料タンクの大型化を実現しています。

### スプラッシュガード

後輪からの泥水などの巻き上げを抑え、他車の安全性にも配慮します。

### カプラー

Jost製の軽量型固定カプラーや、トレーラーに合わせてオフセットを変更できるHolland製のスライドカプラーなど、モデルにより複数のオプションから選択できます。

## FH4×2T

## TRACTOR

### 車型展開表

アクスル	キャブタイプ	馬力(PS)	トランスミッション	サスペンション	ホイールベース(mm)
4×2	グローブロッター	470	1-シフト	リヤエアサス / フルエアサス	3,300
		551	1-シフト・デュアルクラッチ		3,500 3,800
6×4	スリーパー グローブロッター*1	551	1-シフト	リヤエアサス フルエアサス フルリーフサス	3,000
			1-シフト・デュアルクラッチ		3,200
			1-シフト・クローラーギア		

\*1 グローブロッターキャブはフルエアサスのみ

### シャーシバリエーション

#### FH4×2

ホイールベース(mm)	燃料タンク:左側フレーム(L)		バッテリー位置
3,300	480(標準)		リヤフレーム部 (BBOX-EF)
3,500 3,800	480(標準)	550      620	

#### FH6×4

##### リヤエアサス

ホイールベース(mm)	燃料タンク:左側フレーム(L)		バッテリー位置
3,000	480(標準仕様)	610	リヤフレーム部*2 (BBOX-EF)
3,200	480(標準仕様)	620*2	

\*2 フルエアサスでは610L。フルリーフサスの設定は無し

##### フルリーフサス

ホイールベース(mm)	燃料タンク:左側フレーム(L)		バッテリー位置
3,000	285(標準仕様)	495(285+210)*3	左フレーム部 (BBOX-L)
3,200*4	365(標準仕様)	575(365+210)*3	

\*3 フルリーフサスでは標準仕様のみ \*4 フルリーフサスの設定は無し

## カプラー

#### FH4×2

カプラー仕様	高さ(mm)
1軸軽量型 (Jost製 JSK 42K)	230
1軸軽量・低床型 (Jost製 JSK 42K)	200
移動式 (Holland製 FW35)	226

#### FH6×4

カプラー仕様	高さ(mm)
2軸型 (ソーシン製 U-20A)	315
2軸型 (Jost製 JSK38G)	385
	385
1軸型 (Jost製 JSK37C)	210
1軸型 (Holland製 SK-S)	245

# Chassis Specification

シャーシ(リジッド)

## 耐腐食性の優れたボルボ・トラックのフレーム

ボルボ・トラックのフレームは、その素材から防錆塗装まで、すべてが耐腐食性に優れています。定期的な水洗いだけで、塩の影響によるフレーム腐食対応の必要性がなくなります。

## 架装性に優れたフレーム

キャブバックからフレーム後端まで拡幅のないストレートフレーム。フレーム上部がリベットレスのため、架装性に優れています。



※写真はFH6×4R

## 燃料タンク

ホイールベース5,700+1,370mmの場合、アルミ製タンク選択時は標準設定で630L、オプション選択で他のタンクサイズも選択可能です。D型タンクは、同じ長さで同じ地上高の丸型タンクや角型タンクよりも多くの燃料を搭載することができます。

# FH6×2R / FH6×4R

## RIGID

### 車型展開表

アクスル	キャブタイプ	馬力(PS)	トランスミッション	サスペンション	ホイールベース(mm)
6×2	スリーパー グローブロッター	470	1-シフト 1-シフト・デュアルクラッチ*2	フルエアサス	4,600 5,700
6×4	スリーパー グローブロッター*1	470 551	1-シフト 1-シフト・デュアルクラッチ*2 1-シフト・クローラーギア*3	フルエアサス フルリーフサス	4,600 5,700

\*1 グローブロッターキャブはフルエアサスのみ \*2 デュアルクラッチはグローブロッターキャブのみ \*3 クローラーギアは551PSのみ

### シャーシバリエーション

ホイールベース(mm)	燃料タンク:左側フレーム(L)		ツインタンク(L)*4	バッテリー位置
4,600	350	445	700(350+350)	BBOX-L (左フレーム部)
5,700	350	445	630	

\*4 ツインタンクで追加する燃料タンクは右側フレームになります。



## フルトラクター用フレーム

フルトラクター専用トーチングメンバーを搭載しています。また、センターアクスル専用跳ね上げ式リアバンパーを設定しているので、どちらの架装にも対応できます。

## フルリーフサスペンション

フルリーフ車のサスペンションには、パラボリック式スプリングを採用。高い強度と衝撃吸収性の両方を兼ね備えています。



## フルエアサス

ボルボ・トラックのフルエアサス懸架は、前後の車高調整が可能です。プラットフォームに合わせた高さの調整や、搬入先のわずかな傾斜と干渉する際のエスケープ対応にも適しています。

