

V O L V O

2023年モデル 平成28年排出ガス規制適合車  
FH6×4トラクター主要諸元表

# VOLVO FH



6×4トラクター

※カタログ特別仕様のオプションが含まれております。

# トラクター主要諸元 6x4

|               |                        |                     |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|---------------|------------------------|---------------------|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|-------------|---|
| ホイールベース       |                        | 3,000+1,370         |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| キャブ           |                        | 標準キャブ(スリーパー)        |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| エンジン          |                        | 水冷直列6気筒ターボ インタークーラー |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               |                        | 405kW(551PS)        |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| サスペンション       |                        | リヤエアサス              |  |                   |                              |                              | フルエアサス            |   |                   |  |                   |             |   |
| 車両型式          |                        | 2DG-5S4TBA1         |  |                   |                              |                              | 2DG-5S4TBA1       |   |                   |  |                   |             |   |
| 変速機           |                        | I-シフト               |  | I-シフト             |                              | クローラーギヤ付I-シフト                | デュアルクラッチ付I-シフト    | I-シフト   |                   | I-シフト  | デュアルクラッチ付I-シフト    |             |   |
| 第5輪荷重 (t)     |                        | 16.0                | 18.0   | 20.0              | 25.0                         | 25.0                         | 18.0              | 16.0  | 18.0              | 20.0   | 18.0              |             |   |
| 類別区分番号        |                        | 0010                | 0016   | 0022              | 0076                         | 0276                         | 0116              | 0027  | 0031              | 0035   | 0131              |             |   |
| 寸法            | 車両寸法                   | 全長 (mm)             | 6,855  | 6,855             | 6,855                        | 6,855                        | 6,855             | 6,855   | 6,855             | 6,855  | 6,855             | 6,855       |   |
|               |                        | 全幅 (mm)             | 2,490  | 2,490             | 2,490                        | 2,490                        | 2,490             | 2,490   | 2,490             | 2,490  | 2,490             | 2,490       |   |
|               |                        | 全高 (mm)             | —  | —                 | —                            | —                            | —                 | —   | —                 | —  | —                 | —           |   |
|               | ホイールベース (mm)           | 3,000+1,370         | 3,000+1,370  | 3,000+1,370       | 3,000+1,370                  | 3,000+1,370                  | 3,000+1,370       | 3,000+1,370   | 3,000+1,370       | 3,000+1,370  | 3,000+1,370       | 3,000+1,370 |   |
| トレッド          | 前 (mm)                 | 2,040               | 2,040  | 2,040             | 2,040                        | 2,040                        | 2,040             | 2,040   | 2,040             | 2,040  | 2,040             |             |   |
|               | 後 (mm)                 | 1,840               | 1,840  | 1,840             | 1,840                        | 1,840                        | 1,840             | 1,840   | 1,840             | 1,840  | 1,840             |             |   |
| 重量            | 車両重量 (kg)              | 9,340               | 9,340  | 9,470             | 9,660                        | 9,700                        | 9,450             | 9,380   | 9,380             | 9,510  | 9,490             |             |   |
|               | 乗車定員 (人)               | 2                   | 2  | 2                 | 2                            | 2                            | 2                 | 2   | 2                 | 2  | 2                 |             |   |
|               | 車両総重量 (kg)             | 25,450              | 27,450   | 29,580            | 34,770                       | 34,810                       | 27,560            | 25,490  | 27,490            | 29,620   | 27,600            |             |   |
|               | NR装置                   | 無                   | 無  | 無                 | NR60km/h付                    | NR60km/h付                    | 無                 | 無   | 無                 | 無  | 無                 |             |   |
|               | 連結車両総重量 (kg)           | 64,725              | 64,725   | 64,725            | 86,485                       | 86,485                       | 64,725            | 64,725  | 64,725            | 64,725   | 64,725            |             |   |
|               |                        | (164.51×kW-1,900)   | (164.51×kW-1,900)  | (164.51×kW-1,900) | (263.77×kW-3,040)×(50/V Max) | (263.77×kW-3,040)×(50/V Max) | (164.51×kW-1,900) | (164.51×kW-1,900)   | (164.51×kW-1,900) | (164.51×kW-1,900)  | (164.51×kW-1,900) |             |   |
| 性能            | 重量車モード燃費値(JH15) (km/L) | 1.96                | 1.96   | 1.96              | 1.96                         | 1.96                         | 1.96              | 1.96  | 1.96              | 1.96   | 1.96              |             |   |
|               | 重量車モード燃費値(JH25) (km/L) | 2.35                | 2.35   | 2.35              | 2.35                         | 2.35                         | 2.36              | 2.35  | 2.35              | 2.35   | 2.36              |             |   |
| 連結装置          | 連結器                    | 2軸カブラ(U-20A)        |  |                   | 2軸カブラ(JSK38G)                | 2軸カブラ(JSK38G)                | 2軸カブラ(U-20A)      | 2軸カブラ(U-20A)  |                   |  | 2軸カブラ(U-20A)      |             |   |
|               | カブラーオフセット (mm)         | 80                  | 80   | 130               | 255                          | 255                          | 80                | 80  | 80                | 130  | 80                |             |   |
|               | カブラー上面地上高 (mm)         | 1,370               | 1,370  | 1,370             | 1,440                        | 1,440                        | 1,370             | 1,370   | 1,370             | 1,370  | 1,370             |             |   |
|               | 前まわり半径 (mm)            | 2,590               | 2,590  | 2,540             | 2,415                        | 2,415                        | 2,590             | 2,590   | 2,590             | 2,540  | 2,590             |             |   |
|               | 後まわり半径 (mm)            | 1,910               | 1,910  | 1,950             | 2,050                        | 2,050                        | 1,910             | 1,910   | 1,910             | 1,950  | 1,910             |             |   |
|               | 車両前端から連結部までの長さ (mm)    | 4,995               | 4,995  | 4,945             | 4,820                        | 4,820                        | 4,995             | 4,995   | 4,995             | 4,945  | 4,995             |             |   |
| エンジン          | 型式                     | D13                 |  |                   |                              |                              | D13               |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 種類 形式                  | 4サイクル・水冷式 直接噴射式     |  |                   |                              |                              | 4サイクル・水冷式 直接噴射式   |   |                   |  |                   |             |   |
|               | シリンダー数・内径×行程 (mm)      | L6・131×158          |  |                   |                              |                              | L6・131×158        |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 総排気量 (L)               | 12.777              |  |                   |                              |                              | 12.777            |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 圧縮比                    | 18:1                |  |                   |                              |                              | 18:1              |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 最高出力 (kW/rpm)          | 405/1,458-1,700     |  |                   |                              |                              | 405/1,458-1,700   |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 最大トルク (Nm/rpm)         | 2,652/1,000-1,458   |  |                   |                              |                              | 2,652/1,000-1,458 |   |                   |  |                   |             |   |
|               | バッテリー                  | 225Ah×2             |  |                   |                              |                              | 225Ah×2           |   |                   |  |                   |             |   |
| オルタネーター (V-A) | 24-150                 |                     |  |                   |                              | 24-150                       |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| シャーシ          | クラッチ                   | 乾燥単板ダイヤフラム式         |  |                   |                              |                              | 乾燥複板ダイヤフラム式       | 乾燥単板ダイヤフラム式   |                   |  | 乾燥複板ダイヤフラム式       |             |   |
|               | 変速機                    | AT2612G             |  |                   |                              |                              | AT2612G+ASO-C     | SPO2812   | AT2612G           |  |                   | SPO2812     |   |
|               | 変速比                    | AT2612G             | (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 |                   |                              |                              |                   | (C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 | —                 | (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 |                   |             | — |
|               |                        | SPO2812             | —  |                   |                              |                              |                   | (1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78           | —                 | (1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78  |                   |             |   |
|               | 減速比                    | 3.78                |  |                   | 3.93                         | 4.55                         | 4.55              | 3.78  | 3.78              |  | 3.93              | 3.78        |   |
|               | ブレーキ                   | 主                   | 空気式前後ディスク  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               |                        | 補助                  | VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               |                        | 駐車                  | 空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ   |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 燃料タンク容量 (L)            | 480                 | 480  | 480               | 480                          | 480                          | 480               | 480   | 480               | 480  | 480               | 480         |   |
|               | ホイール                   | リム幅前/後              | 8.25   | 8.25              | 8.25                         | 9.00/8.25                    | 9.00/8.25         | 8.25  | 8.25              | 8.25   | 8.25              | 8.25        |   |
| 材質            |                        | スチール                | スチール   | スチール              | スチール                         | スチール                         | スチール              | スチール  | スチール              | スチール   | スチール              |             |   |
| タイヤ           | 前                      | 295/80R22.5         | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       | 315/80R22.5                  | 315/80R22.5                  | 295/80R22.5       | 295/80R22.5   | 295/80R22.5       | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       |             |   |
|               | 後                      | 295/80R22.5         | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       | 295/80R22.5                  | 295/80R22.5                  | 295/80R22.5       | 295/80R22.5   | 295/80R22.5       | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       |             |   |

\*重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

# トラクター主要諸元 6x4

|               |                        |                     |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|---------------|------------------------|---------------------|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|-------------|---|
| ホイールベース       |                        | 3,200+1,370         |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| キャブ           |                        | 標準キャブ(スリーパー)        |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| エンジン          |                        | 水冷直列6気筒ターボ インタークーラー |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               |                        | 405kW(551PS)        |  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| サスペンション       |                        | リヤエアサス              |  |                   |                              |                              | フルエアサス            |   |                   |  |                   |             |   |
| 車両型式          |                        | 2DG-5S4TCA1         |  |                   |                              |                              | 2DG-5S4TCA1       |   |                   |  |                   |             |   |
| 変速機           |                        | I-シフト               |  | I-シフト             |                              | クローラーギヤ付I-シフト                | デュアルクラッチ付I-シフト    | I-シフト   |                   | I-シフト  | デュアルクラッチ付I-シフト    |             |   |
| 第5輪荷重 (t)     |                        | 16.0                | 18.0   | 20.0              | 25.0                         | 25.0                         | 18.0              | 16.0  | 18.0              | 20.0   | 18.0              |             |   |
| 類別区分番号        |                        | 0013                | 0021   | 0029              | 0069                         | 0297                         | 0121              | 0035  | 0039              | 0043   | 0139              |             |   |
| 寸法            | 車両寸法                   | 全長 (mm)             | 7,055  | 7,055             | 7,055                        | 7,055                        | 7,055             | 7,055   | 7,055             | 7,055  | 7,055             | 7,055       |   |
|               |                        | 全幅 (mm)             | 2,490  | 2,490             | 2,490                        | 2,490                        | 2,490             | 2,490   | 2,490             | 2,490  | 2,490             | 2,490       |   |
|               |                        | 全高 (mm)             | —  | —                 | —                            | —                            | —                 | —   | —                 | —  | —                 | —           |   |
|               | ホイールベース (mm)           | 3,200+1,370         | 3,200+1,370  | 3,200+1,370       | 3,200+1,370                  | 3,200+1,370                  | 3,200+1,370       | 3,200+1,370   | 3,200+1,370       | 3,200+1,370  | 3,200+1,370       | 3,200+1,370 |   |
|               | トレッド                   | 前 (mm)              | 2,040  | 2,040             | 2,030                        | 2,030                        | 2,040             | 2,040   | 2,040             | 2,040  | 2,040             | 2,040       |   |
|               | 後 (mm)                 | 1,840               | 1,840  | 1,840             | 1,840                        | 1,840                        | 1,840             | 1,840   | 1,840             | 1,840  | 1,840             |             |   |
| 重量            | 車両重量 (kg)              | 9,380               | 9,380  | 9,500             | 9,700                        | 9,740                        | 9,490             | 9,420   | 9,420             | 9,550  | 9,530             |             |   |
|               | 乗車定員 (人)               | 2                   | 2  | 2                 | 2                            | 2                            | 2                 | 2   | 2                 | 2  | 2                 |             |   |
|               | 車両総重量 (kg)             | 25,490              | 27,490   | 29,490            | 34,810                       | 34,850                       | 27,600            | 25,530  | 27,530            | 29,660   | 27,640            |             |   |
|               | NR装置                   | 無                   | 無  | 無                 | NR60km/h付き                   | NR60km/h付き                   | 無                 | 無   | 無                 | 無  | 無                 |             |   |
|               | 連結車両総重量 (kg)           | 64,725              | 64,725   | 64,725            | 86,485                       | 86,485                       | 64,725            | 64,725  | 64,725            | 64,725   | 64,725            |             |   |
|               |                        | (164.51×kW-1,900)   | (164.51×kW-1,900)  | (164.51×kW-1,900) | (263.77×kW-3,040)×(50/V Max) | (263.77×kW-3,040)×(50/V Max) | (164.51×kW-1,900) | (164.51×kW-1,900)   | (164.51×kW-1,900) | (164.51×kW-1,900)  | (164.51×kW-1,900) |             |   |
| 性能            | 重量車モード燃費値(JH15) (km/L) | 1.96                | 1.96   | 1.96              | 1.96                         | 1.96                         | 1.96              | 1.96  | 1.96              | 1.96   | 1.96              |             |   |
|               | 重量車モード燃費値(JH25) (km/L) | 2.35                | 2.35   | 2.35              | 2.35                         | 2.35                         | 2.36              | 2.35  | 2.35              | 2.35   | 2.36              |             |   |
| 連結装置          | 連結器                    | 2軸カブラ(U-20A)        |  |                   | 2軸カブラ(JSK38G)                | 2軸カブラ(JSK38G)                | 2軸カブラ(U-20A)      | 2軸カブラ(U-20A)  |                   |  | 2軸カブラ(U-20A)      |             |   |
|               | カブラーオフセット (mm)         | 80                  | 80   | 130               | 255                          | 255                          | 80                | 80  | 80                | 130  | 80                |             |   |
|               | カブラー上面地上高 (mm)         | 1,370               | 1,370  | 1,370             | 1,440                        | 1,440                        | 1,370             | 1,370   | 1,370             | 1,370  | 1,370             |             |   |
|               | 前まわり半径 (mm)            | 2,790               | 2,790  | 2,790             | 2,615                        | 2,615                        | 2,790             | 2,790   | 2,790             | 2,790  | 2,790             |             |   |
|               | 後まわり半径 (mm)            | 1,910               | 1,910  | 1,910             | 2,050                        | 2,050                        | 1,910             | 1,910   | 1,910             | 1,910  | 1,910             |             |   |
|               | 車両前端から連結部までの長さ (mm)    | 5,195               | 5,195  | 5,195             | 5,020                        | 5,020                        | 5,195             | 5,195   | 5,195             | 5,145  | 5,195             |             |   |
| エンジン          | 型式                     | D13                 |  |                   |                              |                              | D13               |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 種類 形式                  | 4サイクル・水冷式 直接噴射式     |  |                   |                              |                              | 4サイクル・水冷式 直接噴射式   |   |                   |  |                   |             |   |
|               | シリンダー数・内径×行程 (mm)      | L6・131×158          |  |                   |                              |                              | L6・131×158        |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 総排気量 (L)               | 12.777              |  |                   |                              |                              | 12.777            |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 圧縮比                    | 18:1                |  |                   |                              |                              | 18:1              |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 最高出力 (kW/rpm)          | 405/1,458-1,700     |  |                   |                              |                              | 405/1,458-1,700   |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 最大トルク (Nm/rpm)         | 2,652/1,000-1,458   |  |                   |                              |                              | 2,652/1,000-1,458 |   |                   |  |                   |             |   |
|               | バッテリー                  | 225Ah×2             |  |                   |                              |                              | 225Ah×2           |   |                   |  |                   |             |   |
| オルタネーター (V-A) | 24-150                 |                     |  |                   |                              | 24-150                       |                   |   |                   |  |                   |             |   |
| シャーシ          | クラッチ                   | 乾燥単板ダイヤフラム式         |  |                   |                              |                              | 乾燥複板ダイヤフラム式       | 乾燥単板ダイヤフラム式   |                   |  | 乾燥複板ダイヤフラム式       |             |   |
|               | 変速機                    | AT2612G             |  |                   |                              |                              | AT2612G+ASO-C     | SPO2812   | AT2612G           |  |                   | SPO2812     |   |
|               | 変速比                    | AT2612G             | (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 |                   |                              |                              |                   | (C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 | —                 | (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 |                   |             | — |
|               |                        | SPO2812             | —  |                   |                              |                              |                   | (1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78           | —                 | (1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78  |                   |             |   |
|               | 減速比                    | 3.78                |  |                   | 3.93                         | 4.55                         | 4.55              | 3.78  | 3.78              |  | 3.93              | 3.78        |   |
|               | ブレーキ                   | 主                   | 空気式前後ディスク  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               |                        | 補助                  | VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)  |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               |                        | 駐車                  | 空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ   |                   |                              |                              |                   |   |                   |  |                   |             |   |
|               | 燃料タンク容量 (L)            | 480                 | 480  | 480               | 480                          | 480                          | 480               | 480   | 480               | 480  | 480               | 480         |   |
|               | ホイール                   | リム幅前/後              | 8.25   | 8.25              | 8.25                         | 9.00/8.25                    | 9.00/8.25         | 8.25  | 8.25              | 8.25   | 8.25              | 8.25        |   |
| 材質            |                        | スチール                | スチール   | スチール              | スチール                         | スチール                         | スチール              | スチール  | スチール              | スチール   | スチール              |             |   |
| タイヤ           | 前                      | 295/80R22.5         | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       | 315/80R22.5                  | 315/80R22.5                  | 295/80R22.5       | 295/80R22.5   | 295/80R22.5       | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       |             |   |
|               | 後                      | 295/80R22.5         | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       | 295/80R22.5                  | 295/80R22.5                  | 295/80R22.5       | 295/80R22.5   | 295/80R22.5       | 295/80R22.5  | 295/80R22.5       |             |   |

\*重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

# トラクター主要諸元 6x4

|           |                     |      |                |      |      |
|-----------|---------------------|------|----------------|------|------|
| ホイールベース   | 3,000+1,370         |      |                |      |      |
| キャブ       | 標準キャブ(スリーパー)        |      |                |      |      |
| エンジン      | 水冷直列6気筒ターボ インタークーラー |      |                |      |      |
|           | 405kW(551PS)        |      |                |      |      |
| サスペンション   | フルリーフ               |      |                |      |      |
| 車両型式      | 2DG-5S4TBL1         |      |                |      |      |
| 変速機       | I-シフト               |      | クローラーギヤ付 I-シフト |      |      |
| 第5輪荷重 (t) | 18.0                | 20.0 | 25.0           | 20.0 | 25.0 |
| 類別区分番号    | 0013                | 0017 | 0057           | 0217 | 0257 |

|    |              |             |             |             |             |             |       |
|----|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| 寸法 | 車両寸法         | 全長 (mm)     | 6,665       | 6,665       | 6,665       | 6,665       | 6,665 |
|    |              | 全幅 (mm)     | 2,490       | 2,490       | 2,490       | 2,490       | 2,490 |
|    |              | 全高 (mm)     | —           | —           | —           | —           | —     |
|    | ホイールベース (mm) | 3,000+1,370 | 3,000+1,370 | 3,000+1,370 | 3,000+1,370 | 3,000+1,370 |       |
|    | トレッド         | 前 (mm)      | 2,040       | 2,040       | 2,030       | 2,040       | 2,030 |
|    |              | 後 (mm)      | 1,840       | 1,840       | 1,840       | 1,840       | 1,840 |

|    |              |                   |                   |                              |                   |                              |
|----|--------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| 重量 | 車両重量 (kg)    | 9,380             | 9,390             | 9,480                        | 9,440             | 9,520                        |
|    | 乗車定員 (人)     | 2                 | 2                 | 2                            | 2                 | 2                            |
|    | 車両総重量 (kg)   | 27,500            | 29,500            | 34,590                       | 29,550            | 34,630                       |
|    | NR装置         | 無                 | 無                 | NR60km/h付                    | 無                 | NR60km/h付                    |
|    | 連結車両総重量 (kg) | 64,725            | 64,725            | 86,485                       | 64,725            | 86,485                       |
|    |              | (164.51×kW-1,900) | (164.51×kW-1,900) | (263.77×kW-3,040)×(50/V Max) | (164.51×kW-1,900) | (263.77×kW-3,040)×(50/V Max) |

|    |                        |      |      |      |      |      |
|----|------------------------|------|------|------|------|------|
| 性能 | 重量車モード燃費値(JH15) (km/L) | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 | 1.96 |
|    | 重量車モード燃費値(JH25) (km/L) | 2.35 | 2.35 | 2.35 | 2.35 | 2.35 |

|      |                     |              |              |               |              |               |
|------|---------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| 連結装置 | 連結器                 | 2軸カブラ(U-20A) | 2軸カブラ(U-20A) | 2軸カブラ(JSK38G) | 2軸カブラ(U-20A) | 2軸カブラ(JSK38G) |
|      | カブラオフセット (mm)       | 80           | 130          | 255           | 130          | 255           |
|      | カブラ上面地上高 (mm)       | 1,440        | 1,440        | 1,480         | 1,440        | 1,480         |
|      | 前まわり半径 (mm)         | 2,540        | 2,540        | 2,415         | 2,540        | 2,415         |
|      | 後まわり半径 (mm)         | 1,960        | 1,960        | 2,060         | 1,960        | 2,060         |
|      | 車両前端から連結部までの長さ (mm) | 4,995        | 4,945        | 4,820         | 4,945        | 4,820         |

|      |                   |                   |  |  |  |  |
|------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| エンジン | 型式                | D13               |  |  |  |  |
|      | 種類 形式             | 4サイクル・水冷式 直接噴射式   |  |  |  |  |
|      | シリンダー数・内径×行程 (mm) | L6・131×158        |  |  |  |  |
|      | 総排気量 (L)          | 12.777            |  |  |  |  |
|      | 圧縮比               | 18:1              |  |  |  |  |
|      | 最高出力 (kW/rpm)     | 405/1,458-1,700   |  |  |  |  |
|      | 最大トルク (Nm/rpm)    | 2,652/1,000-1,458 |  |  |  |  |
|      | バッテリー             | 225Ah×2           |  |  |  |  |
|      | オルタネーター (V-A)     | 24-150            |  |  |  |  |

|      |             |             |  |   |             |             |           |
|------|-------------|-------------|--|---|-------------|-------------|-----------|
| シャーシ | クラッチ        | 乾燥単板ダイヤフラム式 |  |   |             |             |           |
|      | 変速機         | AT2612G     |  | AT2612G+ASO-C   |             |             |           |
|      | 変速比         | AT2612G     | (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 | (C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00 |             |             |           |
|      |             | SPO2812     | —  |   |             |             |           |
|      | 減速比         | 3.93        | 3.93   | 4.55  | 3.93        | 4.55        |           |
|      | ブレーキ        | 主           | 空気式前後ディスク  |   |             |             |           |
|      |             | 補助          | VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)   |   |             |             |           |
|      |             | 駐車          | 空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ   |   |             |             |           |
|      | 燃料タンク容量 (L) | 285         | 285  | 285   | 285         | 285         |           |
|      | ホイール        | リム幅前/後      | 8.25   | 8.25  | 9.00/8.25   | 8.25        | 9.00/8.25 |
|      |             | 材質          | スチール   | スチール  | スチール        | スチール        | スチール      |
| タイヤ  | 前           | 295/80R22.5 | 295/80R22.5  | 315/80R22.5   | 295/80R22.5 | 315/80R22.5 |           |
|      | 後           | 295/80R22.5 | 295/80R22.5  | 295/80R22.5   | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 |           |

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

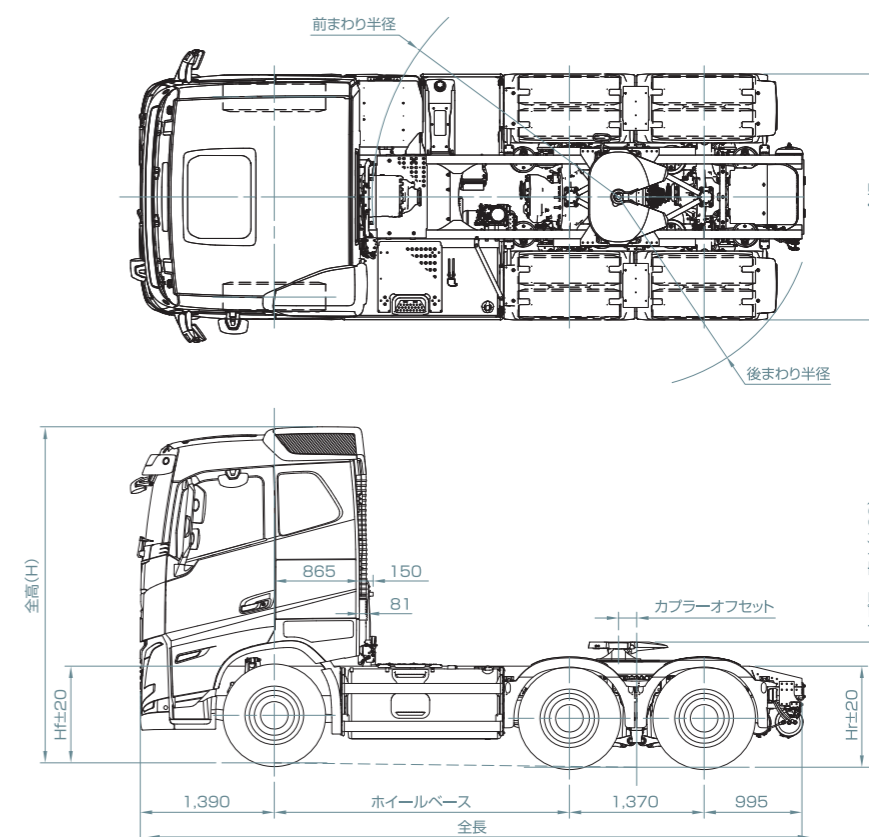
## キャブ外観図:スリーパー



FRONT

| 装着タイヤ | ホイール材質      | 距離(mm)     |
|-------|-------------|------------|
| 前輪距   | 295/80/22.5 | スチール 2,040 |
|       |             | アルミ 2,055  |
| 後輪距   | 315/80R22.5 | スチール 2,030 |
|       |             | アルミ 2,045  |
| 後輪距   | 295/80R22.5 | スチール 1,840 |
|       | 275/70R22.5 | アルミ 1,855  |

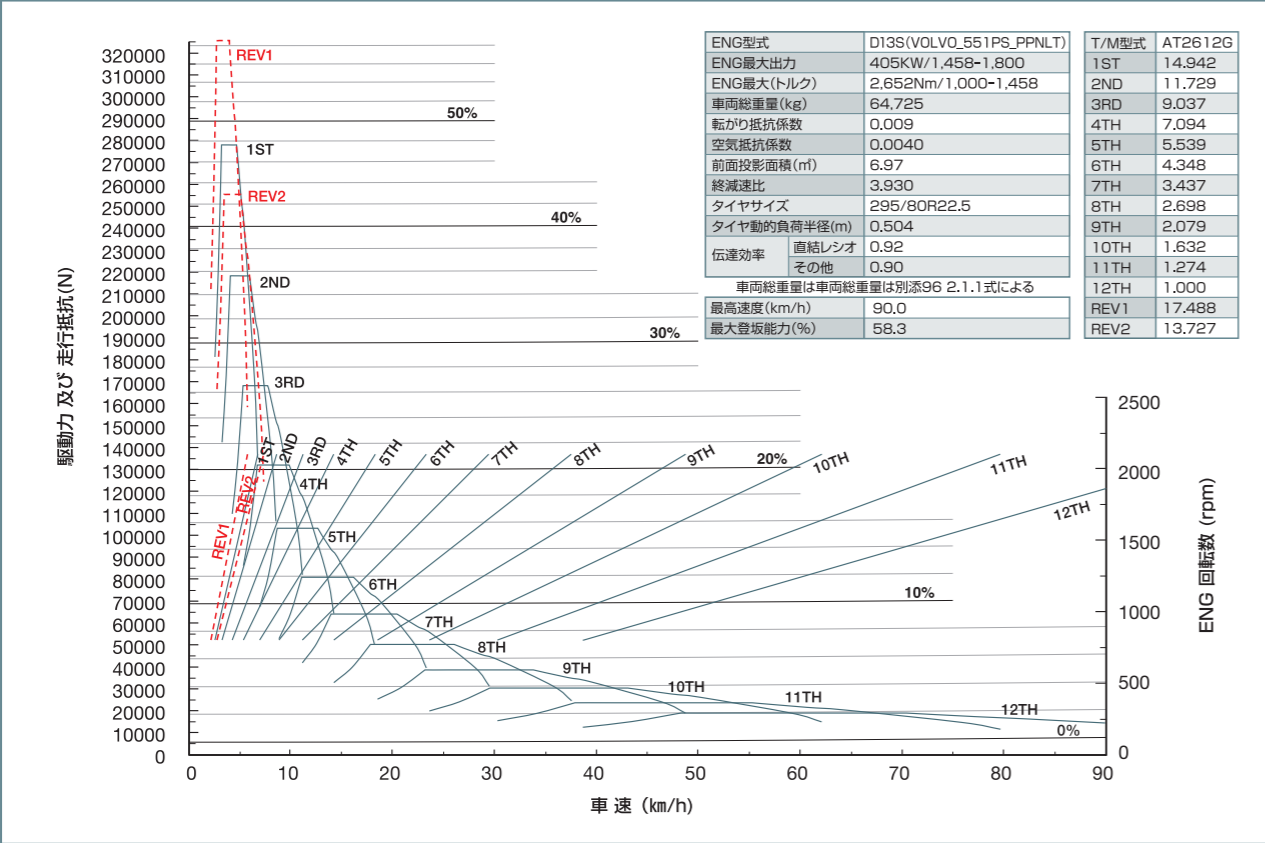
## 寸法図(mm):スリーパー



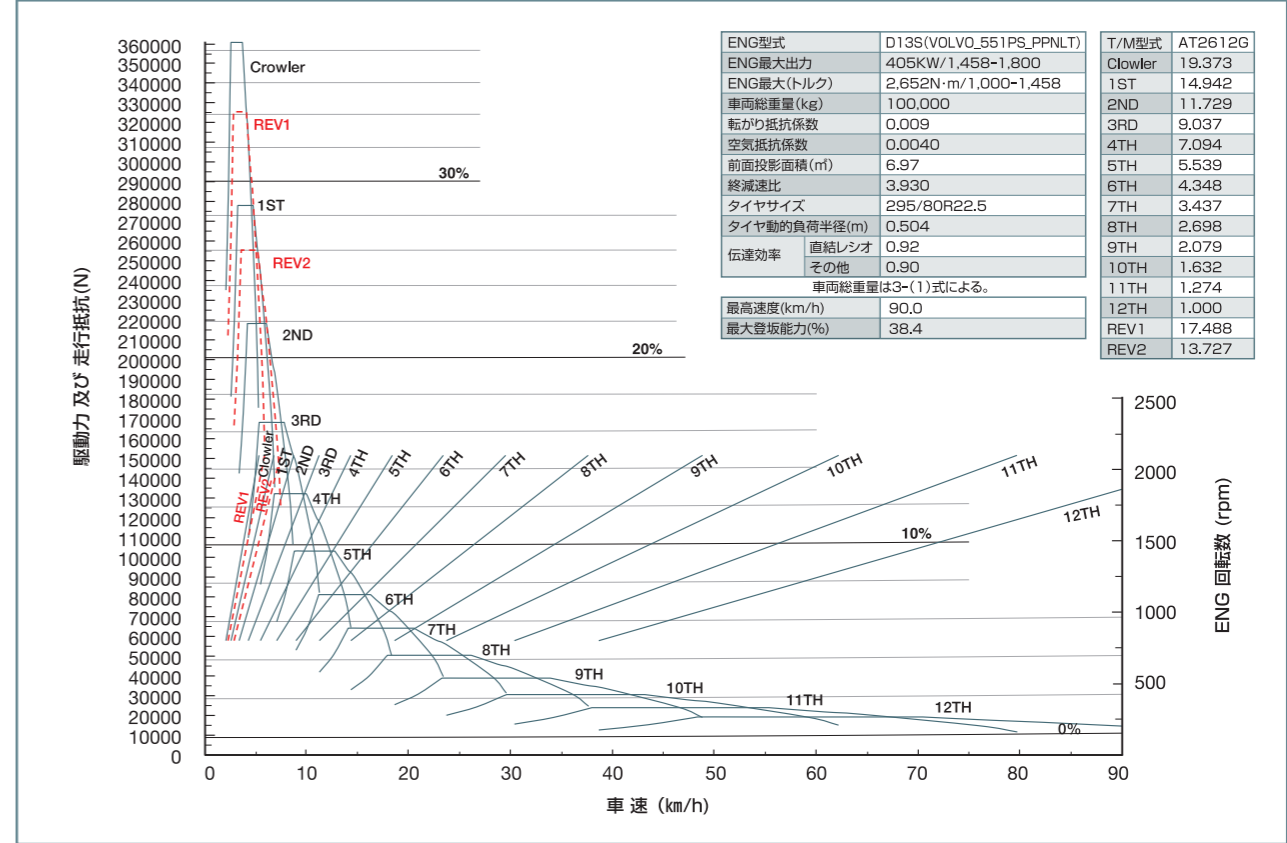
| 地上高         |             | 装着タイヤ  |        | 全高(H)  |        | シャーシ高(Hf) |  | シャーシ高(Hr) |
|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--|-----------|
| 前輪          | 後輪          | リヤエアサス | フルエアサス | リヤエアサス | フルエアサス |           |  |           |
| 295/80R22.5 | 295/80R22.5 | 3,477  | 3,455  | 1,048  | 1,026  |           |  | 1,047     |
|             | 275/70R22.5 |        |        |        |        |           |  | 1,004     |
| 315/80R22.5 | 295/80R22.5 | 3,493  | 3,471  | 1,064  | 1,042  |           |  | 1,047     |

# 走行性能図

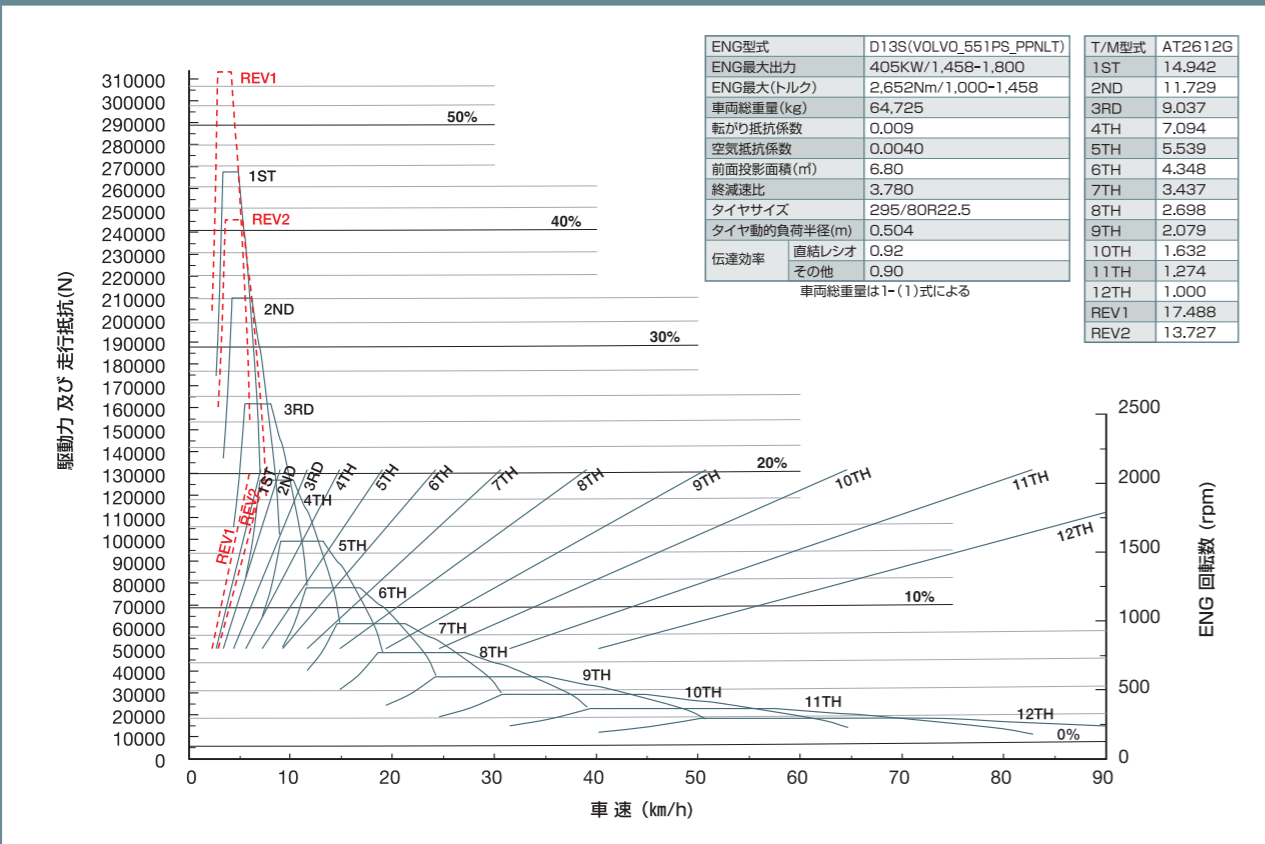
車両型式：FH6×4トラクター 551PS トシフト ハブリダクション



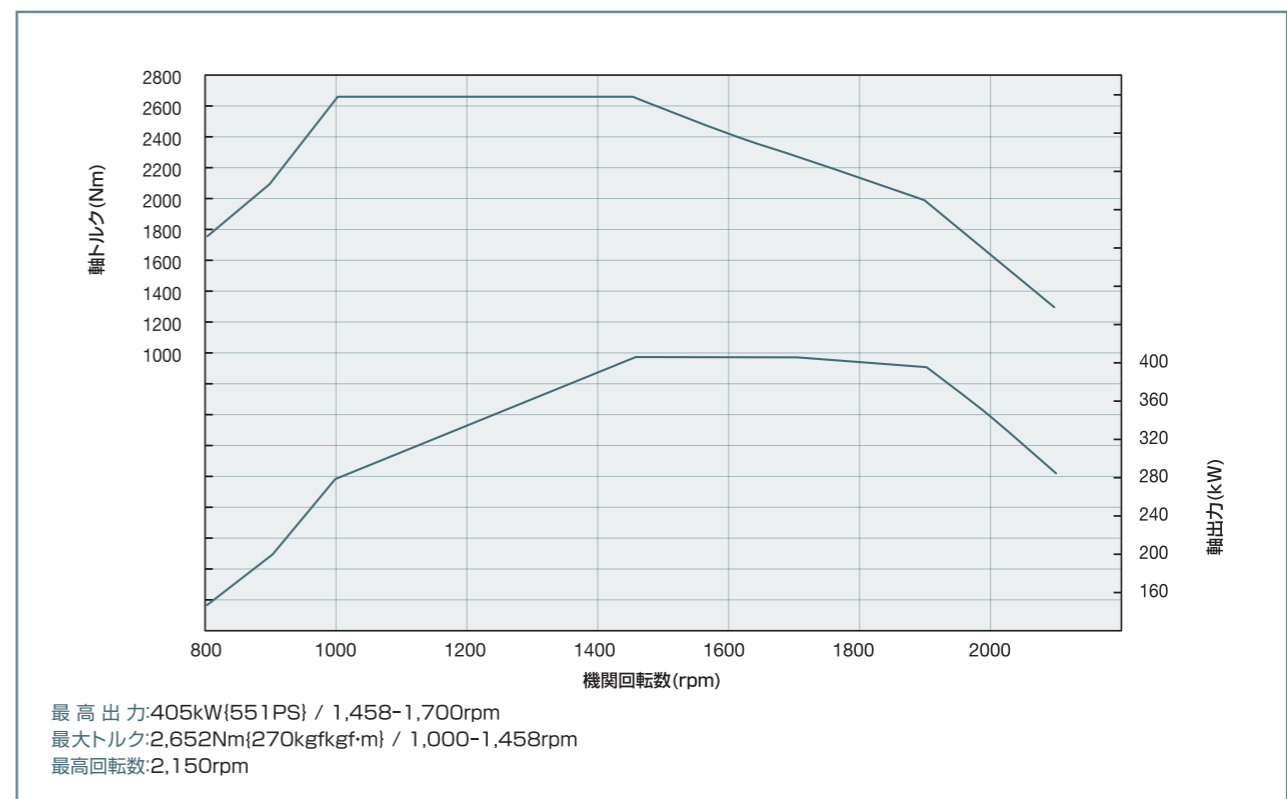
車両型式：FH6×4トラクター 551PS トシフト ハブリダクション+クローラー



車両型式：FH6×4トラクター 551PS トシフト シングルリダクション



# エンジン性能図





**V O L V O**

**UDトラックス株式会社**  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地

●本カタログの内容は予告なく変更することがあります。 ●日本で発売されるモデルの詳細はボルボトラック正規ディーラーにお問い合わせください。  
●本カタログの内容は2023年5月現在のものです。