

V O L V O

2023年モデル 平成28年排出ガス規制適合車
FHリジッド主要諸元表

VOLVO FH



リジッド

※カタログ特別仕様のオプションが含まれております。

リジッド主要諸元

軸配列		6×2											
ホイールベース		4,600					5,700						
GVW (t)		22.0					25.0						
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー					水冷直列6気筒ターボ						
		345kW(470PS)					345kW(470PS)						
シャシ高		MED(標準床)			LOW(低床)			MID(標準床)			LOW(低床)		
キャブ		標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブロッター)		
サスペンション		フルエアサス					フルエアサス						
車両型式		2KG-4S3RKF1					2KG-4S3RTF1						
変速機		I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト	I-シフト	デュアルクラッチ付 I-シフト	I-シフト		
類別区分番号		0002	0102	0202	0322	0422	0522	0003	0103	0203	0323		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,990	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホイールベース	(mm)	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030	
後 (mm)		1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840		
重量	車両重量 (kg)	8,510	8,640	8,750	8,420	8,550	8,660	8,960	9,090	9,200	8,870		
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	最大積載量*1 (kg)	13,300	13,200	13,100	13,400	13,300	13,200	15,900	15,800	15,600	16,000		
	車両重量総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000	25,000		
性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18	
		JH25	4.15	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15	
エンジン	型式	D13					D13						
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式					4サイクル・水冷式 直接噴射式						
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158						
	総排気量 (L)	12.777					12.777						
	圧縮比	18:1					18:1						
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700					345/1,404-1,700						
	最大トルク (Nm/rpm)	2.346/945-1,404					2.346/945-1,404						
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2						
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150							
シャシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式			
	変速機	AT2612G			SPO2812	AT2612G			SPO2812	AT2612G			
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		
			SPO2812	—			(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78			—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78
	減速比	2.64		2.64	3.36	2.47	2.47	3.08	2.64	2.64	3.36	2.47	
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク					
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)					VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)					
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ					
	燃料タンク容量 (L)	445				445			630			630	
	ホイール	リム幅前/後	8.25				9.00/8.25			8.25			9.00/8.25
材質		スチール				スチール			スチール			スチール	
タイヤ	前	295/80R22.5				315/70R22.5			295/80R22.5			315/70R22.5	
	後	295/80R22.5				275/70R22.5			295/80R22.5			275/70R22.5	

*1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
 *2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×2				6×4				6×4			
ホイールベース	5,700				4,600				4,600			
GVW (t)	25.0				22.0				22.0			
エンジン	水冷直列6気筒ターボ 345kW(470PS)				水冷直列6気筒ターボ インタークーラー 345kW(470PS)				水冷直列6気筒ターボ 405kW(551PS)			
シャシ高	LOW(低床)				MED(標準床)				LOW(低床)			
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	ハイルーフキャブ (グローブトロッター)	標準キャブ (スリーパー)	標準キャブ (スリーパー)
サスペンション	フルエアサス				フルエアサス				フルエアサス			
車両型式	2KG-4S3RTF1				2KG-4S4RKF1				2KG-5S4RKF1			
変速機	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	クローラーギア付1-シフト
類別区分番号	0423	0523	0002	0102	0202	0322	0422	0522	0002	0102		

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース	(mm)	5,700+1,370	5,700+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	
	トレッド	前 (mm)	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,030	2,040	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	

重量	車両重量 (kg)	9,000	9,110	9,120	9,260	9,370	9,030	9,160	9,270	9,120	9,170
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量*1 (kg)	15,800	15,700	12,700	12,600	12,500	12,800	12,700	12,600	12,700	12,700
	車両重量総重量 (kg)	25,000	25,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000

性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18	4.18	4.10	4.18	4.16
		JH25	4.15	4.17	4.15	4.15	4.17	4.15	4.15	4.15	4.17	4.15

エンジン	型式	D13				D13				D13			
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158				L6・131×158				L6・131×158			
	総排気量 (L)	12.777				12.777				12.777			
	圧縮比	18:1				18:1				18:1			
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700				345/1,404-1,700				405/1,458-1,700			
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404				2,346/945-1,404				2,652/1,000-1,458			
	バッテリー	225Ah×2				225Ah×2				225Ah×2			
オルタネーター (V-A)	24-150				24-150				24-150				

シャシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612G	SPO2812	AT2612G	SPO2812	AT2612G	SPO2812	AT2612G	SPO2812					
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			
		SPO2812	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78				
	減速比	2.47	3.36	2.43	2.43	3.09	2.31	2.31	2.83	2.43	2.43			
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク				空気式前後ディスク				空気式前後ディスク			
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			
	燃料タンク容量 (L)	630				445				445				
	ホイール	リム幅前/後	9.00/8.25				8.25				9.00/8.25			
材質		スチール				スチール				スチール				
タイヤ	前	315/70R22.5				295/80R22.5				315/70R22.5				
	後	275/70R22.5				295/80R22.5				275/70R22.5				

*1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
 *2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4									
ホイールベース	4,600					5,700				
GVW (t)	22.0					25.0				
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー 405kW(551PS)					水冷直列6気筒ターボ 345kW(470PS)				
シャシ高	MED(標準床)		LOW(低床)			MED(標準床)		LOW(低床)		
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)		標準キャブ (スリーパー)	
サスペンション	フルエアサス					フルエアサス				
車両型式	2KG-5S4RKF1					2KG-4S4RTF1				
変速機	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	クローラーギア付1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト
類別区分番号	0202	0302	0422	0522	0622	0722	0003	0103	0203	0323

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホイールベース	(mm)	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,030	2,030	2,040	2,030	2,040	2,040	2,040	2,030
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	

重量	車両重量 (kg)	9,260	9,370	9,030	9,080	9,160	9,270	9,470	9,600	9,710	9,380
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量*1 (kg)	12,600	12,500	12,800	12,800	12,700	12,600	15,400	15,200	15,100	15,500
	車両重量総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000	25,000

性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.11	4.18	4.16	4.18	4.11	4.18	4.18	4.10	4.18
		JH25	4.15	4.17	4.15	4.13	4.15	4.17	4.15	4.15	4.15	4.17

エンジン	型式	D13			D13			D13			D13		
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式			4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158			L6・131×158			L6・131×158			L6・131×158		
	総排気量 (L)	12.777			12.777			12.777			12.777		
	圧縮比	18:1			18:1			18:1			18:1		
	最高出力 (kW/rpm)	405/1,458-1,700			405/1,458-1,700			345/1,404-1,700			345/1,404-1,700		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,652/1,000-1,458			2,652/1,000-1,458			2,346/945-1,404			2,346/945-1,404		
	バッテリー	225Ah×2			225Ah×2			225Ah×2			225Ah×2		
	オルタネーター (V-A)	24-150			24-150			24-150			24-150		

シャシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式								
	変速機	AT2612G		SPO2812		AT2612G			SPO2812	AT2612G		SPO2812	AT2612G								
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		—		(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00								
			SPO2812	—		(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—		(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78							
	減速比	2.43		3.09		2.31		2.31		2.31		2.83		2.43		2.43		3.09		2.31	
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク																		
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)																		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ																		
	燃料タンク容量 (L)	445		445		445			630			630									
	ホイール	リム幅前/後	8.25		8.25		9.00/8.25			8.25			9.00/8.25								
材質		スチール		スチール		スチール			スチール			スチール									
タイヤ	前	295/80R22.5		295/80R22.5		315/70R22.5			295/80R22.5			315/70R22.5									
	後	295/80R22.5		295/80R22.5		275/70R22.5			295/80R22.5			275/70R22.5									

*1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
 *2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

リジッド主要諸元

軸配列	6×4											
ホイールベース	5,700					5,700						
GVW (t)	25.0					25.0						
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー 345kW(470PS)					水冷直列6気筒ターボ 405kW(551PS)						
シャシ高	LOW(低床)			MED(標準床)			LOW(低床)					
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブロッター)		標準キャブ (スリーパー)		ハイルーフキャブ (グローブロッター)			
サスペンション	フルエアサス					フルエアサス						
車両型式	2KG-4S4RTF1					2KG-5S4RTF1						
変速機	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	クローラーギア付1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	クローラーギア付1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト	1-シフト	デュアルクラッチ付1-シフト
類別区分番号	0423	0523	0003	0103	0203	0303	0423	0523	0623	0723		

寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	11,900	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	
	トレッド	前 (mm)	2,030	2,030	2,040	2,040	2,040	2,040	2,030	2,030	2,030	2,030	
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	

重量	車両重量 (kg)	9,510	9,620	9,470	9,510	9,600	9,710	9,380	9,420	9,510	9,620
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	最大積載量*1 (kg)	15,300	15,200	15,400	15,300	15,200	15,100	15,500	15,400	15,300	15,200
	車両重量総重量 (kg)	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000

性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.10	4.18	4.16	4.18	4.11	4.18	4.16	4.18	4.11
		JH25	4.15	4.17	4.15	4.13	4.15	4.17	4.15	4.13	4.15	4.17

エンジン	型式	D13				D13				D13			
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式				4サイクル・水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158				L6・131×158				L6・131×158			
	総排気量 (L)	12.777				12.777				12.777			
	圧縮比	18:1				18:1				18:1			
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700				405/1,458-1,700				405/1,458-1,700			
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404				2,652/1,000-1,458				2,652/1,000-1,458			
	バッテリー	225Ah×2				225Ah×2				225Ah×2			
オルタネーター (V-A)	24-150				24-150				24-150				

シャシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥複板ダイヤフラム式	
	変速機	AT2612G	SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C	AT2612G	SPO2812	AT2612G	AT2612G+ASO-C	AT2612G	SPO2812			
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	—	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00	
		SPO2812	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78	—	
	減速比	2.31	2.83	2.43	2.43	2.43	2.83	2.31	2.31	2.31	2.83			
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク						空気式前後ディスク					
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)						VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)					
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ						空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ					
	燃料タンク容量 (L)	630			630			630			630			
	ホイール	リム幅前/後	9.00/8.25			8.25			9.00/8.25			9.00/8.25		
材質		スチール			スチール			スチール			スチール			
タイヤ	前	315/70R22.5			295/80R22.5			315/70R22.5			315/70R22.5			
	後	275/70R22.5			295/80R22.5			275/70R22.5			275/70R22.5			

*1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
 *2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

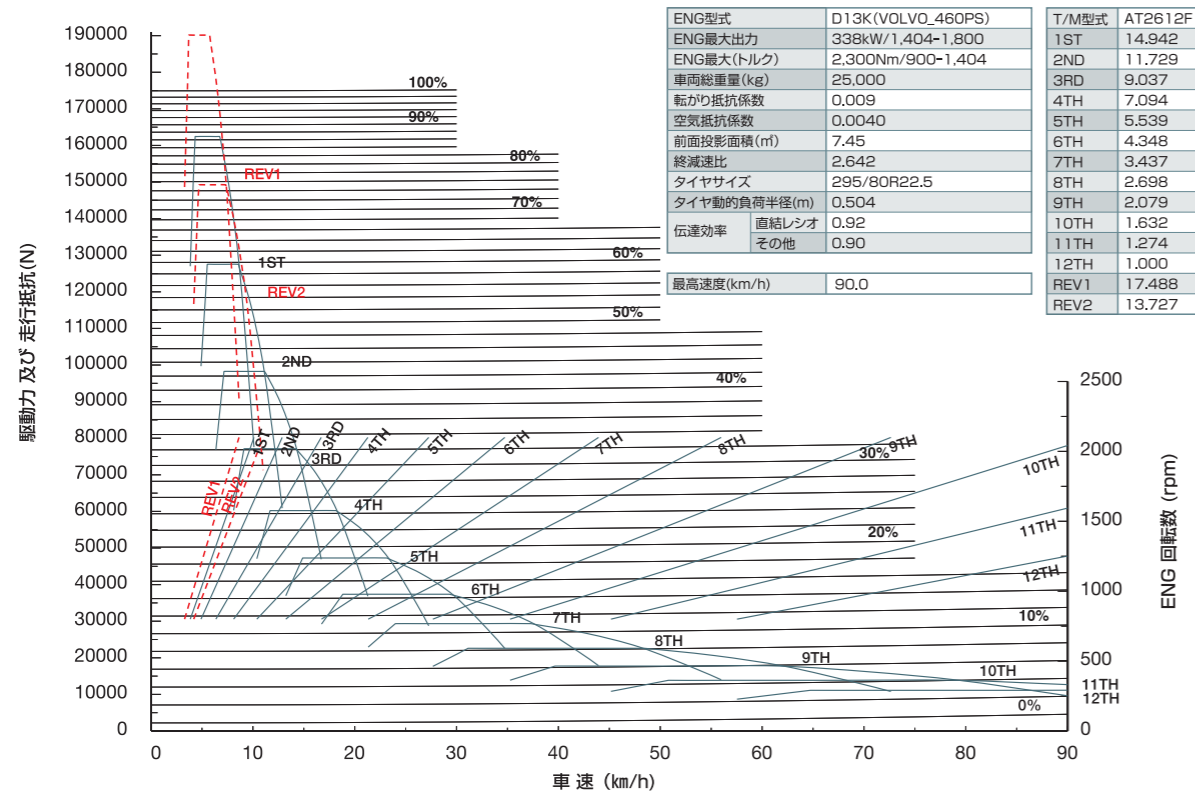
リジッド主要諸元

軸配列		6×4								
ホイールベース		4,600			5,700					
GVW (t)		22.0			25.0					
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー			水冷直列6気筒ターボ インタークーラー		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー			
	345kW(470PS)	405kW(551PS)			345kW(470PS)		405kW(551PS)			
シャシ高		高床(HIGH)			高床(HIGH)					
キャブ	標準キャブ (スリーパー)	標準キャブ (スリーパー)			標準キャブ (スリーパー)		標準キャブ (スリーパー)			
サスペンション		フルリーフサス			フルリーフサス					
車両型式	2KG-4S4RKL1	2KG-5S4RKL1			2KG-4S4RTL1		2KG-5S4RTL1			
変速機	I-シフト	I-シフト	クローラーギア付 I-シフト		I-シフト	I-シフト	クローラーギア付 I-シフト			
類別区分番号	0002	0002	0202	0003	0003	0203				
寸法	車両寸法	全長 (mm)	11,900	11,900	11,900	11,990	11,900	11,900		
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490		
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—		
	ホイールベース (mm)	4,600+1,370	4,600+1,370	4,600+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370	5,700+1,370			
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040		
後 (mm)		1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840			
重量	車両重量 (kg)	9,260	9,260	9,300	9,640	9,640	9,690			
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2			
	最大積載量*1 (kg)	12,600	12,600	12,500	15,200	15,200	15,200			
	車両重量総重量 (kg)	22,000	22,000	22,000	25,000	25,000	25,000			
性能	燃料消費率*2 (km/L)	JH15	4.18	4.18	4.18	4.18	4.16	4.16		
		JH25	4.15	4.15	4.15	4.15	4.13	4.13		
エンジン	型式	D13		D13		D13		D13		
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式		4サイクル・水冷式 直接噴射式		4サイクル・水冷式 直接噴射式		4サイクル・水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158		L6・131×158		L6・131×158		L6・131×158		
	総排気量 (L)	12.777		12.777		12.777		12.777		
	圧縮比	18:1		18:1		18:1		18:1		
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700		405/1,458-1,700		345/1,404-1,700		405/1,458-1,700		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404		2,652/1,000-1,458		2,346/945-1,404		2,652/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2		225Ah×2		225Ah×2		225Ah×2		
オルタネーター (V-A)	24-150		24-150		24-150		24-150			
シャシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式	
	変速機	AT2612G			AT2612G+ASO-C		AT2612G		AT2612G+ASO-C	
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00			(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00		(C)19.38 (1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00
			SPO2812	—			—		—	
	減速比	2.43			2.43		2.43		2.43	
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク			空気式前後ディスク		空気式前後ディスク		空気式前後ディスク
		補助	VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)			VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)		VEB+(ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ			空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ
	燃料タンク容量 (L)	445			445		630		630	
	ホイール	リム幅前/後	8.25			8.25		8.25		8.25
材質		スチール			スチール		スチール		スチール	
タイヤ	前	295/80R22.5			295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5	
	後	295/80R22.5			295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5	

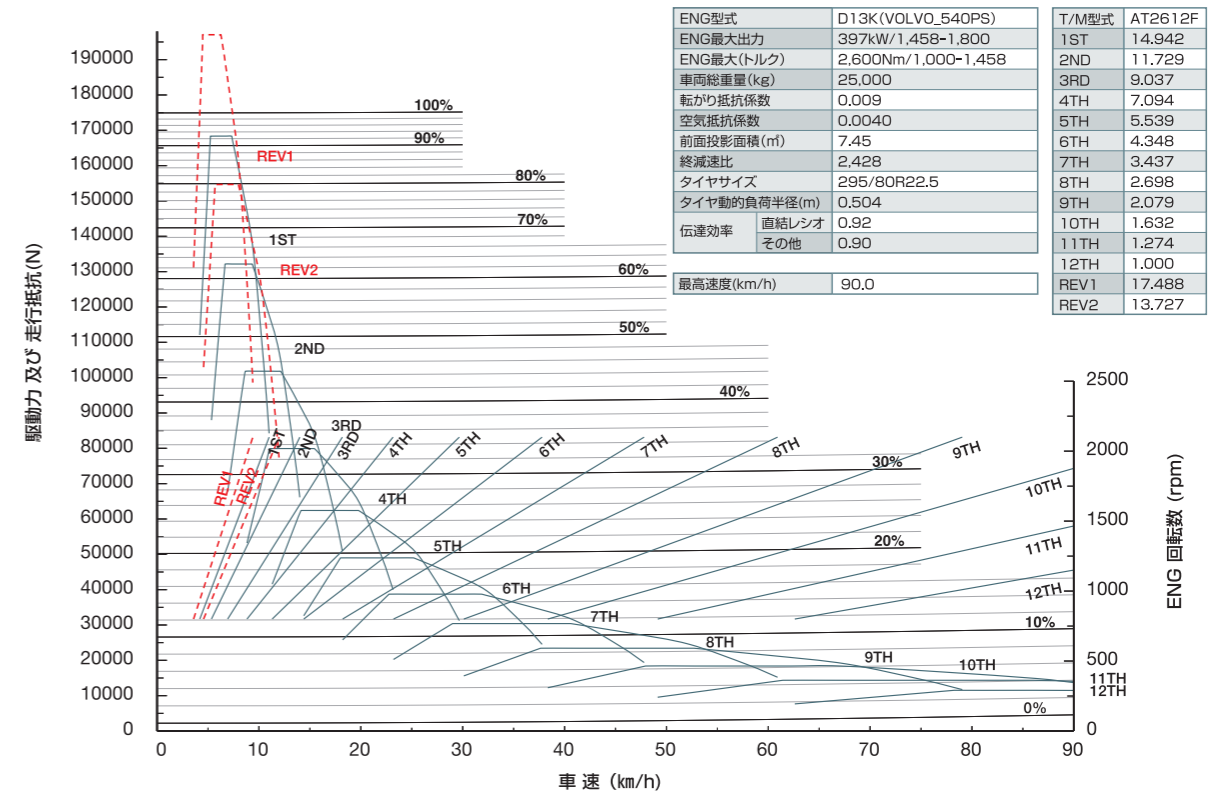
*1 最大積載量は届け出時の最大積載量より乗車定員重量(110kg)を引いた値を記載しています。
 *2 重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能図

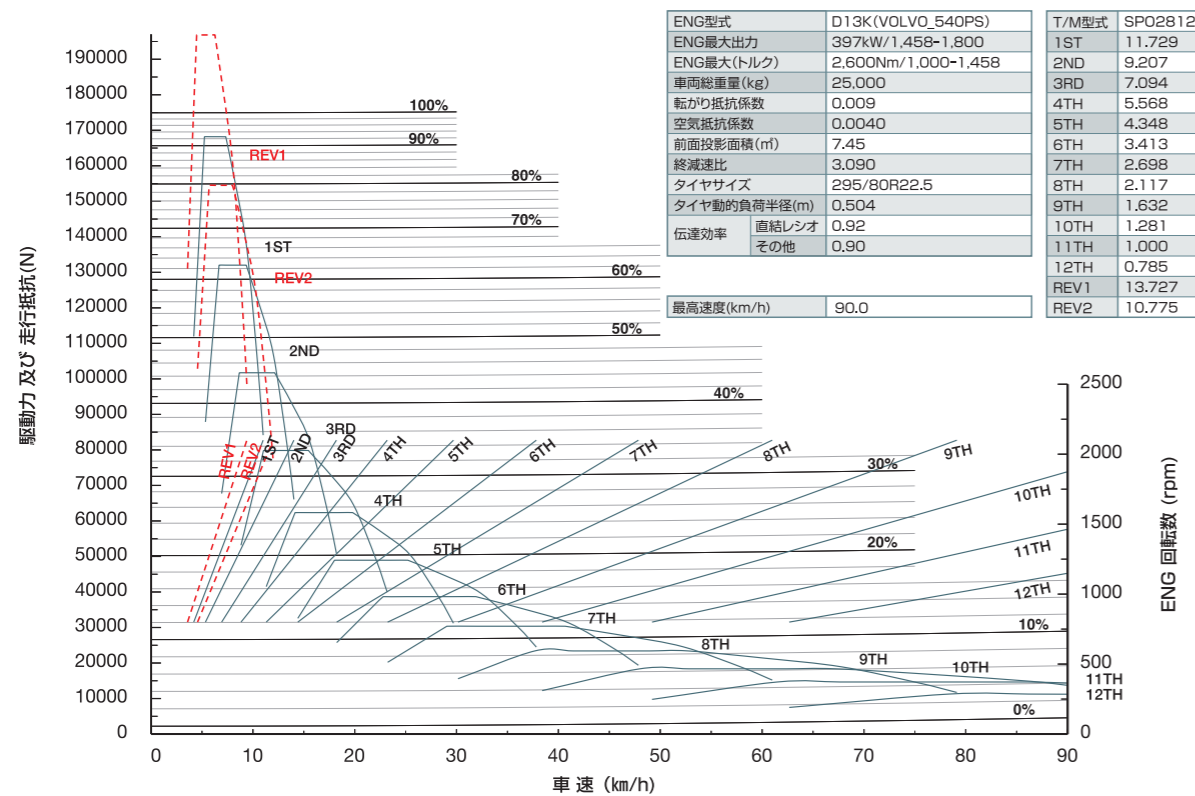
車両型式：FH6×4リジッド 460PS I-シフト



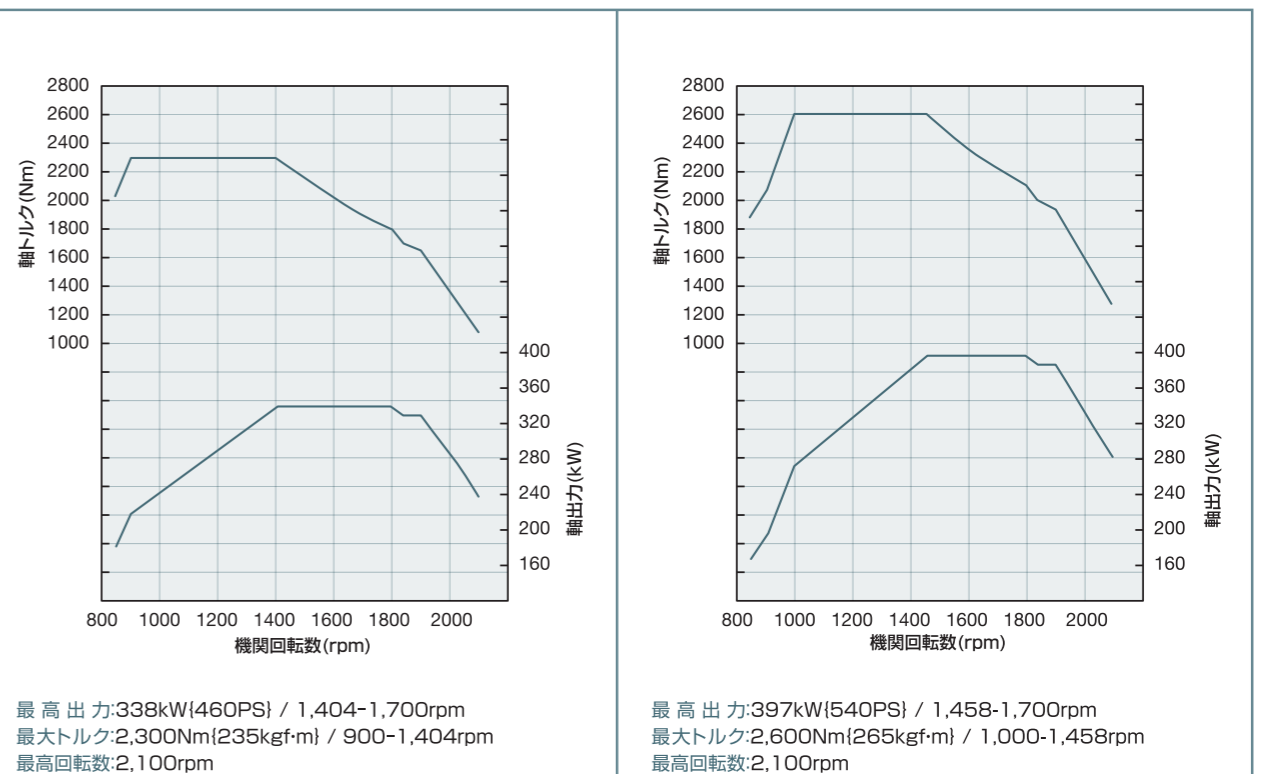
車両型式：FH6×4リジッド 540PS I-シフト



車両型式：FH6×4リジッド 540PS DCT



エンジン性能図



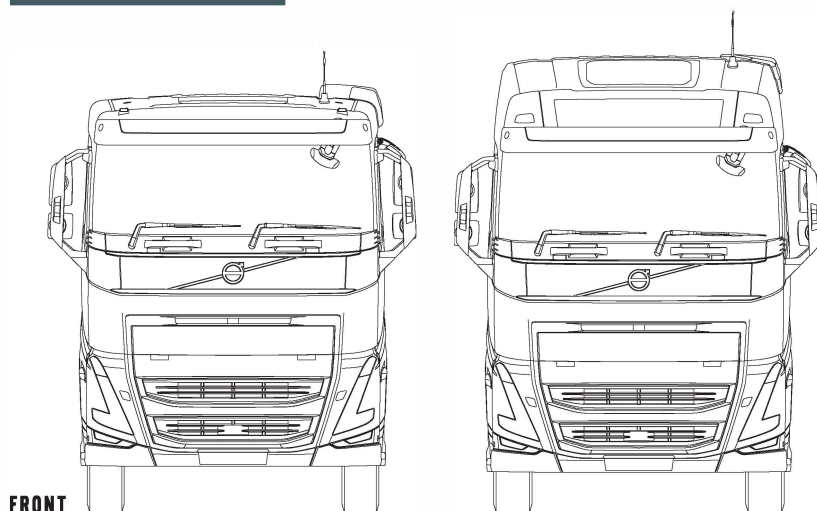
■ FH6×2, 6×4 リジッド 主要装備一覧表

項目	6×2リジッド				6×4リジッド				備考	
	470PS	470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	470PS	551PS		
エンジン出力	470PS	470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	470PS	551PS	平成28年排出ガス規制適合	
ホイールベース	4,600mm / 5,700mm				4,600mm / 5,700mm					
駆動アクスル	シングルリダクション				シングルリダクション					
サスペンション	フルエアサス	○	○	○	○	○	○	○		
	フルリーフサス	-	-	-	-	-	-	-		
キャブタイプ	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー		
安全装備	FUPS (フロントアンダーランププロテクションシステム)	○	○	○	○	○	○	○		
	ESP (エレクトリック・スタビリティ・プログラム:横滑り軽減機能)	○	○	○	○	○	○	○		
	VDS (ボルボ・ダイナミックステアリング)	○	○	○	○	○	○	○	パーソナルセッティング機能付、スタビリティアシスト付	
	エマージェンシーブレーキランプ付リアコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○	○	LED	
	運転席SRSエアバッグ	○	○	○	○	○	○	○		
	運転席シートベルト: シート一体型プリテンショナー付	○	○	○	○	○	○	○		
	助手席シートベルト: 3点式ELR付	○	○	○	○	○	○	○		
	衝撃吸収ステアリング&ダッシュボード	○	○	○	○	○	○	○		
	煙感知装置	○	○	○	○	○	○	○		
	発炎筒	○	○	○	○	○	○	○		
	消火器 (1kg)	○	○	○	○	○	○	○	助手席側に装着	
	ヘッドライト 自動点灯	○	○	○	○	○	○	○		
	ヘッドライト 上下切替自動調整式	○	○	○	○	○	○	○		
	ヘッドライト調整(手動式)	-	-	-	-	-	-	-		
	ヘッドライト ハロゲン	-	-	-	-	-	-	-		
	ヘッドライト LED	○	○	○	○	○	○	○	アダプティブハイビームヘッドライト(アンチグレア)機能付	
	ヘッドランプクリーナー	○	○	○	○	○	○	○		
	デイトイムランプ(ヘッドライト内)	○	○	○	○	○	○	○		
	コーナーリングランプ	○	○	○	○	○	○	○		
	フォグランプ(前後)	○	○	○	○	○	○	○		
	トップマーカ	○	○	○	○	○	○	○		
	バックミラー	○	○	○	○	○	○	○	右側デールランプに内蔵73dB消音スイッチ付	
	側面反射板(前部、中央部、後部)	○	○	○	○	○	○	○		
	後部反射板	○	○	○	○	○	○	○		
	アダプティブクルーズコントロール	○	○	○	○	○	○	○	車速0まで前車追従機能付	
デフロック (同期システム付)	○	○	○	○	○	○	○	手動/自動切換え機能付、6×2リジッドは左右、6×4リジッドは前後+左右		
LDWS (レーンキーピングサポートシステム)	○	○	○	○	○	○	○	警報のみ		
BSIS (レーンチェンジサポート:側方衝突警報装置)レーンチェンジサポート	○	○	○	○	○	○	○	左右両側、自転車・歩行者検知機能付		
DAS (ドライバードアアラートサポート:ふらつき注意喚起装置)	○	○	○	○	○	○	○			
軸重インジゲーター	○	○	○	○	○	○	○			
ブレーキ	AEBS 衝突被害軽減ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○		
	EBS/ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○		
	トラクション・コントロールシステム	○	○	○	○	○	○	○		
	オートマチックパーキングブレーキ・コントロール	○	○	○	○	○	○	○		
	ボルボ・エンジンブレーキ・プラス (VEB+)	○	○	○	○	○	○	○		
	ボルボ・ブレーキ・ブレンディング	○	○	○	○	○	○	○		
	急ブレーキ補助装置	○	○	○	○	○	○	○		
	坂道発進補助装置	○	○	○	○	○	○	○		
	ストレッチブレーキ(トレーラジャックナイフ軽減機能)	△	△	△	△	△	△	△	フルトラクタ選択時のみ	
	駐車ブレーキ(ホイールパーク3輪目装着)	△	△	△	△	△	△	△	1軸+2輪は標準	
駐車ブレーキ離席警報	○	○	○	○	○	○	○			
視界	着色・ラミネートガラス(フロントウィンドウ、ドアガラス)	○	○	○	○	○	○	○		
	パワーウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○		
	ヒーター&電動ミラー(左右アマリアタイプ)+左直下確認ミラー+バックミラー+コーナーカメラ	○	○	○	○	○	○	○		
	フロントアンダーミラー	○	○	○	○	○	○	○		
	間欠ワイパー	○	○	○	○	○	○	○		
	レインセンサー(雨滴感知式自動ワイパー)	△	△	△	△	△	△	△		
	カメラ	○	○	○	○	○	○	○	部品一式車載(R158規制適合品)	
	スカイウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○	フィックスタイプ(固定式)緊急脱出用窓	
	ルーフハッチ	△	△	△	△	△	△	△	電動開閉(後部チルト)機構、緊急脱出用窓	
	ベッドサイドウィンドウ(ラミネートガラス)	△	△	△	△	△	△	△		
	キャブ(バックウィンドウ(ラミネートガラス))	△	△	△	△	△	△	△		
	バイザー関係	外部サンバイザー(フロント)	○	○	○	○	○	○	○	サイド(左右)の外部ドアバイザーはアクセサリ
		内部サンバイザー(フロント)	手動式	○	○	○	○	○	○	
			電動式	-	○	○	○	○	○	
		内部サンバイザー(サイド)	運転席のみ	○	○	○	○	○	○	
運転席/助手席	-		-	○	○	○	○			
シート	パッケージ	レザークッション	△	-	○	△	-	○	△	
	乗員2人	標準タイプ	○	○	○	○	○	○	○	
		高機能タイプ	-	○	-	○	-	○	-	
	運転席(エアサスシート)	高機能電動タイプ	-	-	○	-	○	-	-	
		フレキシブルタイプ	○	○	○	○	○	○	○	
	助手席(固定式)	スライダタイプ	-	-	△	-	△	-	△	
		スライダタイプ	-	-	△	-	△	-	△	
	シート表皮材質	テキスタイル(布製)ベージュ色	○	○	-	○	-	○	-	
		レザー	-	-	○	-	○	-	-	
	アームレスト	運転席のみ	○	○	-	○	-	○	-	
運転席/助手席		-	-	○	-	○	-	-		
アームレスト(表皮仕様)	ウレタン	○	○	-	○	-	○	-		
	レザー	-	-	○	-	○	-	-		
ステアリングホイール調整機能	ウレタン	○	○	-	○	-	○	-		
	レザー	○	○	-	○	-	○	-		
ステアリング周り	ステアリング表皮	△	-	○	△	-	○	△	レザーパッケージに含む	
	ステアリングメモパッド	○	○	○	○	○	○	○		
電装品	室内灯(キャブ内10か所、サイドトラック内2か所)	○	○	-	○	-	○	-		
	室内灯+夜間照明(赤色、ナイトライト)	-	-	○	-	○	-	-		

○:標準装備 △:スウェーデンオプション ▲:日本オプション -:設定無し

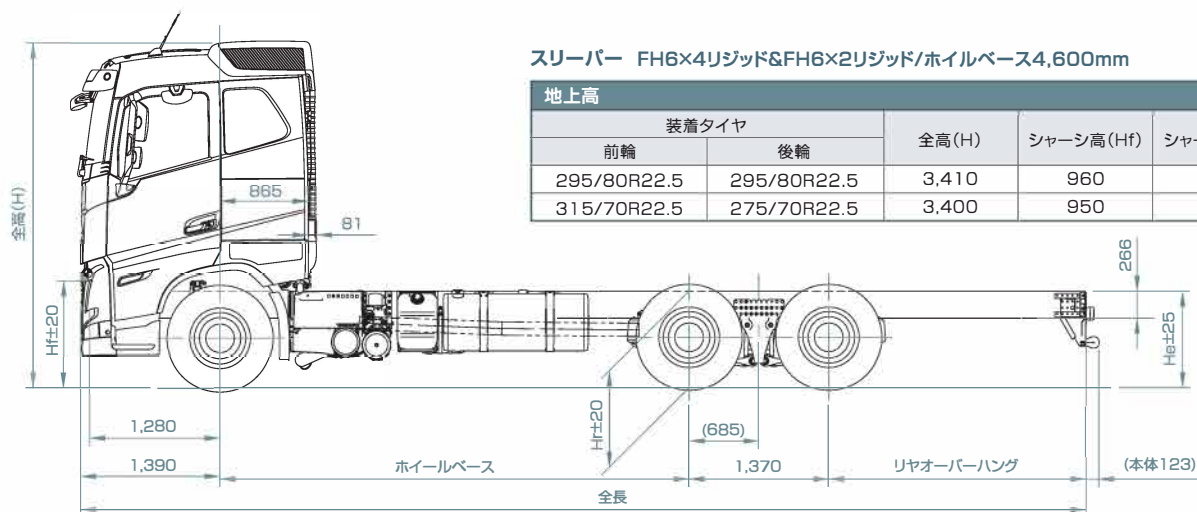
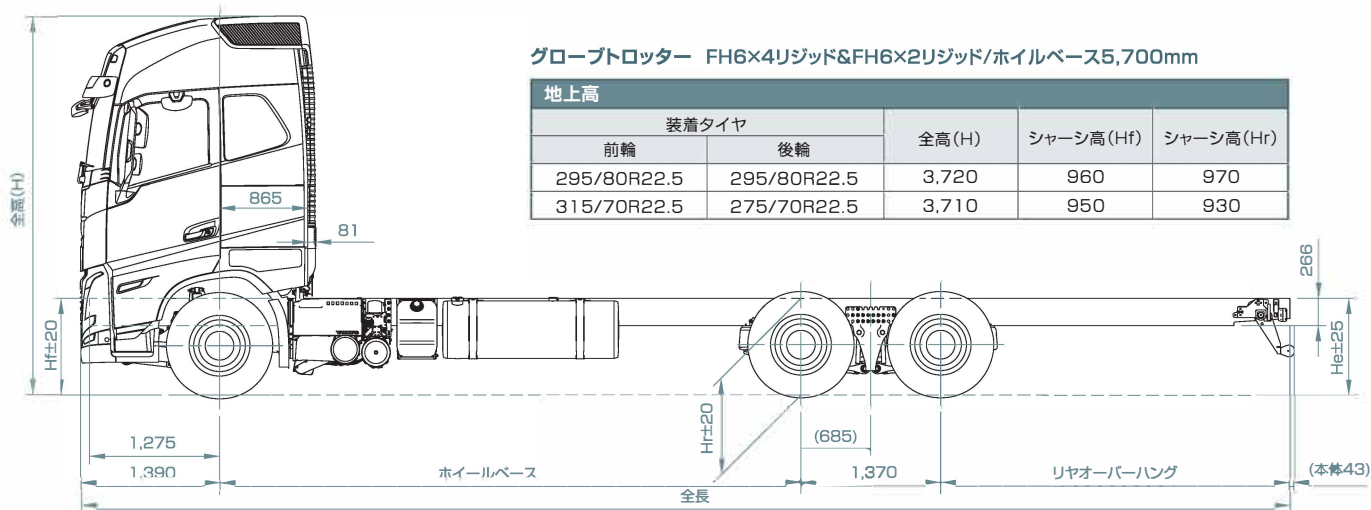
項目	6×2リジッド				6×4リジッド				備考		
	470PS	470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	470PS	551PS			
エンジン出力	470PS	470PS	470PS	551PS	470PS	551PS	470PS	551PS	平成28年排出ガス規制適合		
キャブタイプ	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー	スリーパー			
電装品	読書灯	-	○	○	-	○	○	-			
	ステップランプ(キャブ2ndステップ下面)	○	○	○	○	○	○	○			
	空調	オートエアコン	○	○	○	○	○	○	○	ラグジュアリーのオートエアコンはミストセンサー、エアフローセンサー、カーボンフィルター付	
		パーキングヒーター	○	○	○	○	○	○	○		
	IVパーキングヒーター	○	○	○	○	○	○	○			
	インストルメントディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○			
	サイドディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○			
	リモコン集中ドアロック(アンサーバック付)	○	○	○	○	○	○	○			
	イモビライザー	○	○	○	○	○	○	○			
	タコグラフ	アナログ式(7日120km/h)	○	○	○	○	○	○			
	USB	3ポート	○	○	○	○	○	○			
	高機能オーディオ		○	○	○	○	○	○			
	TV取付準備キット		-	-	△	-	-	△	-		
	エアサス車高調整用リモコン(運転席)		○	○	○	○	○	○			
	ETC		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	収納	大型フロントオーバーヘッドコンソールボックス	-	○	○	-	○	○	○	中央部に収納櫃とDINスロット(2個)付、両サイド大型収納	
		センターコンソール	標準タイプ	○	○	○	○	○	○		
		トップトレイ	○	○	○	○	○	○	○		
		ベッド上部部収納	-	○	○	-	○	○	-	容量245L 高さ440mm	
		ベッド下部部収納	○	○	○	○	○	○	○		
		キャブサイドトラック(キャブ外側、左右)	○	○	○	○	○	○	○		
	その他	キャブ下収納(キャブ外側、左)	○	○	○	○	○	○	○		
		カップホルダー(センターコンソール上部)	○	○	○	○	○	○	○		
		ホルホルダー(センターコンソール下部)	○	○	○	○	○	○	○		
		フロアマット(ラバー製)	○	○	○	○	○	○	○		
大型ベッド(2,000×815×160mm)		標準タイプ	○	○	-	○	○	-	○		
リクライニング付		-	-	○	-	-	○	-	-		
シャーシ関係	オルタネーター	150Ah	○	○	○	○	○	○			
	パワーステアリングポンプ	可変容量型	○	○	○	○	○	○			
	コンプレッサ容量	870L/min(2,000rpm)	○	○	○	○	○	○	○	排気量560CC	
		1,100L/min(2,000rpm)	△	△	△	△	△	△	△	排気量760CC	
	バッテリー	225Ah×2	○	○	○	○	○	○	○		
		ROH:2,525mm	○	○	○	○	○	○	○	WB4,600時	
	リヤオーバーハング	ROH:3,425mm	○	○	○	○	○	○	○	WB5,700時	
		外部エンジンコントロール(BBM)	○	○	○	○	○	○	○		
	動力の取り出し	7ピンコネクタ1個	△	△	△	△	△	△	△		
		7ピンコネクタ3個	△	△	△	△	△	△	△		
		PTO無し	○	○	○	○	○	○	○		
		トランスミッションPTO	フランジタイプ	△	△	△	△	△	△	△	PTRD-F(89kg・m)
		油圧ポンプ	油圧ポンプ直結タイプ	△	△	△	△	△	△	△	PTR-DH用
		直結型ポンプ:F41	△	△	△	△	△	△	△	△	PTR-DH用
	直結型ポンプ:F51	△	△	△	△	△	△	△	△	PTR-DH用	
直結型ポンプ:F61	△	△	△	△	△	△	△	△	キー付キャブ		
燃料タンク(標準)	タンク容量	アルミ製 350L(左側)	△/○	△/○	△/○	△/○	△/○	△/○	△/○	キー付キャブWB4,600標準	
	アルミ製 445L(左側)	○	○	○	○	○	○	○	○	キー付キャブWB4,600は装着不可	
燃料タンク(追加)	タンク容量	アルミ製 630L(左側)	△	△	△	△	△	△	△	キー付キャブ左側350Lとの組み合わせのみ	
	アルミ製 350L(右側)	△	△	△	△	△	△	△	△		
AdBlueタンク	タンク容量	68L	○	○	○	○	○	○	○		
	方向	横排気(右側)	○	○	○	○	○	○	○		
排気管	後方排気	△	△	△	△	△	△	△	△	低床シャーシは標準	
	スタビライザー	スタビライザー(前軸)	○	○	○	○	○	○	○		
タイヤ&ディスクホイール	スタビライザー(後軸)	○	○	○	○	○	○	○	○		
	前輪タイヤサイズ	295/80R22.5	○	○	○	○	○	○	○	○	
		315/70R22.5	△	△	△	△	△	△	△	△	低床車標準、後輪275/70R22.5とセット
	後輪タイヤサイズ	295/80R22.5	○	○	○	○	○	○	○	○	
		275/70R22.5	△	△	△	△	△	△	△	△	低床車標準、前輪315/70R22.5とセット
	ホイール規格	ISO:10スタッド	○	○	○	○	○	○	○	○	
前輪		8.25×22.5	○	○	○	○	○	○	○		
*スペアタイヤ含む	ホイールサイズ	9.00×22.5	△	△	△	△	△	△	△	低床車標準、前輪315/70R22.5とセット	
	後輪ホイールサイズ	8.25×22.5	○	○	○	○	○	○	○		
ホイール材質	スチール	○	○	○	○	○	○	○	○		
	アルミ	△	△	△	△	△	△	△	△		
スペアタイヤキャリア		○	○	○	○	○	○	○			
架装	架装用パッケージ	△	△	△							

キャブ外観図



装着タイヤ	ホイール材質	距離(mm)
前輪距	295/80R22.5	スチール 2,040
		アルミ 2,055
後輪距	315/70R22.5	スチール 2,030
		アルミ 2,045
後輪距	295/80R22.5	スチール 1,840
	275/70R22.5	アルミ 1,855

寸法図(mm)



V O L V O

UDトラック株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字巻丁目1番地

●本カタログの内容は予告なく変更することがあります。 ●日本で発売されるモデルの詳細はボルボトラック正規ディーラーにお問い合わせください。
●本カタログの内容は2023年5月現在のものです。