

V O L V O

2023年モデル 平成28年排出ガス規制適合車  
FH4×2トラクター主要諸元表

# VOLVO FH



4×2トラクター

# トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース	3,300									
キャブ	ハイルーフキャブ (グローブロッター)									
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー									
	345kW (470PS) / 405kW (551PS)					345kW (470PS) / 405kW (551PS)				
サスペンション	リヤエアサス					フルエアサス				
車両型式	2PG-4S2TDA1 / 2PG-5S2TDA1					2PG-4S2TDA1 / 2PG-5S2TDA1				
変速機	I-シフト					デュアルクラッチ付 I-シフト				
第5輪荷重 (t)	10.0	11.0	11.5	10.4~11.6	11.1	11.5	10.4~11.6	10.0	11.0	11.5
類別区分番号	0111	0115	0117	0119	0145	0147	0149	0011	0015	0017

寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830	5,830
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)	3,300								3,300	
	トレッド	前 (mm)	2,045								2,045
	後 (mm)	1,855								1,855	

重量	車両重量 (kg)	7,460	7,460	7,460	7,490	7,500	7,500	7,530	7,570	7,570	7,570
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	17,570	18,570	19,070	19,200	18,710	19,110	19,240	17,680	18,680	19,180
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,600	46,000	45,920	45,840~45,760	46,000	45,920	45,840~45,760	39,760	45,840	45,760

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32					3.32			3.21	
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13					3.13			3.12	

連結装置	連結器	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		
	カブラーオフセット (mm)	800	550	675	415~715	575	675	415~715	775	550	675	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,210	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210	
	前まわり半径 (mm)	1,485	1,735	1,610	1,490(715mm時)	1,710	1,610	1,490(715mm時)	1,510	1,735	1,610	
	後まわり半径 (mm)	1,950	1,750	1,850	1,880(715mm時)	1,770	1,850	1,880(715mm時)	1,930	1,750	1,850	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	3,890	4,140	4,015	3,975(715mm時)	4,115	4,015	3,975(715mm時)	3,915	4,140	4,015	

エンジン	型式	D13					D13				
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式					4サイクル・水冷式 直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158				
	総排気量 (L)	12.777					12.777				
	圧縮比	18:1					18:1				
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700					345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700				
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458					2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458				
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2				
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150					

シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥復板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612G					SP02812					
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SP02812	—									
	減速比	2.43					3.36(345kW) / 3.08(405kW)					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)					VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前/後	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

# トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース	3,500									
キャブ	ハイルーフキャブ(グローブロッター)									
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー									
	345kW (470PS) / 405kW (551PS)					345kW (470PS) / 405kW (551PS)				
サスペンション	リヤエアサス					フルエアサス				
車両型式	2PG-4S2TEA1 / 2PG-5S2TEA1					2PG-4S2TEA1 / 2PG-5S2TEA1				
変速機	I-シフト					デュアルクラッチ付 I-シフト				
第5輪荷重 (t)	10.0	11.0	11.5	10.5~11.6	11.0	11.5	10.5~11.6	10.0	11.0	11.6
類別区分番号	0116	0122	0125	0128	0167	0170	0173	0016	0022	0025

寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030	6,030
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)	3,500					3,500				
	トレッド	前 (mm)	2,045					2,045			
後 (mm)		1,855					1,855				

重量	車両重量 (kg)	7,490	7,490	7,490	7,520	7,530	7,530	7,560	7,600	7,600	7,600
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	17,600	18,600	19,100	19,230	18,740	19,140	19,270	17,710	18,710	19,310
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,640	45,840	45,840	45,960~45,720	45,880	45,880	45,960~45,720	39,760	45,680	46,000

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32					3.32				
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13					3.13				

連結装置	連結器	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)		
	カブラーオフセット (mm)	850	600	725	465~765	600	725	465~765	825	600	725	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,210	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210	
	前まわり半径 (mm)	1,635	1,885	1,760	1,640(765mm時)	1,885	1,760	1,640(765mm時)	1,660	1,885	1,760	
	後まわり半径 (mm)	1,990	1,790	1,890	1,920(765mm時)	1,790	1,890	1,920(765mm時)	1,970	1,790	1,890	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,040	4,290	4,165	4,125(765mm時)	4,290	4,165	4,125(765mm時)	4,065	4,290	4,165	

エンジン	型式	D13					D13				
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式					4サイクル・水冷式 直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158				
	総排気量 (L)	12.777					12.777				
	圧縮比	18:1					18:1				
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700					345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700				
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458					2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458				
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2				
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150					

シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥復板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612G					SP02812					
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SP02812	—									
	減速比	2.43					3.36(345kW) / 3.08(405kW)					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)					VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前/後	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

# トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース	3,800									
キャブ	ハイルーフキャブ(グローブロッター)									
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー									
	345kW(470PS) / 405kW(551PS)					345kW(470PS) / 405kW(551PS)				
サスペンション	リヤエアサス					フルエアサス			リヤエアサス	
車両型式	2PG-4S2TGA1 / 2PG-5S2TGA1					2PG-4S2TGA1 / 2PG-5S2TGA1			2KG-4S2TGA1 / 2KG-5S2TGA1	
変速機	I-シフト					I-シフト			デュアルクラッチ付 I-シフト	
第5輪荷重 (t)	8.0	11.0	11.5	10.5~11.6	11.0	11.5	10.5~11.6	8.0	11.0	11.5
類別区分番号	0101	0122	0125	0128	0167	0170	0173	0001	0022	0025

寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330	6,330
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)	3,800								3,800	
	トレッド	前 (mm)	2,045								2,045
	後 (mm)	1,855								1,855	

重量	車両重量 (kg)	7,530	7,530	7,530	7,560	7,560	7,560	7,590	7,640	7,640	7,640
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	15,640	18,640	19,140	19,270	18,670	19,170	19,300	15,750	18,750	19,250
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,440	45,960	45,760	46,000~45,920	45,920	45,760	45,960~45,880	39,720	45,800	45,920

性能	重量車モード燃費値(JH15) (km/L)	3.32					3.32			3.21	
	重量車モード燃費値(JH25) (km/L)	3.13					3.13			3.12	

連結装置	連結器	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)			スライドカブラー (FW35)	軽量型 (JSK42)	
	カブラーオフセット (mm)	250	650	800	515~815	650	800	515~815	200	650	775
	カブラー上面地上高 (mm)	1,210	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210	1,210
	前まわり半径 (mm)	2,535	2,135	1,985	1,890(815mm時)	2,135	1,985	1,890(815mm時)	2,585	2,135	2,010
	後まわり半径 (mm)	1,540	1,830	1,950	1,960(815mm時)	1,830	1,950	1,960(815mm時)	1,510	1,830	1,930
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,940	4,540	4,390	4,375(815mm時)	4,540	4,390	4,375(815mm時)	4,990	4,540	4,415

エンジン	型式	D13					D13				
	種類 形式	4サイクル・水冷式 直接噴射式					4サイクル・水冷式 直接噴射式				
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158				
	総排気量 (L)	12.777					12.777				
	圧縮比	18:1					18:1				
	最高出力 (kW/rpm)	345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700					345/1,404-1,700 / 405/1,458-1,700				
	最大トルク (Nm/rpm)	2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458					2,346/945-1,404 / 2,652/1,000-1,458				
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2				
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150					

シャーシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥復板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612G					SP02812					
	変速比	AT2612G	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SP02812	—									
	減速比	2.43					3.36(345kW) / 3.08(405kW)					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)					VEB+ (ボルボ・エンジン・ブレーキ・プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング・ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前/後	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



■ FH4×2トラクター 主要装備一覧表

○：標準装備 △：スウェーデンオプション ▲：日本オプション -：設定無し

項目	FH4×2トラクター				備考
	345kW(470PS)	405kW(551PS)	平成28年排出ガス規制適合		
エンジン出力	3,300、3,500、3,800				
ホイールベース	8.0~11.6t				
第5輪荷重	○	○	○	○	
サスペンション	リヤエアサス	△	△	△	△
	フルエアサス	-	-	-	-
	フルリフサス	○	○	○	○
トランスミッション	トシフト	○	○	○	○
	デュアルクラッチ	△	△	△	△

キャブタイプ	ハイルーフキャブ(グローブロッター)			
	スタンダード	ラグジュアリー	スタンダード	ラグジュアリー

安全装備	FUPS(フロント・アンダーラン・プロテクションシステム)	○	○	○	○		
	ESP(エレクック・スタビリティ・プログラム・横滑り抑制機能)	○	○	○	○		
	VDS(ボルボ・ダイナミックステアリング)	○	○	○	○	パーソナルセッティング機能付、スタビリティアシスト付	
	エマージェンシーブレーキランプ付リアコンビネーションランプ	○	○	○	○	LED	
	運転席SRSエアバッグ	○	○	○	○		
	運転席シートベルト:シート一体型プリテンショナー付	○	○	○	○		
	助手席シートベルト:3点式ELR付	○	○	○	○		
	衝撃吸収ステアリング&ダッシュボード	○	○	○	○		
	煙感知装置	○	○	○	○		
	発炎筒	○	○	○	○		
	消火器(1kg)	○	○	○	○	助手席側に装着	
	ヘッドライト	○	○	○	○	ヘッドライト調整機能付	
	ヘッドライト LED	○	○	○	○	アダプティブハイビームヘッドライト(アンチグレア機能付)	
	ヘッドランプクリーナー	○	○	○	○		
	デイトタイムランニングライト(ヘッドライト内)	○	○	○	○		
	コーナーリングランプ	○	○	○	○		
	フォグランプ(前後)	○	○	○	○		
	トップマーカ	○	○	○	○	白色	
	作業灯	○	○	○	○	キャブバック部に1個装着	
	サイドガード	○	○	○	○	アルミ製	
	バックブザー	○	○	○	○	右側テールランプに内蔵 73 dB消音スイッチ付	
	視界	側面反射板(前部、中央部、後部)	○	○	○	○	
後部反射板		○	○	○	○	2分割型	
リヤフェンダー(雨滴飛まつ防止型、樹脂製)		○	○	○	○	フェンダートップ脱着式	
アダプティブクルーズコントロール		○	○	○	○	車速0まで前車追従機能付	
デフロック(同期システム付)		○	○	○	○	手動/自動切換え機能付	
LDWS(レーンキーピングサポートシステム:車線逸脱警報装置)		○	○	○	○	警報のみ	
BSIS(レーンチェンジサポート:速報衝突警報装置)		○	○	○	○	左右両側、自転車・歩行者検知機能付	
DAS(ドライバーアラートサポート:ふらつき注意喚起装置)		○	○	○	○		
軸重インジゲーター		○	○	○	○		
ブレーキ		AEBS(衝突被害軽減ブレーキ)	○	○	○	○	
		EBS/ディスクブレーキ	○	○	○	○	
		トラクション・コントロールシステム	○	○	○	○	
		オートマチック・パーキング・ブレーキ・コントロール	○	○	○	○	
		ボルボ・エンジンブレーキ・プラス(VEB+)	○	○	○	○	
		ボルボ・ブレーキ・プレテンディング	○	○	○	○	
	急ブレーキ補助装置	○	○	○	○		
	坂道発進補助装置	○	○	○	○		
	ストレッチブレーキ(ブレーキジャックナイフ軽減機能)	○	○	○	○	ABS機能付のトレーラーと連結時作動	
	駐車ブレーキ(ホイールパーク)	○	○	○	○	1軸目+2軸目に装着	
駐車ブレーキ離席警報	○	○	○	○			
インテリア	着色・ラミネートガラス(フロントウィンドウ、ドアガラス)	○	○	○	○		
	ヒーター&電動ミラー(左右ドアミラータイプ)+左下確認ミラー+バックカメラ	○	○	○	○	BSIS用LEDライト内蔵	
	フロントアンダーミラー	○	○	○	○		
	間欠ワイパー	○	○	○	○	無段階間欠式	
	レインセンサー(雨滴感応式自動ワイパー)	△	△	△	△	感度調整機能付	
	カメラ	○	○	○	○	リアオーバーハング部取り付け(R158規制適合品)	
	ルーフハッチ	○	○	○	○	電動開閉(後部チルト)機構、緊急脱出用窓	
	ベッドサイドウィンドウ(ラミネートガラス)	△	△	△	△		
	キャブバックウィンドウ(ラミネートガラス)	△	△	△	△	本国改造対応	
	バイザー関係	外部サンバイザー(フロント)	○	○	○	○	サイド(左右)の外部ドアバイザーはアクセサリ
		内部サンバイザー(フロント)	○	○	○	○	電動式
		内部サンバイザー(サイド)	○	○	○	○	運転席のみ スクリーンタイプ(手動式のみ) スクリーンタイプ(手動式のみ)
シート	乗員2人	○	○	○	○		
	運転席(エアサスシート)	○	○	○	○	シートベルト一体型、シートヒーター、ランバーサポート、ベンチレーション機能(高機能タイプに加えて)電動化、メモリー機能等追加	
	助手席(固定式)	○	○	○	○	各種調整機能付(座面折り畳み機能は無し)	
	シート表皮材質	○	○	○	○	各種調整機能付(座面折り畳み機能は無し) (標準タイプに加えて) シート回転機構、TV準備キット選択時推奨	
	シート表皮材質	○	○	○	○	レザー	
	アームレスト	○	○	○	○	運転席のみ	
	アームレスト(表皮仕様)	○	○	○	○	運転席/助手席	
	ステアリングホイール調整機能	○	○	○	○	チルト・テレスコニックチルト機能付	
	ステアリング表皮	○	○	○	○	レザー	
	ステアリングメモパッド	○	○	○	○	ハンドルフック式バインダー	
ステアリングスイッチ(左右)	○	○	○	○	携帯電話用通話切替ハンズフリー機能付		

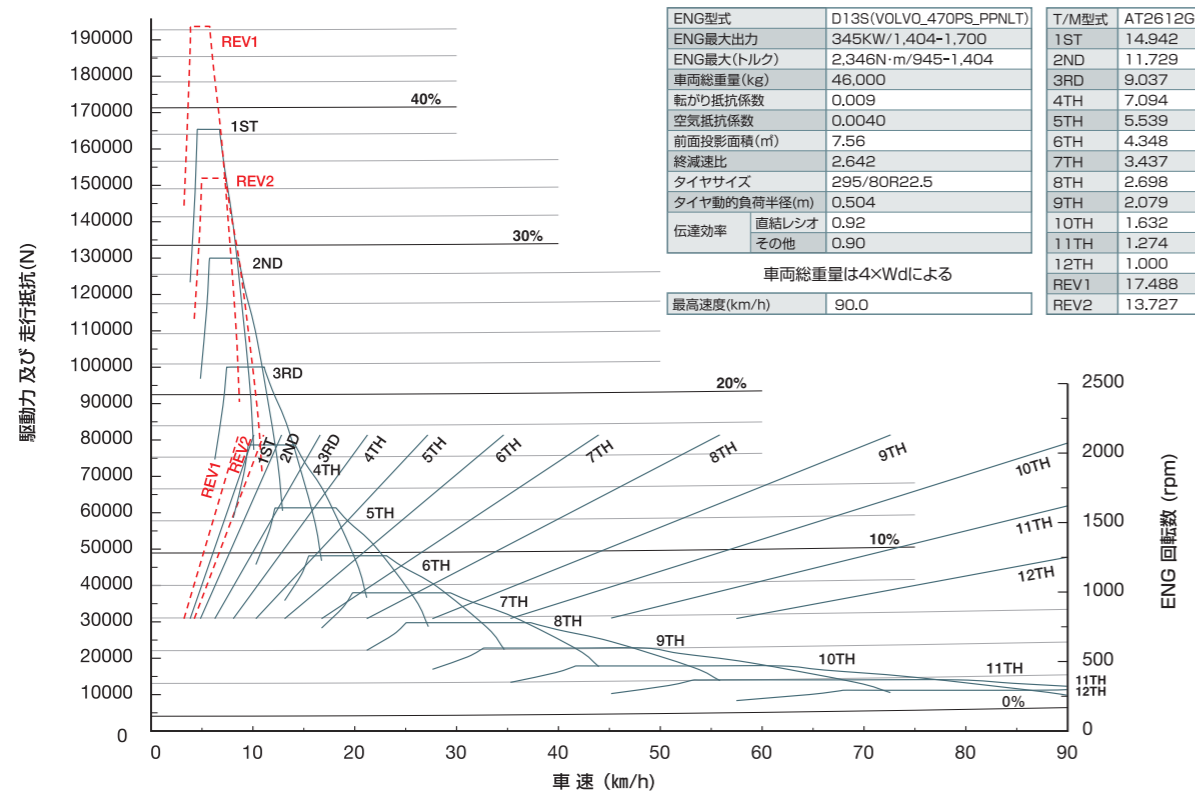
項目	FH4×2トラクター				備考
	345kW(470PS)	405kW(551PS)	平成28年排出ガス規制適合		
エンジン出力	ハイルーフキャブ(グローブロッター)				
キャブタイプ	スタンダード	ラグジュアリー	スタンダード	ラグジュアリー	

電装品	室内灯(キャブ内10カ所、サイドランク内2カ所)	○	-	○	-			
	室内灯+夜間照明(赤色、ナイトライト)	-	○	-	○	常夜灯・照度調整機能追加		
	読書灯	○	○	○	○	スネークランプ型		
	ステップランプ(キャブ2ndステップ下面)	○	○	○	○			
	空調	オートエアコン	○	-	○	-		
		センサー付オートエアコン	-	○	-	○	ミストセンサー、エアオリティセンサー、カーボンフィルター付	
	パーキングヒーター&パーククール	○	○	○	○			
	インストルメントディスプレイ	○	○	○	○			
	サイドディスプレイ	○	○	○	○			
	リモコン集中ドアロック(アンサーバック付)	○	○	○	○	パニックアラーム、ガイドライト機能付		
イモビライザー	○	○	○	○				
タコグラフ	アナログ式(7日120km/h)	○	○	○	○	矢崎製		
USB	3ポート	○	○	○	○			
高機能オーディオ(FM/AM)		○	○	○	○	AUX、USB、iPod端子付、ハンズフリー機能付、AM/FMラジオ		
TV取付準備キット		-	△	-	△	回転手動選択時のみオプション選択可能 取付用ブラケット、シガーソケット(12V)、音声ビュージャック(3.5mm)TVアンテナ端子は海外規格の為、汎用地デジタムアンテナ等を別途用意ください		
エアサス車高調整用リモコン(運転席)		○	○	○	○	リモコンは運転席に装備		
ETC		▲	▲	▲	▲	ETC2.0		
大型フロントオーバーヘッドコンソールボックス		○	○	○	○	中央部に収納棚とDINスロット(2個)付、両サイド大型収納		
収納	センターコンソール	標準タイプ	○	-	○	-		
		高機能タイプ	-	○	-	○	中/下段トレイに引出し付	
	トットレイ		○	○	○	○		
	ベッド上部収納		○	○	○	○	容量245L 高さ440mm	
	ベッド下部収納		○	○	○	○		
	キャブサイドラック(キャブ外側、左右)		○	○	○	○		
	キャブ下収納(キャブ外側、左)		○	○	○	○	キャブ左フェンダー部	
	カップホルダー(センターコンソール上部)		○	○	○	○		
	ボトルホルダー(センターコンソール下部)		○	○	○	○		
	フロアマット(ラバー製)		○	○	○	○		
その他	大型ベッド(2,000×815×160mm)	標準タイプ	○	-	○	-		
	跳ね上げ式	リクライニング付	-	○	-	○	電動リクライニング オーバーレイマットレス付、ベッド表皮はソフトテキスタイル(ベージュ色)	
	全周カーテン	グレー	○	-	○	-		
		ベージュ	-	○	-	○		
シャーシ関係	オルタネータ	150Ah	○	○	○	○		
	パワーステアリングポンプ	可変容量型	△	△	△	△		
	コンプレッサ容量	870L/min(2000rpm)	○	○	○	○	排気量560CC	
		1,100L/min(2,000rpm)	△	△	△	△	排気量760CC	
	バッテリー	225Ah×2	○	○	○	○		
	バッテリー取付位置	リアオーバーハング	○	○	○	○		
	動力の取り出し	外部エンジンコントロール(BBM)		○	○	○	○	
		BBM用シャハーネス	7ピンコネクタ1個	△	△	△	△	3,800mmのみ装着可能
		トランスミッションPTO	PTO無し	○	○	○	○	
			フランジタイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTRD-F(89kg・m)
			油圧ポンプ直結タイプ	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH(61kg・m)
		油圧ポンプ	直結型ポンプ:F41	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用
	直結型ポンプ:F51		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用	
	直結型ポンプ:F61		△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	PTR-DH用	
	燃料タンク	位置:エンドフレーム	アルミ製 480L	○	○	○	○	キー付キャップ、ステップ付
		アルミ製 550L	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	キー付キャップ、ステップ付 WB3300 を除く	
AdBlueタンク	タンク容量	アルミ製 620L	△/▲	△/▲	△/▲	△/▲	キー付キャップ、ステップ付 WB3300 を除く	
排気管	方向	64L	○	○	○	○	キー付キャップ	
走行装置	スタビライザー(前軸&後軸)		○	○	○	○	フルエアサス車はフロントスタビ強化タイプ	
タイヤ&ディスクホイール	前輪タイヤサイズ	315/70R22.5	○	○	○	○		
	後輪タイヤサイズ	295/80R22.5	○	○	○	○		
		275/70R22.5	▲	▲	▲	▲	(地上高-40mm)	
	ホイール規格	ISO:10スタッド	○	○	○	○		
	スペアタイヤ含む(前輪サイズ)	前輪ホイールサイズ	9.00×22.5	○	○	○	○	
	後輪ホイールサイズ	8.25×22.5	○	○	○	○		
	ホイール材質	アルミ	○	○	○	○	ボルボ純正 アルコア社製デュラブライト	
	スペアタイヤキャリア(前輪サイズタイヤ付)	○*	○*	○*	○*	○*	サイドスカート取り付け時、排ガス後方排気には取り付け不可	
連結装置	カブラ( )内数値はカブラ高さ(mm)	1軸軽量型(Jost製 JSK 42K)	○(222)	○(222)	○(222)	○(222)		
		1軸軽量型(Jost製 JSK 42K)	△(192)	△(192)	△(192)	△(192)		
		移動式(Holland製 FW35)	▲(226)	▲(226)	▲(226)	▲(226)		
	連結確認装置		○	○	○	○	1軸軽量型(Jost製)のみ対応	
	ガイドブロック付		○	○	○	○	移動式カブラ装着車にはガイドブロックは付ません	
	ジャンパーホース&ケーブル	スパイラル:4.5m	○	○	○	○		
	ストレート:5.5m長	▲	▲	▲	▲	ケーブルアダプター、ハンガー、ホースハンガー付		
カブラ作業灯		○	○	○	○			
トラクター電源保護装置		○	○	○	○			
その他	架装	踊り場	○	○	○	○	アルミ製付 サイズ1,046×836mmフレーム間、燃タン上650×717mm	
	点検・整備	電動油圧式チルトキャブ(70度)	○	○	○	○		
		ロック機構付大型点検フード	○	○	○	○		
		運行前点検機能(ロボットの自動生成機能)	○	○	○	○	運行前点検完了時、インストルメント・ディスプレイに表示	
バッテリーモニタリング		○	○	○	○	インストルメント・ディスプレイに表示		
	フロントグリル大型ステップ(格納式)	○	○	○	○			

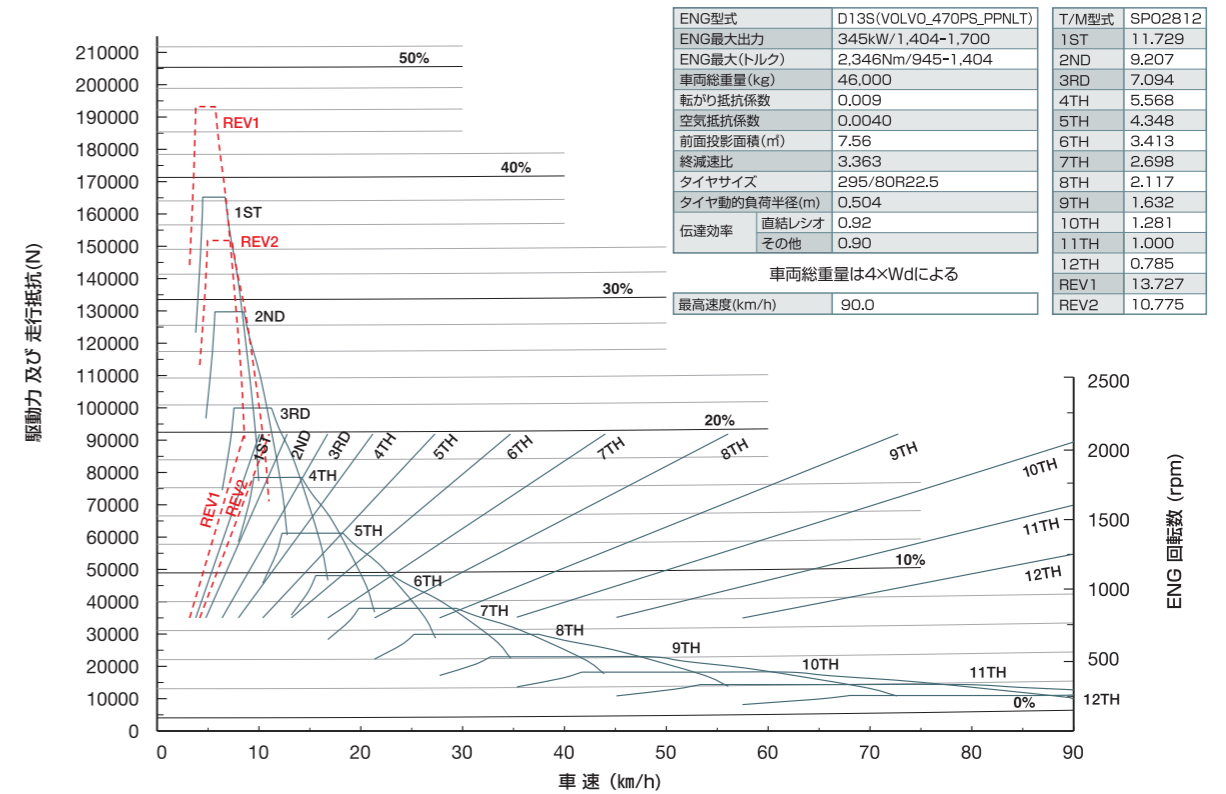
(注)オプション(△および▲印)は販売店にご相談ください。

# 走行性能図

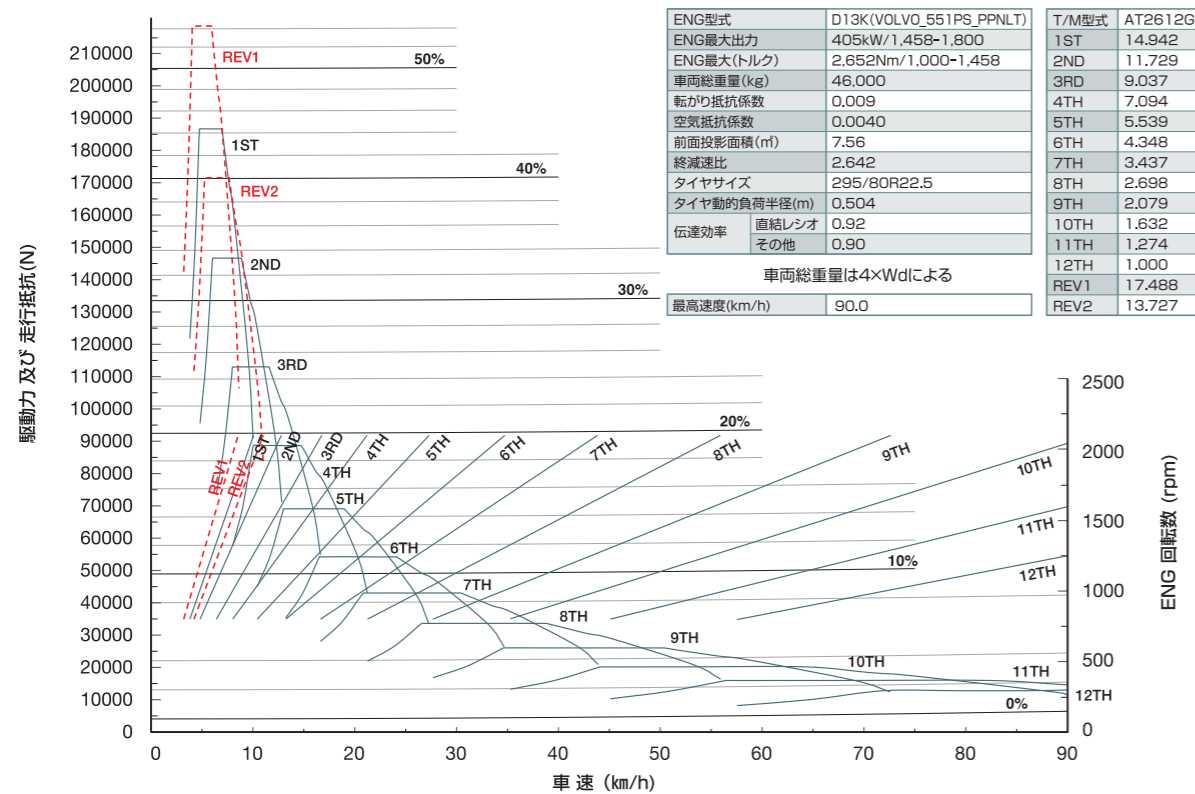
車両型式：FH4×2トラクター 470PS トシフト



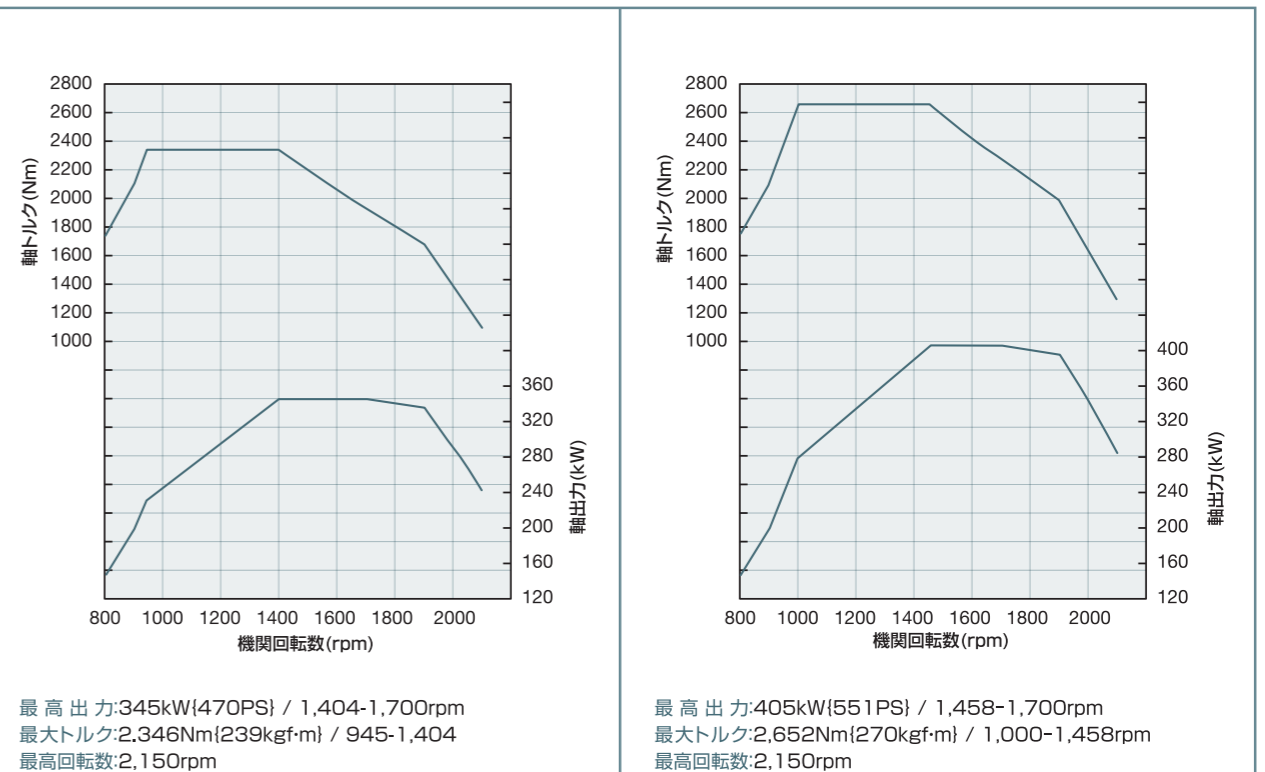
車両型式：FH4×2トラクター 470PS デュアルクラッチ



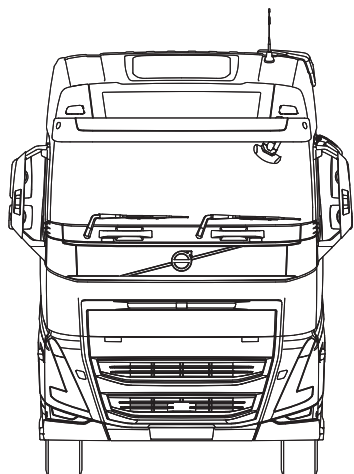
車両型式：FH4×2トラクター 551PS トシフト



# エンジン性能図



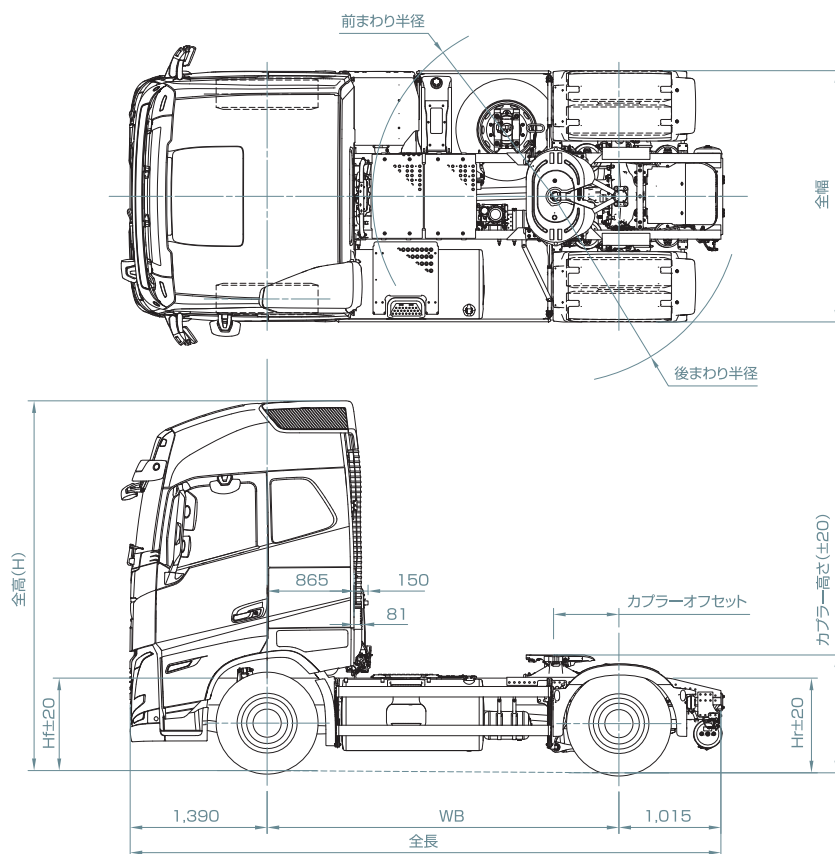
## キャブ外観図:グローブロッター



FRONT

装着タイヤ	ホイール材質	距離(mm)	
前輪距	315/70R22.5	アルミ	2,045
後輪距	295/80R22.5	アルミ	1,855
	275/70R22.5		

## 寸法図(mm):グローブロッター



地上高		全高(H)		シャーシ高(Hf)		シャーシ高(Hr)
前輪	後輪	リヤエアサス	フルエアサス	リヤエアサス	フルエアサス	
315/70R22.5	295/80R22.5	3,746	3,703	988	945	969
	275/70R22.5					926

# V O L V O