

V O L V O

2023年モデル ボルボFMX (構内専用車)

VOLVO FMX





Don't compromise.

変化し続けることの意味。

どんな厳しい条件でも、スマートに仕事をこなす。洗練された風格、居住性、そして使いやすさ。ボルボFMXは精巧でありながら、実用性に優れた堅牢なトラックです。厳しい構内輸送環境に対応する走行性能だけでなく、快適性も追求していくことがボルボ・トラックの使命です。パワートレインがアップデートし、燃費効率とドライバビリティを改善しました。これにより、環境負荷の低減にも貢献します。

Build for your challenges.

どんな現場でも、常に確かなパフォーマンスを発揮。

過酷な状況下で任務を遂行するボルボFMX。
多種多様なニーズに応えるためにボルボFMXは進化を遂げ、新たに数々の機能を搭載しました。

エネルギー効率を追求した新型エンジン

燃費が向上し、特許取得の高品質フィルターを採用。
耐久性が高く省燃費を実現し、
環境面、コスト面で生産性に貢献します。

よりスムーズで素早いシフトチェンジ

新型エンジンに合わせて開発されたソフトウェアと
コントロールユニットを搭載した
電子制御式オートマチックトランスミッション、I-シフト。
調和のとれた走りを実現しました。

超低速走行を容易に

改良されたクルーズコントロールでは、
最低設定可能速度が4km/hになり
利便性がより向上しました。



選べるキャブタイプ

標準高のデイキャブ、天井高の低いローキャブの
2タイプから選択いただけます。
より幅広い条件の使用環境に対応できます。

視認性をサポートするテクノロジー

側方衝突警報装置やパッシングコーナーカメラなど、
便利でドライバーの安全確認をサポートする機能が充実しました。
直視環境を増やすことで、ドライバーのストレス軽減と
安全性向上を実現します。

強靭なアクスルで生産性向上

積載量を増加できる許容荷重38tのリリアクスルを
オプションで選択可能です。
耐久性が高く、生産性向上に貢献します。

強靭なキャブ

世界で最も厳しい安全基準に基づいて設計された高張力剛性キャブ。
ラフな路面によるダメージから重要なコンポーネントを保護する
設計となっています。

Exactly what you need. Where you expect it.

手はハンドルに、視線は路上へ。

運転中でも自然に操作できるよう、キャブ内の機能は設計されました。苛酷な現場でも卓越した効率性を発揮し、ドライバーが余裕をもって業務を遂行できる車内空間です。

9インチのサイドディスプレイ

カラー画面で見やすいサイドディスプレイを標準装備。メディア、カメラ、各種機能の操作が行えます。用途に合わせて表示アイテムをカスタマイズできます。

シート一体型シフトレバー

運転席に座ると、ドライバーが自然に左手を置く位置にシフトレバーがあります。自然な感覚で操作ができるので、運転中も集中を妨げません。

運転席からの広い視界

大きなフロントガラスに加え、低いドアラインで高い視認性を確保し、ドライバーの安全確認をサポートします。

デジタル・インストルメント・ディスプレイ

運転の状況に応じて、必要な情報を分かりやすく表示します。

ステアリングホイールスイッチ

視線を路上から移すことなく、ステアリングを握ったままで簡単に各種機能の操作が行えます。

ステアリングホイール

調整幅が大きく、体格にあった最適なドライビングポジションを取ることができます。オプションでネックチルトの追加ができます。

ゆとりある車内空間

人間工学に基づいて設計されたキャブは、ドライバーにストレスの無い車内環境を提供し、作業効率の向上に貢献します。

Saving fuel with every stroke.

エネルギー効率を追求した新型エンジン。

低速回転域のトルクに優れ、最大トルク範囲が広いのが特徴のボルボの13Lエンジン。特許取得の低燃費ピストンや改良したエンジンコントロールユニットを採用したD13eSCRエンジンにモデルチェンジし、エンジン燃焼プロセスを効率化し、内部損失を削減しました。フィルター類なども一新され、さらに燃費を向上させることでお客様の生産性を高めます。



特許取得の高品質フィルター

トラックが最高のパフォーマンスを発揮できるよう、ボルボD13エンジン専用の燃料フィルターおよびオイルフィルター、エアフィルターを採用しました。これにより、最適なエンジン性能を確保し、エンジンの寿命を最大化することができます。ボルボの純正フィルターは優れた濾過能力と高い耐久性で、コスト面でも貢献します。

Smooth and Quick in every situation.

あらゆる場面で性能を発揮。

よりスムーズで素早いギアチェンジと調和のとれた走りを実現する進化した電子制御式オートマチックトランスミッション、I-Shift。新たに開発されたソフトウェアとコントロールユニットを搭載した新型エンジン用のクラッチシステムで、これまで以上に優れた性能を発揮します。



低速が設定できるクルーズコントロール

クルーズコントロールが改良され、設定可能な最低速度が4km/hになりました。幅広い速度域で燃費節約に貢献し、ドライバーの負担も軽減します。



4つのI-Shift・ドライブモード

従来のエコノミー、スタンダード、パフォーマンスの3タイプのドライブモードに加え、オフロードモードが追加されました。俊敏性が高く、悪路からの脱出などに役立ちます。エンジンを切った場合や高速走行が続く場合には、エコノミーモードに自動的に切り替わります。

All the traction you need. But only when you need it.

必要な時に、あらゆる状況に対応するトラクション。

ボルボFMXのオートマチック・トラクション・コントロールは、優れた操作性とトラクションをもたらします。例えば、ホイールスピンを検知した際には、エンジントルクを小さくすることで安定した走行をサポートします。



最大トラクションを瞬時に実現

トラクション・コントロール・パネルのつまみを右に回すだけでアクスルとデファレンシャルロックが接続されるため、必要に応じて大きなトラクションを得ることができます。作動状況はデジタル・インストルメント・ディスプレイから確認可能です。



許容荷重38tリアアクスル(オプション)

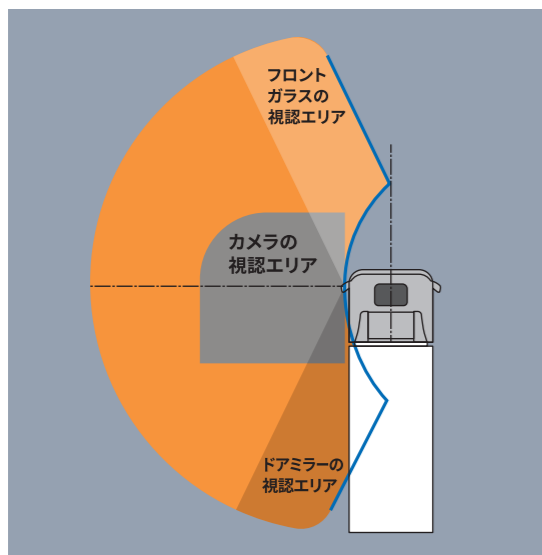
ボルボのシャーシの中で最も許容のある38tのリアアクスルをオプションで選択できます。これにより、8×4シャーシでは標準設定の車両と比較して、積載量を最大で約20%増やすことができます。構内輸送における生産性とコスト効率の改善に貢献します。



Protecting others. For your safety.

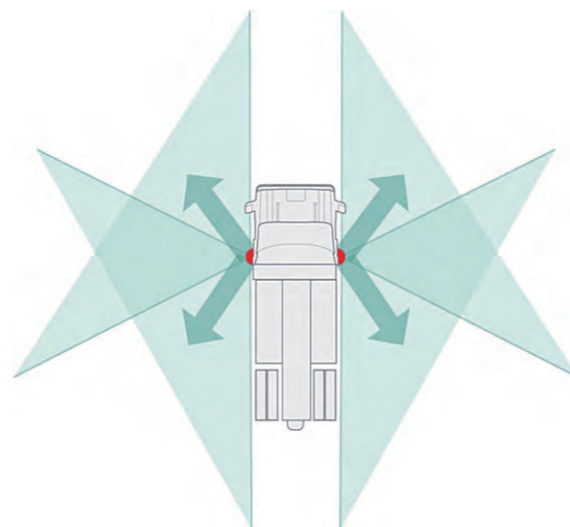
安全性を高めるボルボのテクノロジー。

安全性は、ボルボ・トラックのあらゆる活動の根幹です。ボルボの事故調査研究チームが50年以上にわたって蓄積したノウハウが、総合的な安全対策としてしっかりと組み込まれています。



パッセンジャーコーナーカメラ

見えにくい助手席側の映像を手元のサイドディスプレイにカラーで表示します。ウインカー運動、もしくはパネルに触れるだけでディスプレイに表示されるので、ドライバーは運転に集中したまま、画面の切り替えができます。



側方衝突警報装置 (オプション)

キャブの左右両方に取り付けられたセンサーが、接近してくる車両や歩行者などを検知すると、サイドミラー内蔵のLEDライトが点滅してドライバーに知らせます。さらにこの状態で方向指示器を作動させると、警告音と状況によりステアリングの振動で注意を喚起します。車線変更時のレーンチェンジサポート機能もついています。



Responding to your slightest command.

好みの操作感に調整できるステアリング。

俊敏性や正確性を求められるボルボFMXの現場では、ステアリング操作の力が軽減することでドライバーへの負担を減らします。操舵性をサポートすることで安全性にも寄与します。



ボルボ・ダイナミック・ステアリング (VDS)

ステアリングギア接続の電動モーターから構成されたステアリング補助機能です。電子制御ユニットが1秒間に2,000回の頻度で、様々なセンサーから信号を感知し、意図しないステアリング動作を修正します。これにより、トラック特有のハンドルの重さを払拭し、積荷や路面状況に左右されない安定した走行を実現します。(全車標準装備)



パーソナルセッティング

4種類の走行モードやマニュアル調整で、ドライバーが求める微妙なステアリング感覚に設定できます。ストレスの少ない乗り心地を実現し、ドライバーの細かな要望にも応えます。

Tough and Flexible.

柔軟でタフなボルボFMXのボディ。

構内輸送車両は、通常の長距離輸送等とは異なった使用環境への対応が求められます。ボルボFMXのシャーシはニーズに合わせて最適な構成ができるよう、様々な工夫が施されています。



サイドミラー

タフな使用を想定し、頑丈な台座を採用。スリムなアームで前方および左右の視認性も確保できます。



パッセンジャーコーナーカメラ

助手席ミラーステー下部に内蔵されています。水や埃に強く、スタイリッシュなエクステリアデザインにフィットし、安全性に寄与します。



キャブサイドトランク

外部から出し入れできるストレージが左右にあります。車外で使用するアイテムなどを収納するのに便利です。



スチール製電動ルーフハッチ

万が一のときに使用できる脱出用ハッチ。スチール製で外部からの光が入らず、小石などが当たっても割れません。また、換気のために電動で開けることも可能です。

キャブバック窓

パッセンジャーコーナーカメラの映像に加え、直視で後方確認ができる窓をキャブバックに標準設定しました。

安全窓(オプション)

助手席側ドア下部に、目視確認用窓の設定も可能です。この場合、助手席側のドアガラスは開閉できなくなります。

架装専用ホール

架装物に応じた架装専用のフレームホールの位置を指定できます。これにより、架装作業がスムーズに行えます。

調整可能なオーバーハング

架装物に合わせて、リヤフレームは工場出荷時に50mm単位で設定可能。特別に短いフレームから長いフレームまで、多くのニーズに対応します。

直線型フレーム

ボルボはキャブ後方からシャーシ後端まで直線のフレームを採用しています。これにより、車体架装メーカーでの作業が容易になります。

パワーテイクオフ(PTO)

ボルボFMXにはエンジン搭載型、ギアボックス搭載型、クラッチ連動型/非連動型など、さまざまなタイプのPTOから選択いただけます。

高防錆性シャーシ

ボルボ・トラックのフレームは素材から防錆塗装まで、耐腐食性に優れています。日常的に水洗いするだけで、特別な腐食対応の必要はありません。

This is your perfect work place.

集中力を高める車内環境。

作業をするうえで十分なキャブスペースやインテリジェンスに富んだ機能が搭載。まるで自分の体の一部であるかのように動き、ともに過酷な現場に立ち向かいます。



デイキャブ

ストレスの無い車内空間

高い快適性、人間工学に基づいた設計されたキャブは、ドライバーに最高クラスの作業環境を提供し、業務効率の向上に貢献します。助手席シートはドライバーシートと同じリクライニング式になりました。新たに追加されたローキャブでは、室内高さが1,410mmとなります。

室内高:1,570mm/エンジンルーム上高さ:1,140mm



人間工学に基づくデザイン

ダッシュボードのゆるやかなカーブにより、ドライバーが快適な運転姿勢を取りつつ、すべての操作レバーやスイッチ類、収納スペースに手が届きやすいように設計されています。



サンバイザー

スクリーン式のサンバイザーで、手動で調整できます。運転席側にも同じものが設置されていて、横からの眩しい太陽光を遮ります。



ドアコントロールスイッチ

運転席のパワーウィンドウ、ドアロック、サイドミラーの調整が可能です。



各種スイッチ類

人間工学に基づいて配置された各種スイッチ類は、瞬時にアクセスすることができ、思い通りの操作を実現します。



ボトルホルダー&USBポート

1.5Lのボトルも収まる折り畳み式のホルダーを備えています。またすぐ上にはUSBの挿入口もあり、運転席から大きく移動することなく使用できます。



快適なドライビングポジション

ボルボFMXのシートは前後に20cm、上下に10cmの位置調整が可能。また、クッションにはシートヒーターが内蔵されています。



ステアリング・ポジション・コントロール

アクセルペダル上方にあるペダルが、ステアリング調整の固定と解放をします。ステアリングを両手で握ったまま任意の位置に設定することができます。



機能的な収納スペース

センターコンソールは使用頻度の高いアイテムの収納に最適。リアウインドウ下の小物入れや助手席上のオーバーヘッドコンソールなど、用途に合わせてアイテムを収納することができます。



ダンプレバー(オプション)

運転席シート脇にはダンプレバー設置スペースを確保しています。



Facts. Choices. Secured Uptime.

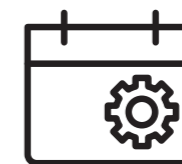
正しいメンテナンスと純正パーツが証明する稼働率。

必要なときにいつでも動けるよう予定外の稼働停止のリスクを最小限にし、お客様のビジネスをサポートします。



安心の稼働サポート

専門技術を習得したボルボ・トラック正規ディーラーのメカニックが、専用の診断ツールを用いてお客様の車両をメンテナンスします。これにより、車両を常に最適な状態に保ち、想定外のトラブルなどを予防することができます。



車両ごとのサービスプラン

ボルボ・オプティマイズド・サービスプラン (VOSP) では、1台1台の運行状況に応じたメンテナンススケジュールをご提案します。この予防点検整備により、ボルボ・トラックの安定した稼働と経済的な車両管理を可能にします。



パーツサービス

ボルボ・トラックはグローバルに構築されたネットワークを通じて、世界中で展開しています。これにより、急なパーツ交換にも、迅速に対応することが可能です。ボルボ純正パーツをご使用いただくことで、長年にわたる高いパフォーマンスを期待できます。



Your truck. Your way.

より使いやすく、機能的に。

ボルボ・トラックの純正アクセサリ類を活用し、業務のニーズに合ったトラックに仕上げてください。



ルーフキャリア



ヘッドランププロテクター



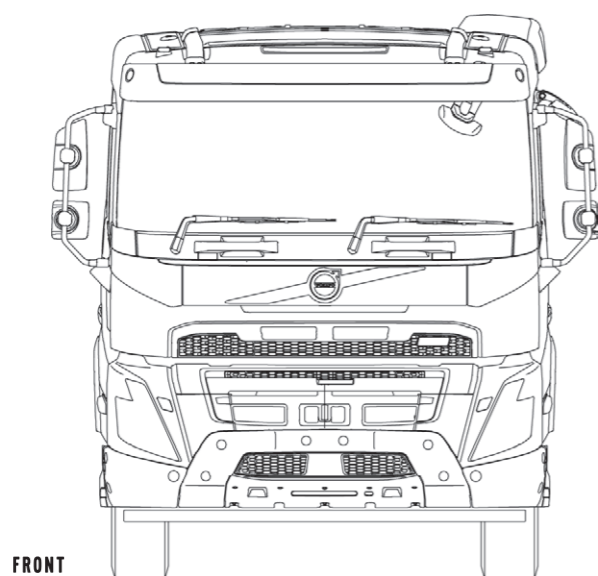
追加エントリーステップ



ドアバイザー

外観図

(デイキャブ)



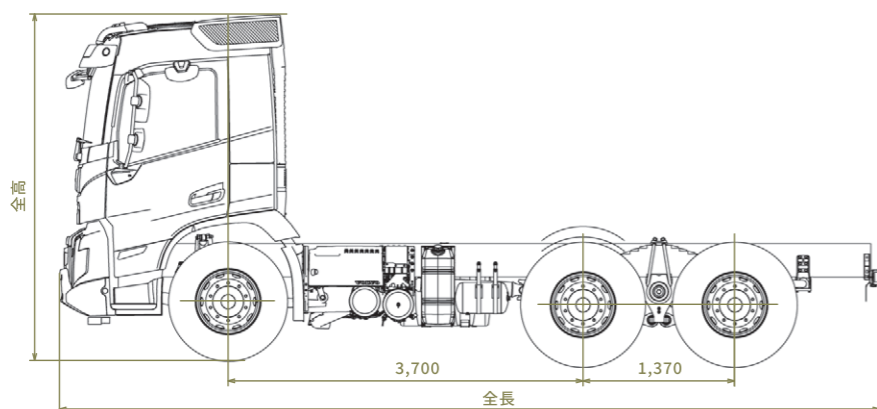
FRONT

シャーシ寸法図(mm)

(デイキャブ)

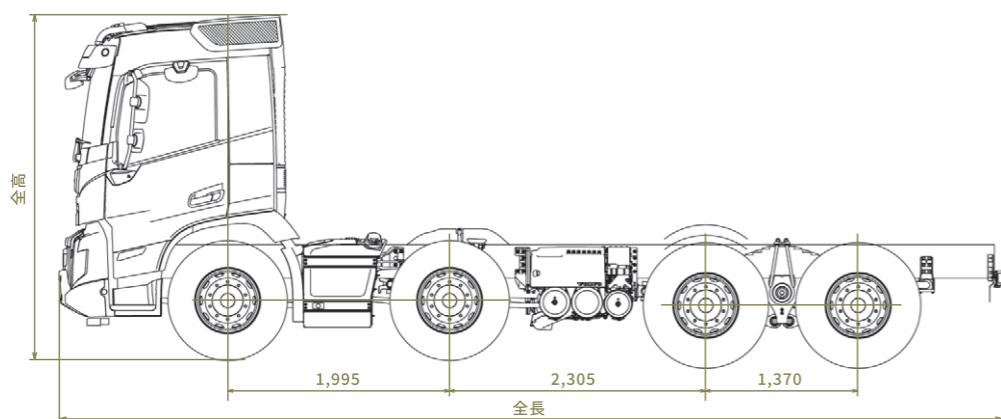
6×4

WB:5,070mm
(3,700+1,370)の場合



8×4

WB:5,670mm
(1,995+2,305+1,370)の場合



■ ボルボ FMX シャーシ主要諸元表 (ボディーを国内架装した例)

軸配列	6×4				8×4				
キャブ	デイキャブ(ショートキャブ)								
エンジン	470PS								
サスペンション	フロント:テーパーリーフ、リヤ:マルチリーフ(32tアクスル) / テーパーリーフ(38tアクスル)								
車両型式	型式未取得(国内での登録不可)								
ホイールベース	4,570mm (3,200+1,370)	5,070mm (3,700+1,370)	5,970mm (4,600+1,370)	6,970mm (5,600+1,370)	5,670mm (1,995+2,305+1,370)	6,270mm (1,995+2,905+1,370)	6,970mm (1,995+3,605+1,370)		
シャーシ寸法	全長*1	7,397mm	7,897mm	8,797mm	9,797mm	8,500mm	9,015mm	9,715mm	
	全幅*1	2,534mm				2,536mm			
	全高*1	3,163mm				3,180mm			
重量	乗車定員	2名							
	車両総重量	42,000kg (38tリヤアクスルは48,000kg)				52,000kg (38tリヤアクスルは58,000kg)			
	最大積載量*1	20,000~30,000kg				25,000~35,000kg			
エンジン	型式	D13							
	種類	水冷直列6気筒ターボインタークーラー							
	シリンダー数・内径×行程	L6・131.0×158.0							
	総排気量	12,777L							
	圧縮比	18.0 : 1							
	最高出力 kw (PS)	345 (470) / 1,404-1,700							
	最大トルク Nm (Kgm)	2,346 (239) / 945-1,404							
	バッテリー	225Ah×2							
オルタネーター	24V-150								
シャーシ	トランスミッション	I-シフト(12速電子制御式オートマチックトランスミッション)							
	トランスミッション型式	AT2612G							
	変速比	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00							
	減速比	5.41 (38tリヤアクスルは5.43)							
	ブレーキ	EBS / ドラムブレーキ							
	燃料タンク容量	330L				275L			
	ホイール	スチールホイール							
	タイヤ(フロント)*2	295 / 80R-22.5				315 / 80R-22.5			
タイヤ(リヤ)*2	295 / 80R-22.5				315 / 80R-22.5				

*1 架装物により変動します。ローキャブ設定時、キャブ高さが-223mmとなります。
*2 38tリヤアクスルを選択の場合には、タイヤサイズを「12.00-20」または、「325/95R-24」に変更する必要があります。

●製品の仕様は予告なしに変更されることがあります。●本カタログに記載されている一部の装備は、オプションまたはアクセサリとしてのみ提供、または日本未導入の場合があります。●写真は撮影用車両のため日本仕様車と異なる場合があります。●印刷工程の制約により、実際の製品の色は写真と若干異なる場合があります。●日本で発売されるモデルの詳細はボルボ・トラック正規ディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は、2023年3月現在のものです。

