



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH

2021年モデル平成28年排出ガス規制適合車
FH4×2トラクター主要諸元表



トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,300										
キャブ		ハイルーフキャブ(グローブロッター)										
エンジン		338kW (460PS)					397kW (540PS)					
サスペンション		リヤエアサス										
車両型式		2KG-4K2TDA1					2KG-5K2TDA1					
変速機		I-シフト										
第5輪荷重 (t)		9.0	9.5	10.0	10.0 スライド	11.0	11.5	11.6 スライド	9.0	9.5	10.0	
類別区分番号		0105	0107	0111	0113	0115	0117	0119	0105	0107	0111	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホイールベース	(mm)	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	トレッド	前 (mm)	2,045					2,045				
	後 (mm)	1,855					1,855					
重量	車両重量 (kg)	7,480	7,480	7,480	7,510	7,480	7,480	7,510	7,480	7,480	7,480	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	16,590	17,090	17,590	17,620	18,590	19,090	19,220	16,590	17,090	17,590	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,680	39,600	39,640	39,560	45,720	45,960	45,800	39,680	39,600	39,640	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.15					3.10					
連結装置	カブラーオフセット (mm)	525	675	800	815	575	675	715	525	675	800	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,220	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,220	
	前まわり半径 (mm)	1,760	1,610	1,485	1,390	1,710	1,610	1,490	1,760	1,610	1,485	
	後まわり半径 (mm)	1,740	1,850	1,950	1,960	1,770	1,850	1,880	1,740	1,850	1,950	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,165	4,015	3,890	3,875	4,115	4,015	3,975	4,165	4,015	3,890	
エンジン	型式	D13					D13					
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式					4サイクル 水冷式 直接噴射式					
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158					
	総排気量 (L)	12.777					12.777					
	圧縮比	16:1					16:1					
	最高出力 (kW/rpm)	338/1,404-1,800					397/1,458-1,800					
	最大トルク (Nm/rpm)	2,300/900-1,404					2,600/1,000-1,458					
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2					
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150						
シャーション	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥単板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612F					AT2612F					
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	2.64					2.64					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)					VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,300										
キャブ		ハイルーフキャブ(グローブトロッター)										
エンジン		397kW(540PS)					397kW(540PS)					
サスペンション		リヤエアサス					リヤエアサス					
車両型式		2KG-5K2TDA1					2DG-5K2TDA1					
変速機		I-シフト					デュアルクラッチ付I-シフト					
第5輪荷重 (t)		10.0 スライド	11.0	11.5	11.6 スライド	9.0	9.5	10.0	10.1 スライド	11.0	11.5	
類別区分番号		0113	0115	0117	0119	0005	0007	0011	0013	0015	0017	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ホイールベース	(mm)	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	
	トレッド	前 (mm)	2,045					2,045				
	後 (mm)	1,855					1,855					
重量	車両重量 (kg)	7,510	7,480	7,480	7,510	7,590	7,590	7,590	7,620	7,590	7,590	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	17,620	18,590	19,090	19,220	16,700	17,200	17,700	17,830	18,700	19,200	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,560	45,720	45,960	45,800	39,800	39,720	39,800	39,680	45,880	45,800	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.10					3.00					
連結装置	カブラーオフセット (mm)	815	575	675	715	500	650	775	815	550	675	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	
	前まわり半径 (mm)	1,390	1,710	1,610	1,490	1,785	1,635	1,510	1,390	1,735	1,610	
	後まわり半径 (mm)	1,960	1,770	1,850	1,880	1,720	1,830	1,930	1,960	1,750	1,850	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	3,875	4,115	4,015	3,975	4,190	4,040	3,915	3,875	4,140	4,015	
エンジン	型式	D13					D13					
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式					4サイクル 水冷式 直接噴射式					
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158					
	総排気量 (L)	12.777					12.777					
	圧縮比	16:1					16:1					
	最高出力 (kW/rpm)	397/1,458-1,800					397/1,458-1,800					
	最大トルク (Nm/rpm)	2,600/1,000-1,458					2,600/1,000-1,458					
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2					
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150						
シャシー	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥複板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612F					SP02812					
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SP02812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	2.64					3.08					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)					VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース	3,300										
キャブ	ハイルーフキャブ(グローブロッター)										
エンジン	水冷直列6気筒ターボ インタークーラー										
	397kW (540PS)	338kW (460PS)				397kW (540PS)			397kW (540PS)		
サスペンション	リヤエアサス				フルエアサス						
車両型式	2DG-5K2TDA1		2KG-4K2TDA1			2DG-5K2TDA1			2DG-5K2TDA1		
変速機	デュアルクラッチ付I-シフト		I-シフト			I-シフト			デュアルクラッチ付I-シフト		
第5輪荷重 (t)	11.7スライド	11.0	11.5	11.6スライド	11.0	11.5	11.6スライド	11.0	11.5	11.7スライド	
類別区分番号	0019	0145	0147	0149	0145	0147	0149	0045	0047	0049	

寸法	車両寸法	全長 (mm)	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845	5,845
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース	(mm)	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300	3,300
	トレッド	前 (mm)	2,045				2,045				
	後 (mm)	1,855				1,855					

重量	車両重量 (kg)	7,620	7,520	7,520	7,550	7,520	7,520	7,550	7,630	7,630	7,660
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)	19,430	18,630	19,130	19,260	18,630	19,130	19,260	18,740	19,240	19,470
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	45,960	45,720	45,960	45,800	45,720	45,960	45,800	45,920	45,800	45,960

性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.00	3.15				3.10			3.00	
----	------------------	------	------	--	--	--	------	--	--	------	--

連結装置	カブラーオフセット (mm)	715	575	675	715	575	675	715	550	675	715
	カブラー上面地上高 (mm)	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215
	前まわり半径 (mm)	1,490	1,710	1,610	1,490	1,710	1,610	1,490	1,735	1,610	1,490
	後まわり半径 (mm)	1,880	1,770	1,850	1,880	1,770	1,850	1,880	1,750	1,850	1,880
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	3,975	4,115	4,015	3,975	4,115	4,015	3,975	4,140	4,015	3,975

エンジン	型式	D13				D13			D13		
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式				4サイクル 水冷式 直接噴射式			4サイクル 水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158				L6・131×158			L6・131×158		
	総排気量 (L)	12.777				12.777			12.777		
	圧縮比	16:1				16:1			16:1		
	最高出力 (kW/rpm)	397/1,458-1,800	338/1,404-1,800			397/1,458-1,800			397/1,458-1,800		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,600/1,000-1,458	2,300/900-1,404			2,600/1,000-1,458			2,600/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2				225Ah×2			225Ah×2		
	オルタネーター (V-A)	24-150				24-150			24-150		

シャシー	クラッチ	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式		
	変速機	SPO2812	AT2612F				AT2612F			SPO2812		
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	3.08	2.64				2.64			3.08		
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク				空気式前後ディスク			空気式前後ディスク		
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)			VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング ブレーキ			空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)	480										
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25									
材質		アルミ										
タイヤ	前	315/70R22.5										
	後	295/80R22.5										

*重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,500										
キャブ		ハイルーフキャブ (グローブロッター)										
エンジン		338kW (460PS)					397kW (540PS)					
サスペンション		リヤエアサス					リヤエアサス					
車両型式		2KG-4K2TEA1					2KG-5K2TEA1					
変速機		I-シフト					I-シフト					
第5輪荷重 (t)		9.0	9.5	10.0	10.0 スライド	11.0	11.5	11.6 スライド	9.0	9.5	10.0	
類別区分番号		0107	0110	0116	0119	0122	0125	0128	0107	0110	0116	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース	(mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	トレッド	前 (mm)	2,045					2,045				
	後 (mm)	1,855					1,855					
重量	車両重量 (kg)	7,510	7,510	7,510	7,540	7,510	7,510	7,540	7,510	7,510	7,510	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	16,620	17,120	17,620	17,650	18,620	19,120	19,250	16,620	17,120	17,620	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,800	39,800	39,680	39,600	45,880	45,880	45,760	39,800	39,800	39,680	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.15					3.10					
連結装置	カブラーオフセット (mm)	550	700	850	865	600	725	765	550	700	850	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,220	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,220	
	前まわり半径 (mm)	1,935	1,785	1,635	1,540	1,885	1,760	1,640	1,935	1,785	1,635	
	後まわり半径 (mm)	1,750	1,870	1,990	2,000	1,790	1,890	1,920	1,750	1,870	1,990	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,340	4,190	4,040	4,025	4,290	4,165	4,125	4,340	4,190	4,040	
エンジン	型式	D13					D13					
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式					4サイクル 水冷式 直接噴射式					
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158					
	総排気量 (L)	12.777					12.777					
	圧縮比	16:1					16:1					
	最高出力 (kW/rpm)	338/1,404-1,800					397/1,458-1,800					
	最大トルク (Nm/rpm)	2,300/900-1,404					2,600/1,000-1,458					
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2					
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150						
シャーション	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥単板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612F					AT2612F					
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	2.64					2.64					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)					VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,500										
キャブ		ハイルーフキャブ(グローブロッター)										
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー										
サスペンション		397kW (540PS) リヤエアサス					397kW (540PS) リヤエアサス					
車両型式		2KG-5K2TEA1					2DG-5K2TEA1					
変速機		I-シフト					デュアルクラッチ付I-シフト					
第5輪荷重 (t)		10.0 スライド	11.0	11.5	11.6 スライド	9.0	9.5	10.0	10.1 スライド	11.0	11.5	
類別区分番号		0119	0122	0125	0128	0007	0010	0016	0019	0022	0025	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホイールベース	(mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	
	トレッド	前 (mm)	2,045					2,045				
	後 (mm)	1,855					1,855					
重量	車両重量 (kg)	7,540	7,510	7,510	7,540	7,620	7,620	7,620	7,650	7,620	7,620	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	17,650	18,620	19,120	19,250	16,730	17,230	17,730	17,860	18,730	19,230	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,600	45,880	45,880	45,760	39,640	39,640	39,800	39,720	45,720	45,720	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.10					3.00					
連結装置	カブラーオフセット (mm)	865	600	725	765	550	700	825	865	600	725	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	
	前まわり半径 (mm)	1,540	1,885	1,760	1,640	1,935	1,785	1,660	1,540	1,885	1,760	
	後まわり半径 (mm)	2,000	1,790	1,890	1,920	1,750	1,870	1,970	2,000	1,790	1,890	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,025	4,290	4,165	4,125	4,340	4,190	4,065	4,025	4,290	4,165	
エンジン	型式	D13					D13					
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式					4サイクル 水冷式 直接噴射式					
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158					
	総排気量 (L)	12.777					12.777					
	圧縮比	16:1					16:1					
	最高出力 (kW/rpm)	397/1,458-1,800					397/1,458-1,800					
	最大トルク (Nm/rpm)	2,600/1,000-1,458					2,600/1,000-1,458					
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2					
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150						
シャーション	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥複板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612F					SP02812					
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SP02812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	2.64					3.08					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)					VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,500										
キャブ		ハイルーフキャブ (グローブロッター)										
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー										
		397kW (540PS)	338kW (460PS)				397kW (540PS)			397kW (540PS)		
サスペンション		リヤエアサス				フルエアサス						
車両型式		2DG-5K2TEA1	2KG-4K2TEA1				2KG-5K2TEA1			2DG-5K2TEA1		
変速機		デュアルクラッチ付I-シフト		I-シフト		I-シフト			デュアルクラッチ付I-シフト			
第5輪荷重 (t)		11.5スライド	11.0	11.5	11.6スライド	11.0	11.5	11.6スライド	11.0	11.5	11.6スライド	
類別区分番号		0019	0167	0170	0173	0167	0170	0173	0067	0070	0073	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	6,045	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホイールベース	(mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	
	トレッド	前 (mm)	2,045	2,045				2,045			2,045	
	後 (mm)	1,855	1,855				1,855			1,855		
重量	車両重量 (kg)	7,650	7,550	7,550	7,580	7,550	7,550	7,580	7,660	7,660	7,690	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	19,260	18,660	19,160	19,290	18,660	19,160	19,290	18,770	19,270	19,500	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	45,960	45,720	45,960	45,800	45,720	45,960	45,800	45,920	45,800	45,960	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.00	3.15				3.10			3.00		
連結装置	カブラーオフセット (mm)	715	600	725	765	600	725	765	600	725	765	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	
	前まわり半径 (mm)	1,690	1,885	1,760	1,640	1,885	1,760	1,640	1,885	1,760	1,640	
	後まわり半径 (mm)	1,880	1,790	1,890	1,920	1,790	1,890	1,920	1,790	1,890	1,920	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,175	4,290	4,165	4,125	4,290	4,165	4,125	4,290	4,165	4,125	
エンジン	型式	D13				D13			D13			
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式				4サイクル 水冷式 直接噴射式			4サイクル 水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158				L6・131×158			L6・131×158			
	総排気量 (L)	12.777				12.777			12.777			
	圧縮比	16:1				16:1			16:1			
	最高出力 (kW/rpm)	397/1,458-1,800	338/1,404-1,800				397/1,458-1,800			397/1,458-1,800		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,600/1,000-1,458	2,300/900-1,404				2,600/1,000-1,458			2,600/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2				225Ah×2			225Ah×2			
オルタネーター (V-A)	24-150				24-150			24-150				
シャシー	クラッチ	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式		
	変速機	SPO2812	AT2612F				AT2612F			SPO2812		
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	3.08	2.64				2.64			3.08		
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク				空気式前後ディスク			空気式前後ディスク		
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)			VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング ブレーキ			空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)	480				480			480			
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25				9.00/8.25			9.00/8.25		
		材質	アルミ				アルミ			アルミ		
タイヤ	前	315/70R22.5				315/70R22.5			315/70R22.5			
	後	295/80R22.5				295/80R22.5			295/80R22.5			

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,800										
キャブ		ハイルーフキャブ (グローブトロッター)										
エンジン		338kW (460PS)					397kW (540PS)					
サスペンション		リヤエアサス										
車両型式		2KG-4K2TGA1					2KG-5K2TGA1					
変速機		I-シフト										
第5輪荷重 (t)		9.0	9.5	9.7	9.7 スライド	11.0	11.5	11.5 スライド	9.0	9.5	9.7	
類別区分番号		0107	0110	0113	0119	0122	0125	0128	0107	0110	0113	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース	(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
	トレッド	前 (mm)	2,045					2,045				
	後 (mm)	1,855					1,855					
重量	車両重量 (kg)	7,550	7,550	7,550	7,580	7,550	7,550	7,580	7,550	7,550	7,550	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	16,660	17,160	17,360	17,390	18,660	19,160	19,190	16,660	17,160	17,360	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,600	39,720	39,600	39,520	45,960	45,800	46,000				
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.15					3.10					
連結装置	カブラーオフセット (mm)	625	775	850	865	650	800	815	625	775	850	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,220	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,220	
	前まわり半径 (mm)	2,160	2,010	1,935	1,840	2,135	1,985	1,890	2,160	2,010	1,935	
	後まわり半径 (mm)	1,810	1,930	1,990	2,000	1,830	1,950	1,960	1,810	1,930	1,990	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,565	4,415	4,340	4,325	4,540	4,390	4,375	4,565	4,415	4,340	
エンジン	型式	D13					D13					
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式					4サイクル 水冷式 直接噴射式					
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158					
	総排気量 (L)	12.777					12.777					
	圧縮比	16:1					16:1					
	最高出力 (kW/rpm)	338/1,404-1,800					397/1,458-1,800					
	最大トルク (Nm/rpm)	2,300/900-1,404					2,600/1,000-1,458					
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2					
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150						
シャーション	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥単板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612F					AT2612F					
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	2.64					2.64					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)					VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,800										
キャブ		ハイルーフキャブ(グローブロッター)										
エンジン		397kW (540PS)					397kW (540PS)					
サスペンション		リヤエアサス					リヤエアサス					
車両型式		2KG-5K2TGA1					2DG-5K2TGA1					
変速機		I-シフト					デュアルクラッチ付I-シフト					
第5輪荷重 (t)		9.7 スライド	11.0	11.5	11.5 スライド	9.0	9.5	9.8	9.8 スライド	11.0	11.5	
類別区分番号		0119	0122	0125	0128	0007	0010	0013	0019	0022	0025	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース	(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
	トレッド	前 (mm)	2,045					2,045				
	後 (mm)	1,855					1,855					
重量	車両重量 (kg)	7,580	7,550	7,550	7,580	7,660	7,660	7,660	7,690	7,660	7,660	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	17,390	18,660	19,160	19,190	16,770	17,270	17,570	17,600	18,770	19,270	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	39,560	46,000	45,800	45,720	39,680	39,600	39,760	39,680	45,840	45,960	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.10					3.00					
連結装置	カブラーオフセット (mm)	865	650	800	815	600	775	850	865	650	775	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	
	前まわり半径 (mm)	1,840	2,135	1,985	1,890	2,185	2,010	1,935	1,840	2,135	2,010	
	後まわり半径 (mm)	2,000	1,830	1,950	1,960	1,790	1,930	1,990	2,000	1,830	1,930	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,325	4,540	4,390	4,375	4,590	4,415	4,340	4,325	4,540	4,415	
エンジン	型式	D13					D13					
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式					4サイクル 水冷式 直接噴射式					
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158					L6・131×158					
	総排気量 (L)	12.777					12.777					
	圧縮比	16:1					16:1					
	最高出力 (kW/rpm)	397/1,458-1,800					397/1,458-1,800					
	最大トルク (Nm/rpm)	2,600/1,000-1,458					2,600/1,000-1,458					
	バッテリー	225Ah×2					225Ah×2					
オルタネーター (V-A)	24-150					24-150						
シャーション	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥複板ダイヤフラム式					
	変速機	AT2612F					SP02812					
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SP02812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	2.64					3.08					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク				
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)					VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				
	燃料タンク容量 (L)	480					480					
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25					9.00/8.25				
材質		アルミ					アルミ					
タイヤ	前	315/70R22.5					315/70R22.5					
	後	295/80R22.5					295/80R22.5					

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

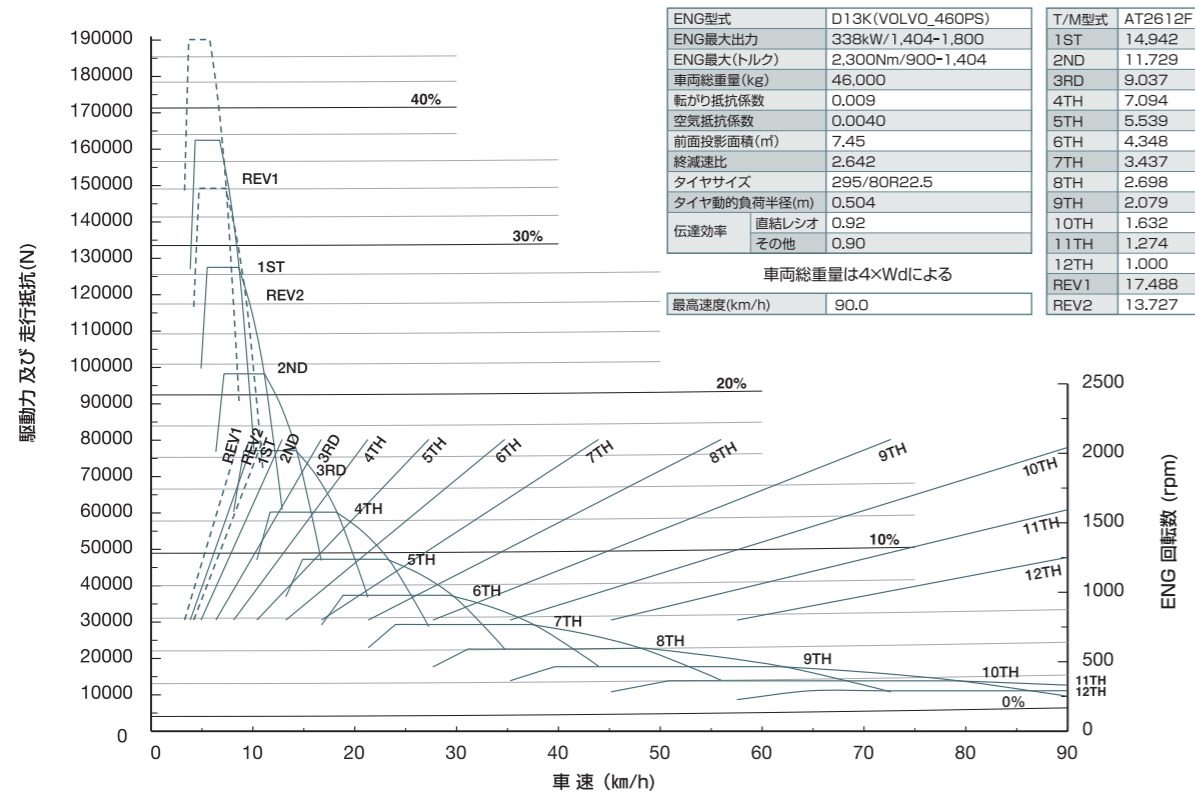
トラクター主要諸元 4×2

ホイールベース		3,800										
キャブ		ハイルーフキャブ(グローブロッター)										
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー										
		397kW (540PS)	338kW (460PS)				397kW (540PS)			397kW (540PS)		
サスペンション		リヤエアサス				フルエアサス						
車両型式		2DG-5K2TGA1	2KG-4K2TGA1				2KG-5K2TGA1			2DG-5K2TGA1		
変速機		デュアルクラッチ付I-シフト		I-シフト		I-シフト			デュアルクラッチ付I-シフト			
第5輪荷重 (t)		11.6 スライド	11.0	11.5	11.6 スライド	11.0	11.5	11.6 スライド	11.0	11.5	11.6 スライド	
類別区分番号		0028	0167	0170	0173	0167	0170	0173	0067	0070	0073	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	6,345	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホイールベース	(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	
	トレッド	前 (mm)	2,045	2,045			2,045			2,045		
	後 (mm)	1,855	1,855			1,855			1,855			
重量	車両重量 (kg)	7,690	7,580	7,580	7,610	7,580	7,580	7,610	7,690	7,690	7,720	
	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)	19,400	18,690	19,190	19,320	18,690	19,190	19,320	18,800	19,300	19,430	
	連結車両総重量 4×Wd方式 (kg)	45,880	45,960	45,800	46,000	45,960	45,800	46,000	45,800	45,920	45,840	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)	3.00	3.15				3.10			3.00		
連結装置	カブラーオフセット (mm)	815	650	800	815	650	800	815	650	775	815	
	カブラー上面地上高 (mm)	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	1,220	1,220	1,215	
	前まわり半径 (mm)	1,890	2,135	1,985	1,890	2,135	1,985	1,890	2,135	2,010	1,890	
	後まわり半径 (mm)	1,960	1,830	1,950	1,960	1,830	1,950	1,960	1,830	1,930	1,960	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)	4,375	4,540	4,390	4,375	4,540	4,390	4,375	4,540	4,415	4,375	
エンジン	型式	D13				D13			D13			
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式				4サイクル 水冷式 直接噴射式			4サイクル 水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数 内径×行程 (mm)	L6・131×158				L6・131×158			L6・131×158			
	総排気量 (L)	12.777				12.777			12.777			
	圧縮比	16:1				16:1			16:1			
	最高出力 (kW/rpm)	397/1,458-1,800	338/1,404-1,800				397/1,458-1,800			397/1,458-1,800		
	最大トルク (Nm/rpm)	2,600/1,000-1,458	2,300/900-1,404				2,600/1,000-1,458			2,600/1,000-1,458		
	バッテリー	225Ah×2				225Ah×2			225Ah×2			
オルタネーター (V-A)	24-150				24-150			24-150				
シャーション	クラッチ	乾燥複板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式				乾燥単板ダイヤフラム式			乾燥複板ダイヤフラム式		
	変速機	SPO2812	AT2612F				AT2612F			SPO2812		
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00									
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78									
	減速比	3.08	2.64				2.64			3.08		
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク				空気式前後ディスク			空気式前後ディスク		
		補助	VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)				VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)			VEB+ (ボルボエンジンブレーキ プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ				空気式車輪制動系スプリング ブレーキ			空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)	480				480			480			
	ホイール	リム幅前	9.00/8.25				9.00/8.25			9.00/8.25		
		材質	アルミ				アルミ			アルミ		
タイヤ	前	315/70R22.5				315/70R22.5			315/70R22.5			
	後	295/80R22.5				295/80R22.5			295/80R22.5			

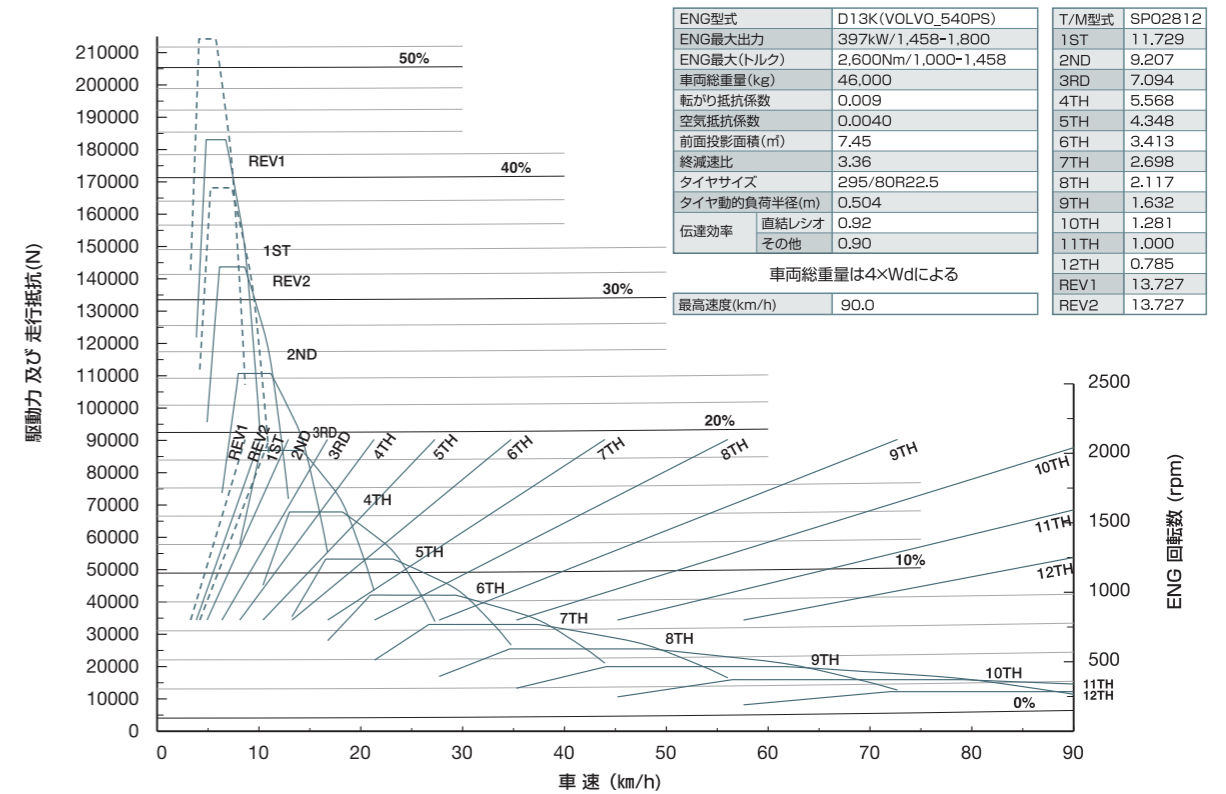
※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

走行性能図

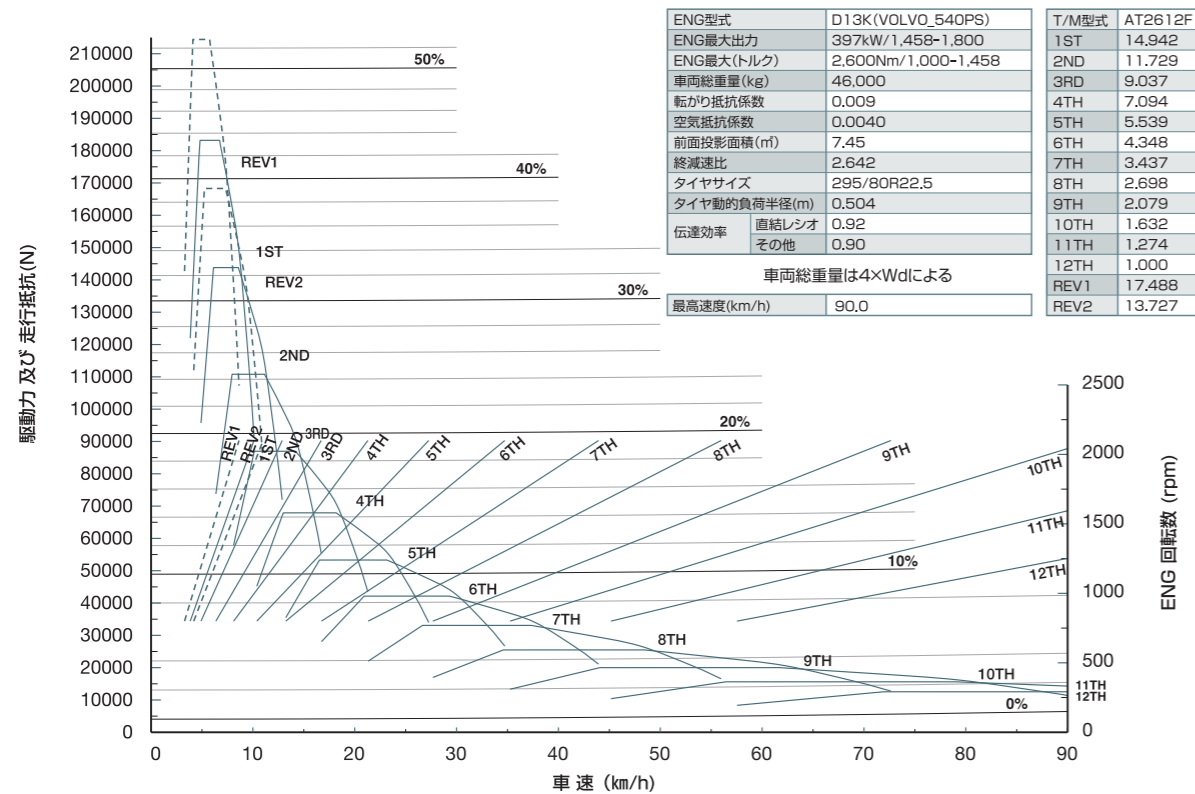
車両型式：FH4×2トラクター 460PS トシフト



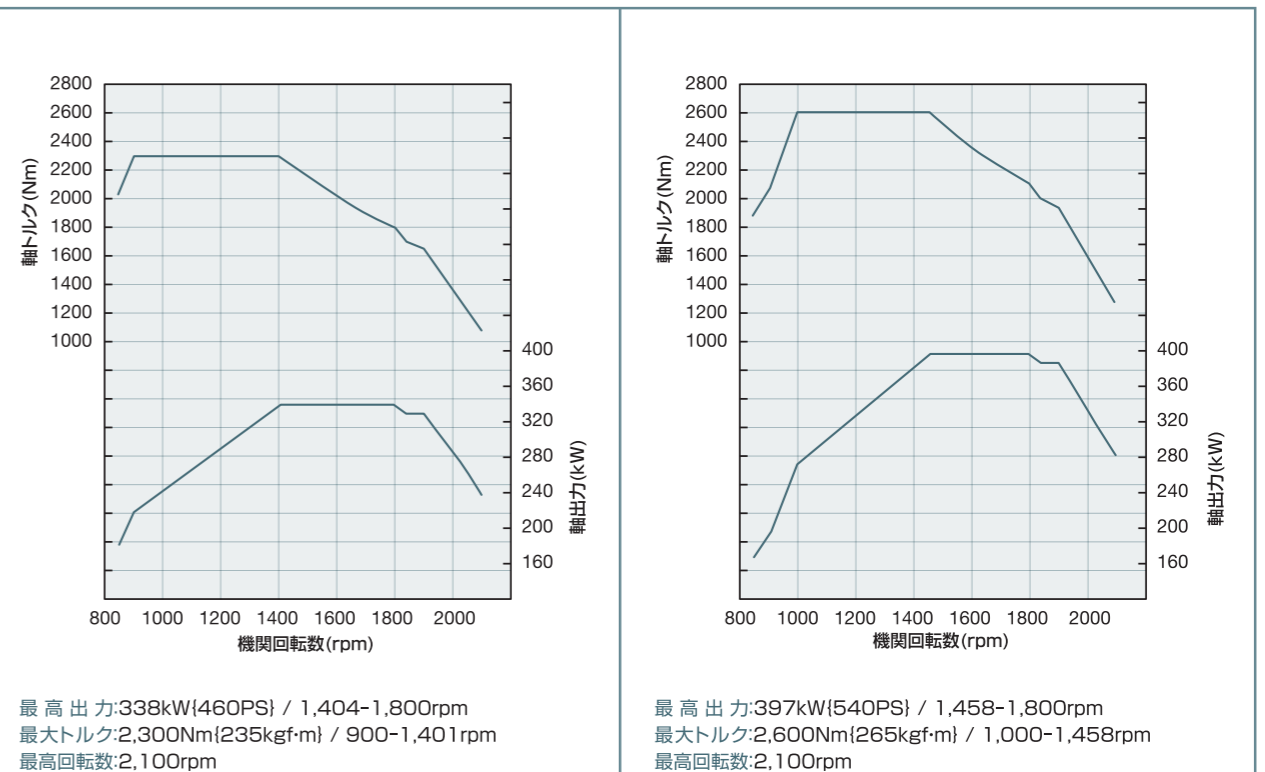
車両型式：FH4×2トラクター 540PS デュアルクラッチ



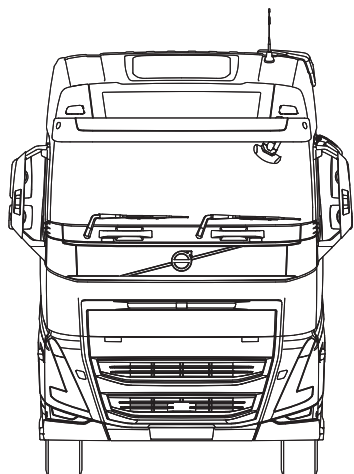
車両型式：FH4×2トラクター 540PS トシフト



エンジン性能図



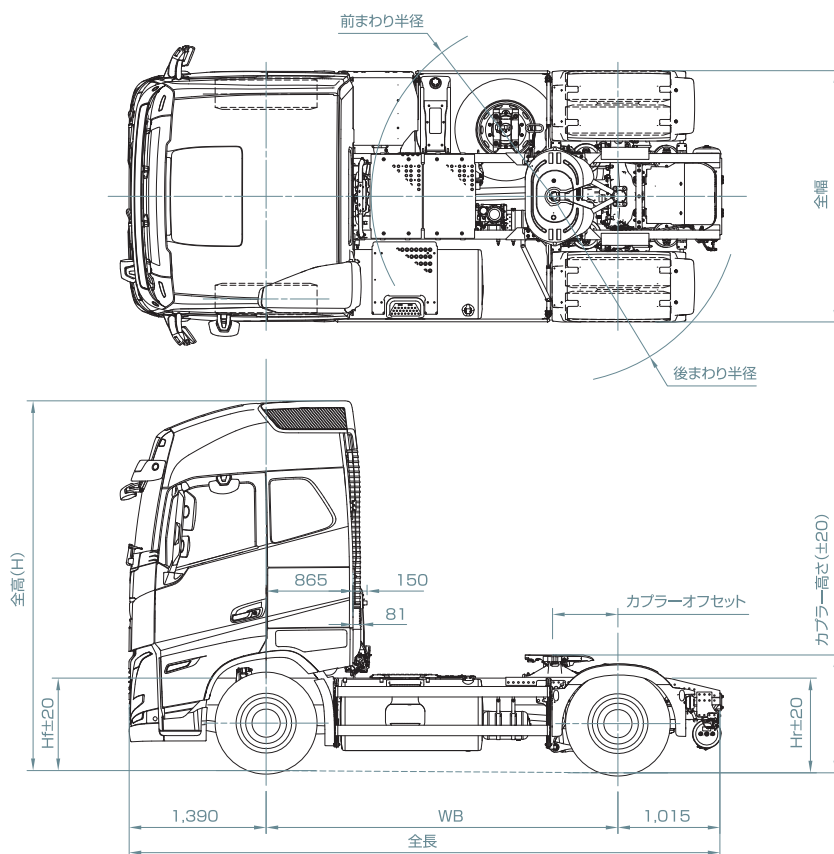
キャブ外観図:グローブロッター



FRONT

装着タイヤ	ホイール材質	距離(mm)	
前輪距	315/70R22.5	アルミ	2,045
後輪部	295/80R22.5	アルミ	1,855
	275/70R22.5		

寸法図(mm):グローブロッター



地上高		全高(H)		シャーシ高(Hf)		シャーシ高(Hr)
前輪	後輪	リヤエアサス	フルエアサス	リヤエアサス	フルエアサス	
315/70R22.5	295/80R22.5	3,746	3,703	988	945	969
	275/70R22.5					926

V O L V O