



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH

2021年モデル平成28年排出ガス規制適合車
FH6×4トラクター主要諸元表



6×4トラクター

※カタログ特別仕様のオプションが含まれております。

トラクター主要諸元 6×4

ホイールベース				3,000					3,200				
キャブ				標準キャブ(スリーパー)					標準キャブ(スリーパー)				
エンジン				水冷直列6気筒ターボ インタークーラー									
				397kW(540PS)					397kW(540PS)				
サスペンション				リヤエアサス					リヤエアサス				
車両型式				2DG-5K4TBA1					2DG-5K4TCA1				
変速機				I-シフト					I-シフト				
第5輪荷重 (t)				10.4	16.0	18.0	20.0	25.0	16.0	18.0	10.3	16.0	18.0
類別区分番号				0004	0010	0016	0022	0076	0110	0116	0005	0013	0021
寸法	車両寸法	全長 (mm)	6,905	6,905	6,905	6,905	6,905	6,905	6,905	7,105	7,105	7,105	
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホイールベース (mm)		3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	
	トレッド	前 (mm)	2,040				2,030	2,040		2,040			
後 (mm)		1,840				1,840	1,840		1,840				
重量	車両重量 (kg)		9,360	9,360	9,360	9,500	9,690	9,470	9,470	9,400	9,400	9,400	
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量 (kg)		19,870	25,470	27,470	29,610	34,800	25,580	27,580	19,810	25,510	27,510	
	NR装置		無	無	無	無	NR60km/h付	無	無	無	無	無	
	連結車両総重量 (kg)		57,680 (4×Wd)	63,410 (164.51×kW-1,900)	63,410 (164.51×kW-1,900)	63,410 (164.51×kW-1900)	84,730 (263.77×kW-3,040)×(50/V Max)	63,410 (164.51×kW-1,900)	63,410 (164.51×kW-1,900)	57,400 (4×Wd)	63,410 (164.51×kW-1,900)	63,410 (164.51×kW-1,900)	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)		1.84							1.84			
連結装置	カブラーオフセット (mm)		80	80	80	130	255	80	80	80	80	80	
	カブラー上面地上高 (mm)		1,370	1,370	1,370	1,370	1,440	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	
	前まわり半径 (mm)		2,590	2,590	2,590	2,540	2,415	2,590	2,590	2,790	2,790	2,790	
	後まわり半径 (mm)		1,910	1,910	1,910	1,950	2,050	1,910	1,910	1,910	1,910	1,910	
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		4,995	4,995	4,995	4,945	4,820	4,995	4,995	5,195	5,195	5,195	
エンジン	型式		D13					D13		D13			
	種類 形式		4サイクル 水冷式 直接噴射式					4サイクル 水冷式 直接噴射式		4サイクル 水冷式 直接噴射式			
	シリンダー数 内径×行程 (mm)		L6・131×158					L6・131×158		L6・131×158			
	総排気量 (L)		12.777					12.777		12.777			
	圧縮比		16:1					16:1		16:1			
	最高出力 (kW/rpm)		397/1,458-1,800					397/1,458-1,800		397/1,458-1,800			
	最大トルク (Nm/rpm)		2,600/1,000-1,458					2,600/1,000-1,458		2,600/1,000-1,458			
	バッテリー		225Ah×2					225Ah×2		225Ah×2			
シャーシ	オルタネーター (V-A)		24-150					24-150		24-150			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式					乾燥複板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式			
	変速機		AT2612F					SP02812		AT2612F			
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00										
		SP02812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78										
	減速比		3.78			3.97	4.55	3.78		3.78			
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク					空気式前後ディスク		空気式前後ディスク			
		補助	VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)					VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)		VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)			
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ					空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング ブレーキ			
	燃料タンク容量 (L)		480					480		480			
ホイール	リム幅前	8.25			9.00/8.25		8.25		8.25				
	材質	スチール			スチール		スチール		スチール				
タイヤ	前	295/80R22.5			315/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5				
	後	295/80R22.5			295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5				

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 6×4

ホイールベース			3,200				3,000				
キャブ			標準キャブ(スリーパー)								
エンジン			水冷直列6気筒ターボ インタークーラー								
サスペンション			397kW (540PS) リヤエアサス				397kW(540PS) リヤエアサス				
車両型式			2DG-5K4TCA1				2DG-5K4TBA1				
変速機			I-シフト		デュアルクラッチ付I-シフト		I-シフト			デュアルクラッチ付I-シフト	
第5輪荷重 (t)			20.0	25.0	16.0	18.0	16.0	18.0	20.0	16.0	18.0
類別区分番号			0031	0097	0113	0121	0027	0031	0035	0127	0131
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,105	7,105	7,105	7,105	6,905	6,905	6,905	6,905	6,905
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ホイールベース (mm)		3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,000+1,370	3,200+1,370
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,030	2,040		2,040			2,040	
		後 (mm)	1,840	1,840	1,840		1,840			1,840	
重量	車両重量 (kg)		9,670	9,730	9,510	9,510	9,400	9,400	9,540	9,510	9,510
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	車両総重量 (kg)		29,780	34,840	25,620	27,620	25,510	27,510	29,650	25,620	27,620
	NR装置		無	NR60km/h付	無	無	無	無	無	無	無
	連結車両総重量 (kg)	63,410	84,730	63,410	63,410	63,410	63,410	63,410	63,410	63,410	63,410
(164.51×kW-1,900)		(263.77×kW-3,040)×(50/V Max)	(164.51×kW-1,900)	(164.5×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	
性能	重量車モード燃費値 (km/L)		1.84		1.84		1.84			1.84	
連結装置	カブラーオフセット (mm)		130	280	80	80	80	80	130	80	80
	カブラー上面地上高 (mm)		1,370	1,440	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370
	前まわり半径 (mm)		2,740	2,590	2,790	2,790	2,590	2,590	2,540	2,590	2,590
	後まわり半径 (mm)		1,950	2,070	1,910	1,910	1,910	1,910	1,950	1,910	1,910
	車両前端から連結部までの長さ (mm)		5,145	4,995	5,195	5,195	4,995	4,995	4,945	4,995	4,995
エンジン	型式		D13		D13		D13		D13		
	種類 形式		4サイクル 水冷式 直接噴射式		4サイクル 水冷式 直接噴 射式		4サイクル 水冷式 直接噴射式		4サイクル 水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数 内径×行程 (mm)		L6・131×158		L6・131×158		L6・131×158		L6・131×158		
	総排気量 (L)		12.777		12.777		12.777		12.777		
	圧縮比		16:1		16:1		16:1		16:1		
	最高出力 (kW/rpm)		397/1,458-1,800		397/1,458-1,800		397/1,458-1,800		397/1,458-1,800		
	最大トルク (Nm/rpm)		2,600/1,000-1,458		2,600/1,000-1,458		2,600/1,000-1,458		2,600/1,000-1,458		
	バッテリー		225Ah×2		225Ah×2		225Ah×2		225Ah×2		
オルタネーター (V-A)		24-150		24-150		24-120		24-150			
シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式		乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥複板ダイヤフラム式		
	変速機		AT2612F		SP02812		AT2612F		SP02812		
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10)1.63 (11)1.27 (12)1.00								
		SP02812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10)1.27 (11)1.00 (12)0.78								
	減速比		3.93	4.55	3.78		3.78		3.93	3.78	
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク		空気式前後ディスク		空気式前後ディスク		空気式前後ディスク		
		補助	VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)		VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)		VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)		VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)		
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		空気式車輪制動系スプリング ブレーキ		
	燃料タンク容量 (L)		620	480	480		480		480		
	ホイール	リム幅前	8.25	9.00/8.25	8.25		8.25		8.25		
		材質	スチール	スチール	スチール		スチール		スチール		
	タイヤ	前	295/80R22.5	315/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5		
		後	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5		295/80R22.5		295/80R22.5		

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

トラクター主要諸元 6×4

ホイールベース		3,000				
キャブ		標準キャブ(スリーパー)				
エンジン		水冷直列6気筒ターボ インタークーラー				
		397kW(540PS)				
サスペンション		フルエアサス				
車両型式		2DG-5K4TCA1				
変速機		I-シフト				
第5輪荷重	(t)	16.0	18.0	20.0	16.0	18.0
類別区分番号		0035	0039	0043	0135	0139

寸法	車両寸法	全長	(mm)	7,105	7,105	7,105	7,105	7,105
		全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
		全高	(mm)	—	—	—	—	—
	ホイールベース	(mm)	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370	3,200+1,370
	トレッド	前	(mm)	2,040			2,040	
		後	(mm)	1,840			1,840	

重量	車両重量	(kg)	9,440	9,440	9,580	9,550	9,550
	乗車定員	(人)	2	2	2	2	2
	車両総重量	(kg)	25,550	27,550	29,690	25,660	27,660
	NR装置		無	無	無	無	無
	連結車両総重量	(kg)	63,410	63,410	63,410	63,410	63,410
			(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)	(164.51×kW-1,900)

性能	重量車モード燃費値	(km/L)	1.84			1.84	
----	-----------	--------	------	--	--	------	--

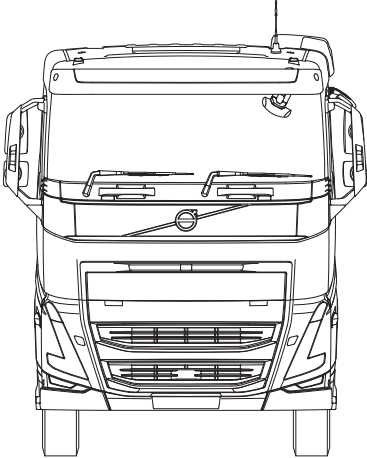
連結装置	カブラーオフセット	(mm)	80	80	130	80	80
	カブラー上面地上高	(mm)	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370
	前まわり半径	(mm)	2,790	2,790	2,740	2,790	2,790
	後まわり半径	(mm)	1,910	1,910	1,950	1,910	1,910
	車両前端から連結部までの長さ	(mm)	5,195	5,195	5,145	5,195	5,195

エンジン	型式	D13			D13		
	種類 形式	4サイクル 水冷式 直接噴射式			4サイクル 水冷式 直接噴射式		
	シリンダー数 内径×行程	(mm)	L6・131×158			L6・131×158	
	総排気量	(L)	12.777			12.777	
	圧縮比		16:1			16:1	
	最高出力	(kW/rpm)	397/1,458-1,800			397/1,458-1,800	
	最大トルク	(Nm/rpm)	2,600/1,000-1,458			2,600/1,000-1,458	
	バッテリー		225Ah×2			225Ah×2	
	オルタネーター	(V-A)	24-150			24-150	

シャーシ	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式						乾燥複板ダイヤフラム式					
	変速機		AT2612F						SPO2812					
	変速比	AT2612F	(1)14.94 (2)11.73 (3)9.04 (4)7.09 (5)5.54 (6)4.35 (7)3.44 (8)2.70 (9)2.08 (10) 1.63 (11)1.27 (12)1.00											
		SPO2812	(1)11.73 (2)9.04 (3)7.09 (4)5.54 (5)4.35 (6)3.44 (7)2.70 (8)2.08 (9)1.63 (10) 1.27 (11)1.00 (12)0.78											
	減速比		3.78				3.93		3.78					
	ブレーキ	主	空気式前後ディスク											
		補助	VEB+(ボルボエンジンブレーキ プラス)											
		駐車	空気式車輪制動系スプリング ブレーキ											
	燃料タンク容量 (L)		480						480					
	ホイール	リム幅前	8.25						8.25					
材質		スチール						スチール						
タイヤ	前	295/80R22.5						295/ 80R22.5						
	後	295/80R22.5						295/ 80R22.5						

※重量車燃費モード値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲の標準諸元値による走行抵抗とファイナル減速比の仕様、エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

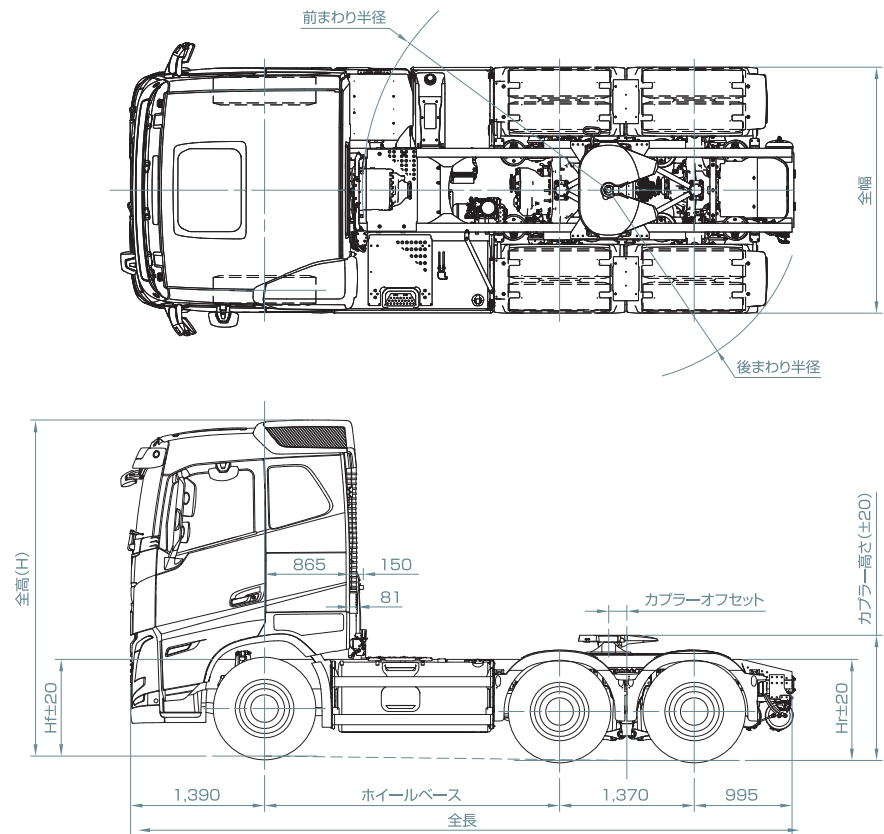
キャブ外観図:スリーパー



FRONT

装着タイヤ	ホイール材質	距離(mm)
前輪距	295/80/22.5	スチール 2,040
		アルミ 2,055
	315/80R22.5	スチール 2,030
		アルミ 2,045
後輪距	295/80R22.5	スチール 1,840
	275/70R22.5	アルミ 1,855

寸法図(mm):スリーパー



前まわり半径

全幅

後まわり半径

全高(H)

Hf±20

865

150

81

カブラーオフセット

1,390

ホイールベース

1,370

995

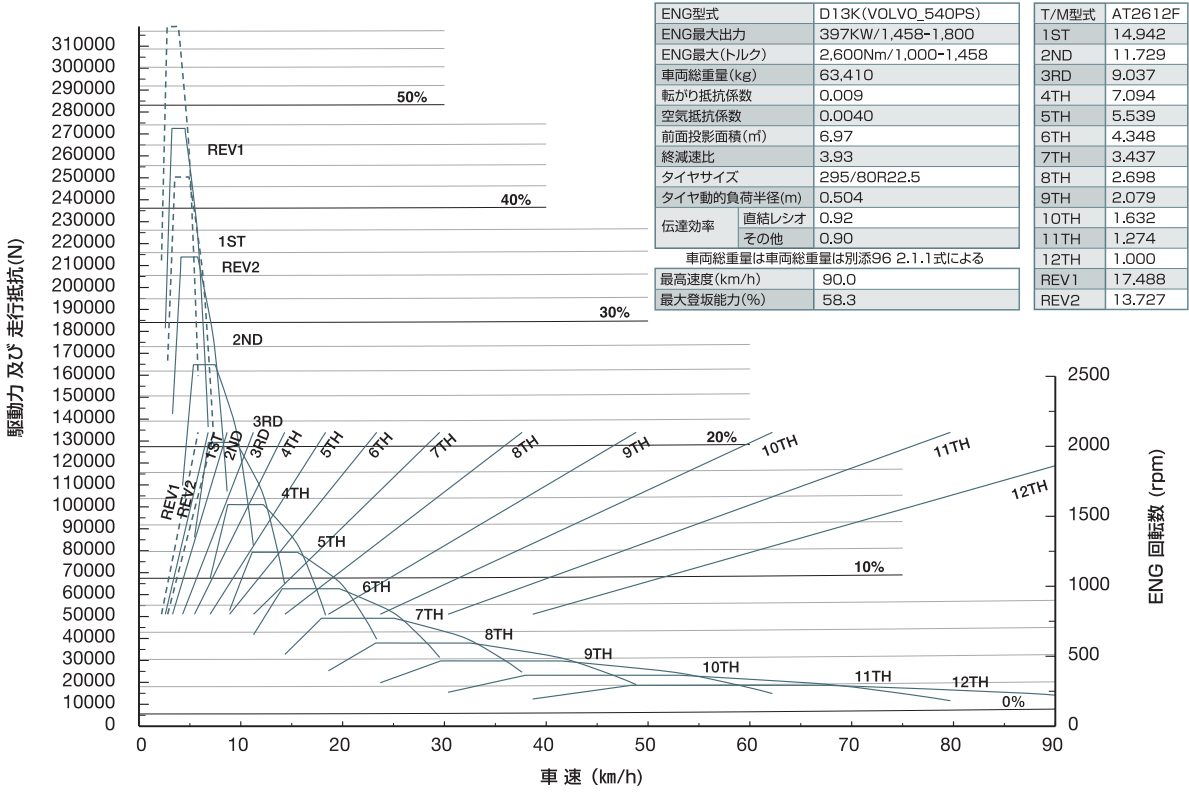
全長

Hf±20

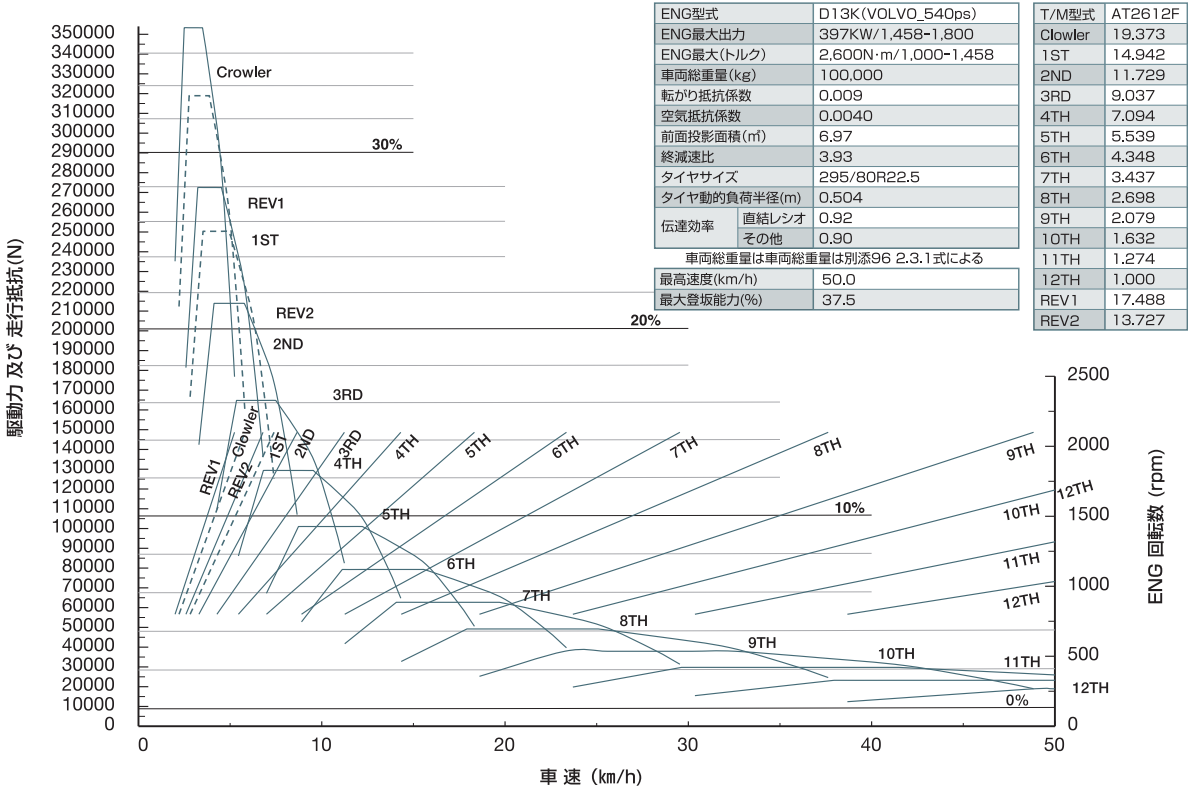
地上高						
装着タイヤ		全高(H)		シャーション高(Hf)		シャーション高(Hr)
前輪	後輪	リヤエアサス	フルエアサス	リヤエアサス	フルエアサス	
295/80R22.5	295/80R22.5	3,477	3,455	1,048	1,026	1,047
	275/70R22.5					1,047
315/80R22.5	295/80R22.5	3,493	3,471	1,064	1,042	1,047

走行性能図

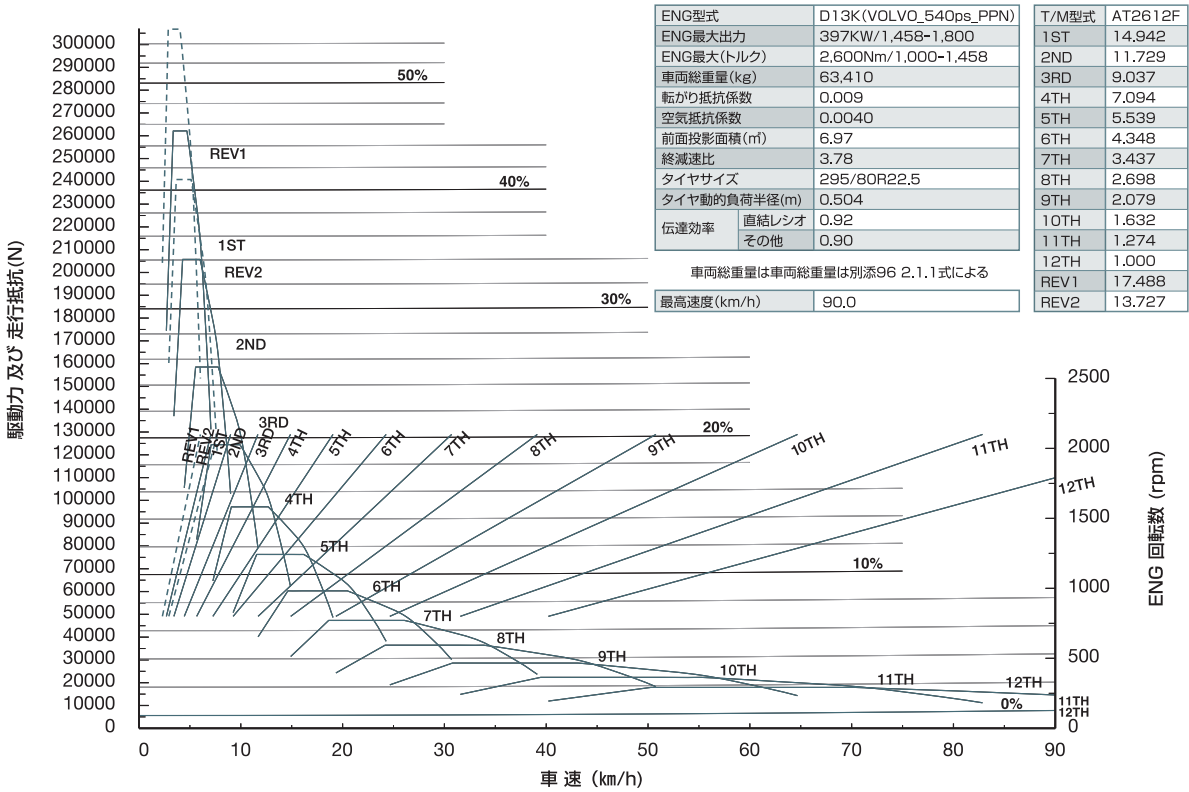
車両型式：FH6×4トラクター 540PS トシフト ハブリダクション



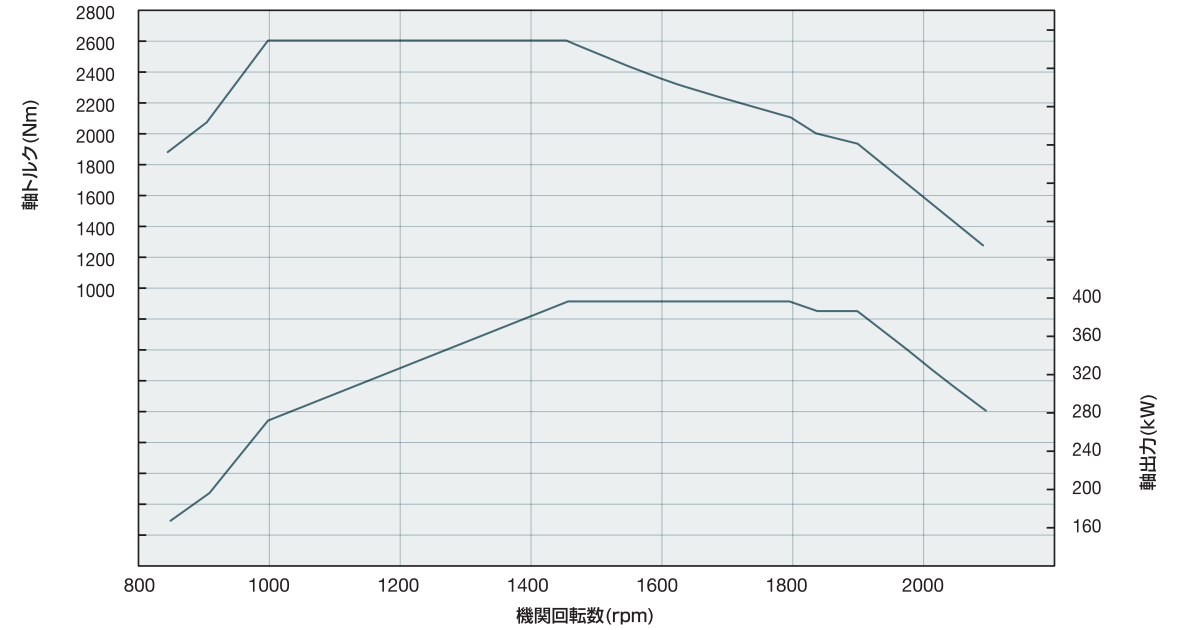
車両型式：FH6×4トラクター 540PS トシフト ハブリダクション+クローラー



車両型式：FH6×4トラクター 540PS トシフト シングルハブ



エンジン性能図



V O L V O

UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地

●本カタログの内容は予告なく変更することがあります。 ●日本で発売されるモデルの詳細はボルボトラック正規ディーラーにお問い合わせください。
●本カタログの内容は2022年5月現在のものです。