

Volvo Trucks. Driving Progress



VOLVO FMX

2021年モデル ボルボFMX(構内専用車)





THE VOLVO FMX

Evolution *by* Volvo Trucks

効率的な作業空間を追及したキャブスペースやインテリジェンスに富んだ機能を追加。

さらに個性豊かなボルボ FMX に進化しました。

まるで自分の体の一部であるかのように動き、
お客様とともに苛酷な使用環境に立ち向かいます。

Exterior features.

精悍さが増したエクステリア。



洗練されたルックス

キャブデザインが一新され、より機能的でモダンなデザインになりました。

新しくなったエンブレム

アイアンマークが大きくなり、ボルボらしさをさらにアピールします。

全高制限にも対応可能

デイキャブに加え、新たにローキャブが選択可能になりました。

向上した視認性

ドアラインが下がり、ウインドウ面積が拡大したことで、運転席からの視界が広がりました。

車外カメラ

助手席側コーナーカメラと用途に応じた場所に設置できるオプションカメラで、ドライバーの視界をサポートします。

乗降しやすいデザイン

一日に何度も乗降することを想定し、ステップを滑りにくく、且つ、人間工学に基づき設計を見直しました。

堅牢なエクステリア

スチール製バンパーなど、少々衝撃を受けても車両へダメージを与えない更に強固なキャブになっています。

アクスル許容荷重の拡大

フロントアクスルは10t、リアアクスルは32t、オプションで38tの許容荷重が設定可能です。

Interior features.

シンプルなデザインの中に多くの機能。

9インチのサイドディスプレイ

カラー画面で見やすいサイドディスプレイが標準装備。メディア、カメラ、各種機能の操作が行えます。

トラクション・コントロールパネル

ダッシュボードの操作しやすい位置に配置。デファレンシャルロックの状況を正面のディスプレイで即座に把握し、直感的にコントロールできます。

インストルメントディスプレイ

運転の状況に応じて、必要な情報を分かりやすく表示します。

ステアリングホイール

調整幅が大きく、体格にあった最適なドライビングポジションをとることができます。オプションでネックチルトの追加が可能になりました。

ステアリングホイールスイッチ

視線を路上から移すことなく、ステアリングを握ったままで簡単に各種機能の操作が行えます。

ゆとりある車内空間

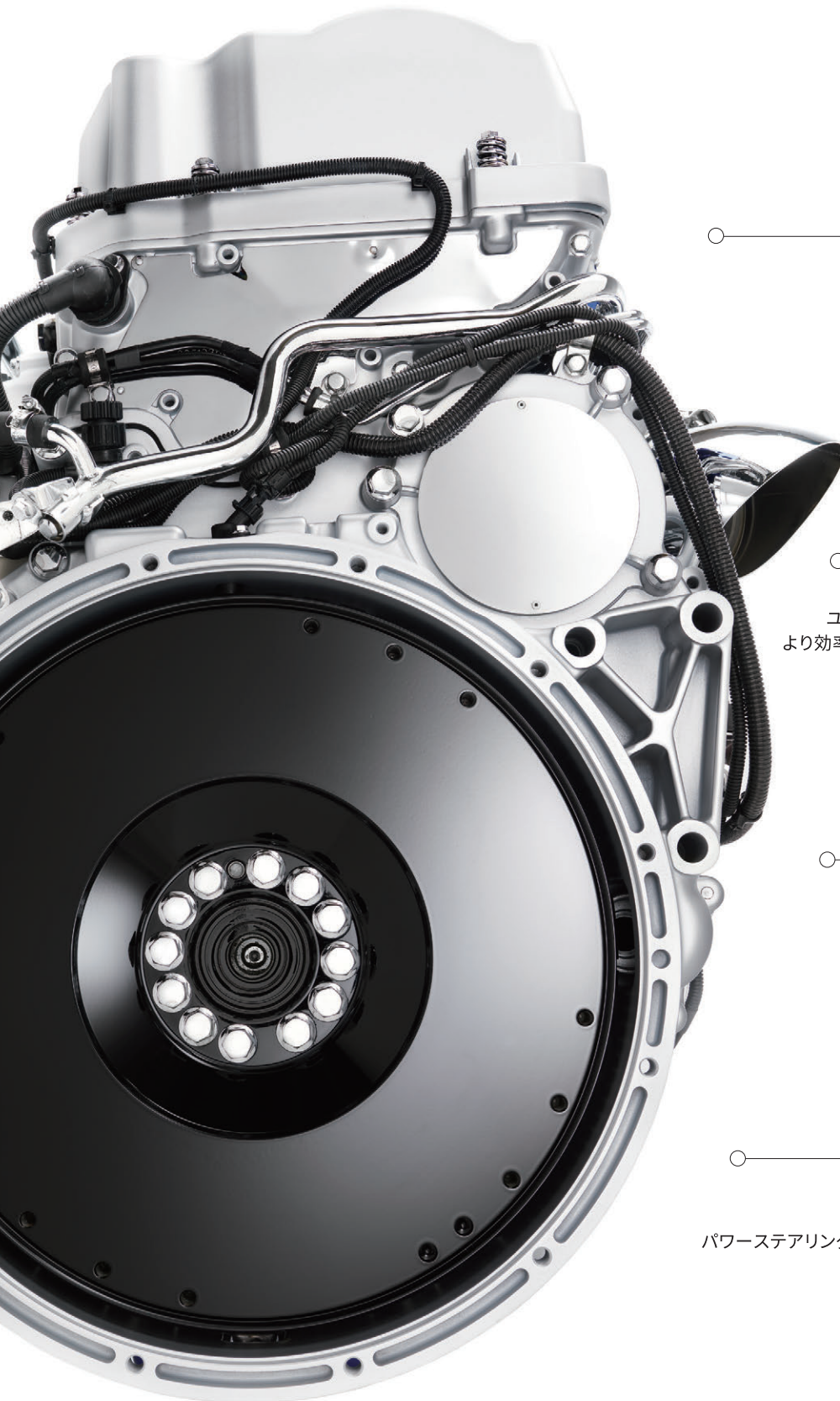
広い空間が確保され、高い快適性、人間工学に基づいて設計されたキャブはドライバーに最高クラスの車内環境を提供し、作業効率の向上に貢献します。

改良されたシフトレバー

自然な感覚での操作を追求したシート一体型レバーです。

This is where fuel efficiency starts.

優れた燃費性能はエンジンから。



直列6気筒エンジン

エンジンは6気筒タイプで、7つのベアリングによって動力を配分します。一貫して直列6気筒を採用しており、その信頼性に揺るぎはありません。

燃料噴射システム

ユニットインジェクターとコモンレールを併用し、より効率的にパワフルにクリーンな制御を実現します。

クローズド・クランクケース・ベンチレーション・システム

クランクケース内のガスを還流させ、無駄な排ガスの排出を削減します。

リヤタイミング機構

コンパクトな設計で、エアークOMPRESSOR、パワーステアリングポンプ、燃料供給ポンプに動力を供給します。

Forget the gearbox. Just drive.

運転に集中できるトランスミッション。

I-Shift (電子制御式オートマチックトランスミッション)

I-Shiftは、あなたの運転をより簡単に、より安全に、より生産的にするオートマチックトランスミッションです。重いクラッチペダルもありません。すべてのギアチェンジは、どのような路面影響においても完璧なタイミングで自動的に行われます。

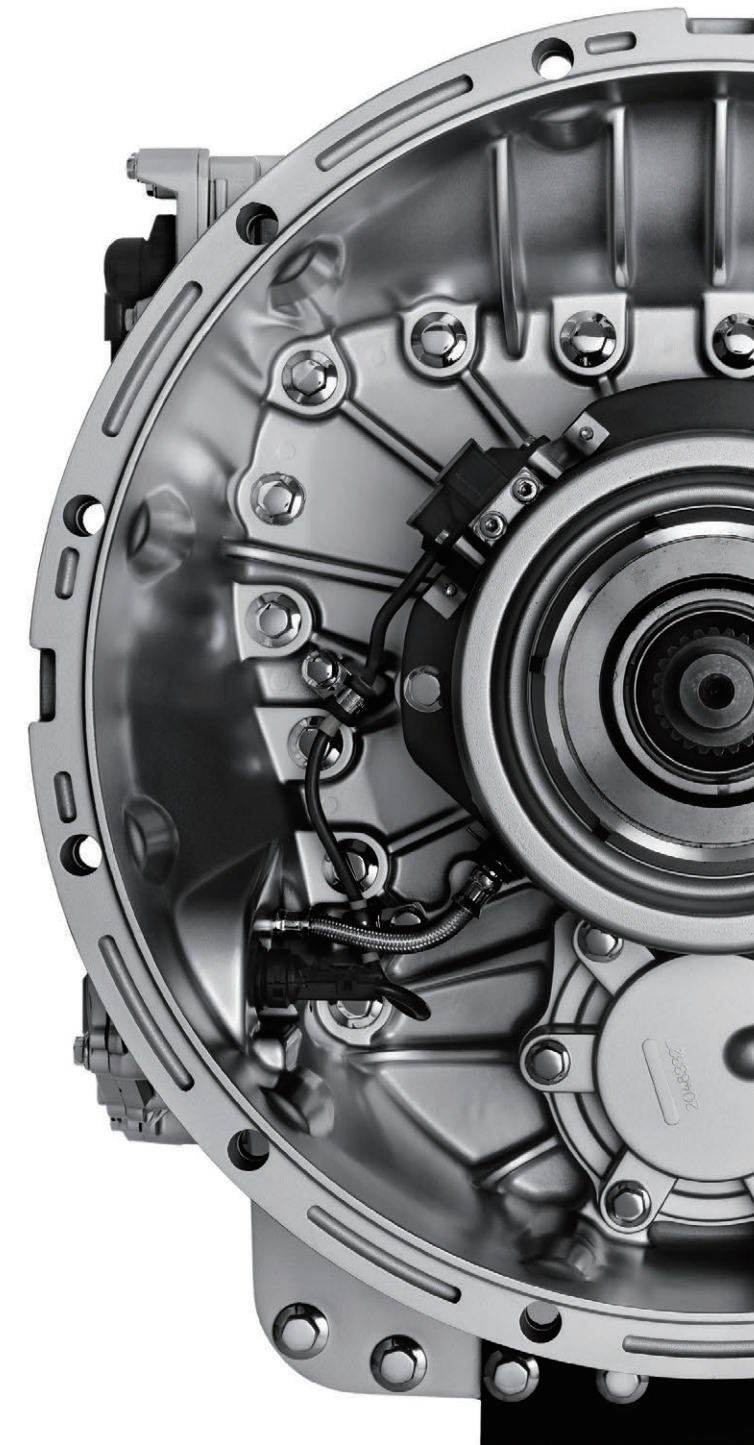
I-Shiftの経済性と快適性

走行状況に応じて素早く滑らかに変速するI-Shift。12速から最適なギアを自動選択し、必要なトルクを引き出すとともに省燃費を可能にします。熟練ドライバーに近いギア選択やシフトチェンジのタイミングを実現し、運転中のストレスや疲労を大幅に軽減します。



人間工学に基づいて設計されたシフトレバー

簡単な操作で多彩な機能を使いこなすことができるシフトレバーは、ドライバーシートと一体化し、シート位置が変わっても常に最適なポジションで操作することができます。また、握りやすいレバー形状に変更し、ホールド感を向上させました。



All the traction you need. But only when you need it.

必要な時に、あらゆる状況に対応するトラクション。

ボルボFMXのオートマチック・トラクション・コントロールは、より高い安定性とトラクションをもたらします。例えば、ホイールスピンを検知した場合、エンジントルクを小さくすることで安定した走行をサポートします。



最大トラクションを瞬時に実現

オートマチック・トラクション・コントロールは瞬時に起動し、その動作は高い信頼性を誇ります。ホイールに設置されたセンサーがトラクションの状況に応じて作動します。運転状況が極めて厳しい場合は、ダッシュボードに設置されたスイッチを操作することにより、デフロックを起動することも可能です。



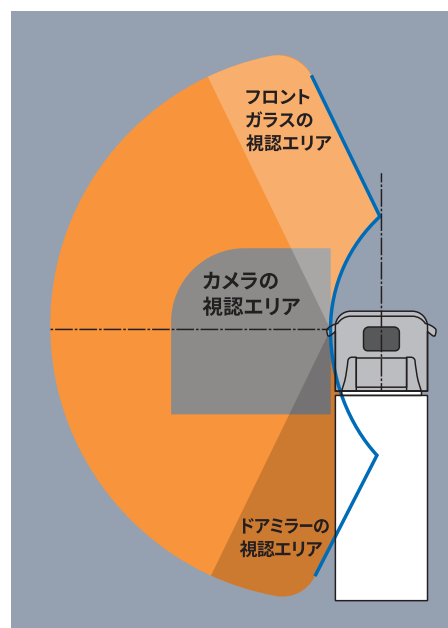
許容荷重38tリアアクスル (オプション)

ボルボのシャーシの中で最も許容のある38tのリアアクスルをオプションで設定しました。これにより8×4では、積載量を最大20%増やすことができるようになりました。積載量が増えたFMXは、構内輸送における生産性とコスト効率を向上させます。

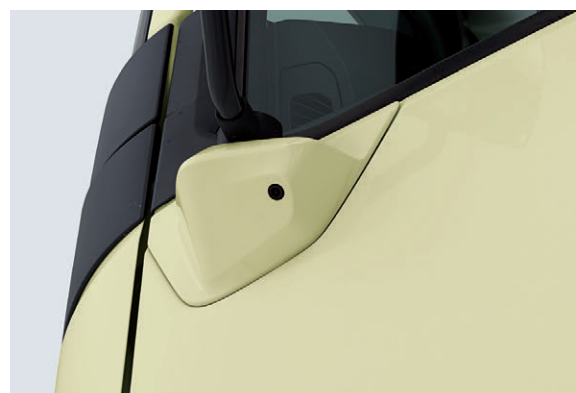


Keeping an extra eye on the road.

安全性を高める広角カメラ。



パッセンジャーコーナーカメラは9インチのサイドディスプレイに鮮明に画像が表示がされます。ウィンカー連動、もしくはパネルにタッチするだけで表示することができます。水平方向に160°、垂直方向に120°の広範囲をカバーし、直視で確認が難しい範囲まで視認することができ、安全性を高めます。



パッセンジャーコーナーカメラ

助手席ミラーステア下部に内蔵されたパッセンジャーコーナーカメラは水や埃に強く、スタイリッシュなエクステリアデザインにフィットし、安全性に寄与します。

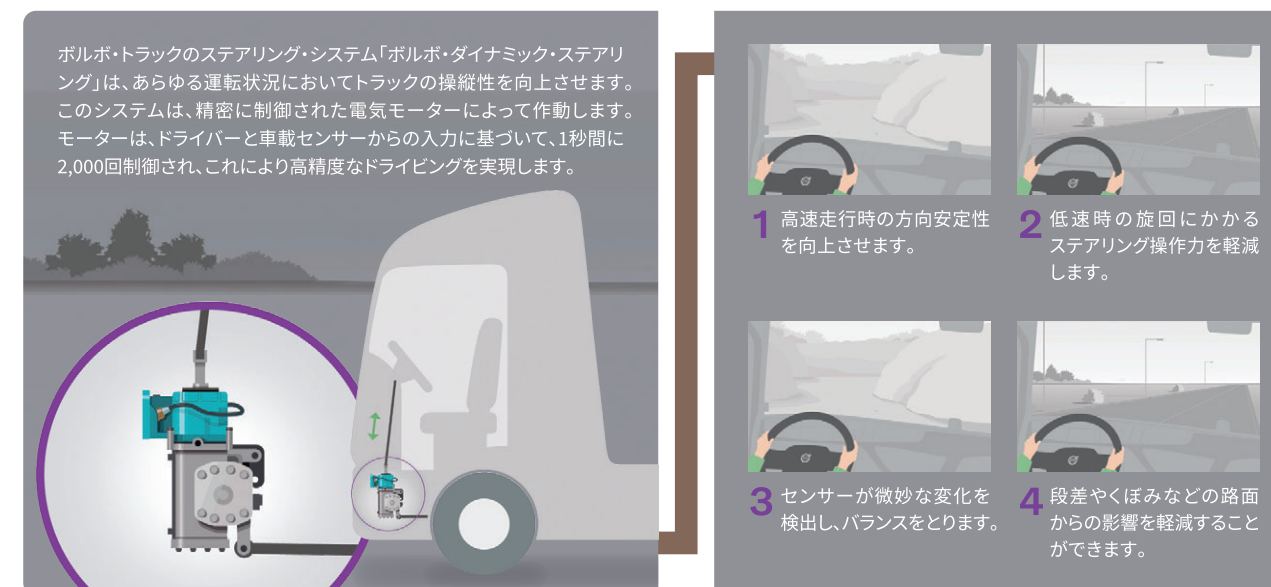


ロンググリップ&ステップ

デザイン性にも優れたプラスチック製のステップは、雨天時など滑りやすい状況下でもしっかりとしたグリップ力を発揮し、安全に乗降ができます。2段ステップとロンググリップによるキャブへの昇降は、さらに安全性を高めます。

Responding to your slightest command.

好みの操作感に調整できるステアリング。



ボルボ・ダイナミック・ステアリング (VDS)

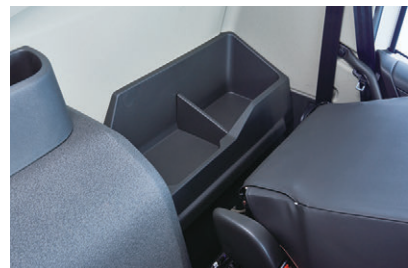
ステアリング補助機能は、ステアリングギアに接続された電動モーターから構成されています。電子制御ユニット (ECU) が、1秒間に2,000回の頻度でさまざまなセンサーから感知された信号により、トラックの走行方向とドライバーの意図を判断します。トルクオーバーレイと呼ばれる原理に従って、意図しないステアリング動作を修正し、トルクを付加します。これらすべてが連動することで、トラック特有のハンドルの重さを払拭し、積荷や路面状況に左右されない一貫性のある安定したステアリングを実現します。



ストレスが無い操作性を実現しているボルボ・ダイナミック・ステアリングに、パーソナルセッティング機能が追加されました。4種類の走行モードやマニュアル調整で、ドライバーが求める微妙なステアリング感覚を設定できます。ストレスフリーに加え、ドライバーの細かな要望にも応えます。

Tough and Flexible.

柔軟でタフなFMXのボディー。



背面収納

助手席後方に日常業務で使用する備品などが収納できるスペースを設けました。



サイドミラー

タフな使用を想定し、丈夫な台座を採用しました。スリムなアームにより、前方および左右の視認性もしっかりと確保しています。



キャブサイドトランク

外部から出し入れするトランクをキャブの左右に配置し、必要な備品はここにも収納することができます。



スチール製自動ルーフハッチ

非常口として使用する際の脱出ハッチを備えています。スチール製とすることで、強い日差しから車内の温度上昇を抑えることができ、小石などが当たっても割れたりしません。また、換気のために自動で開けることも可能です。

キャブバック窓

カメラの映像に加え、後方確認を直視できる窓をキャブバックに標準設置しました。

安全窓(オプション)

助手席側ドア下部に、目視確認用窓の設定も可能です。ただしこの場合、助手席側のドアガラスは開閉できなくなります。

架装専用ホール

架装物に応じた架装専用のフレームホールの場所を指定することが可能です。これにより、架装作業がスムーズに行えます。

調整可能なリアオーバーハング

架装物に合わせて、リヤフレームは工場出荷時に50mm単位で設定可能。特別に短いフレームから長いフレームまで、多くのニーズに対応します。

直線型フレーム

ボルボはキャブ後方からシャーシ後端まで直線のフレームを採用しています。これにより、車体架装メーカーの作業が容易になります。

PTO (パワーテイクオフ)

ボルボFMXにはエンジン搭載型、ギアボックス搭載型、クラッチ連動型／非連動型など、さまざまなタイプのPTOがオプションとして用意されています。

This is your perfect work place.

最高の作業環境を提供するキャブ。



ゆとりある車内空間

高い快適性、人間工学に基づいて設計されたキャブは、ドライバーに最高クラスの作業環境を提供し、業務効率の向上に貢献します。

室内高:1,570mm／エンジンルーム上高さ:1,140mm



人間工学に基づくデザイン

ダッシュボードのゆるやかなカーブは、単にデザインの魅力を狙ったものではありません。快適な運転姿勢をとりつつ、すべての操作レバーやスイッチ類、収納スペースに手が届きやすいように設計されています。



サンバイザー

スクリーン式のサンバイザーで、手動で調整できます。運転席側にもスクリーン式のサイドバイザーがあり、眩しい太陽光を遮ります。



各種スイッチ類

人間工学に基づいて配置された各種スイッチ類は、瞬時にアクセスすることができ、思い通りの操作を実現します。



快適なドライビングポジション

ドライバーにとって、シートの重要性は言うまでもありません。ボルボFMXのシートは前後に20cm、上下に10cmの位置調整が可能。また、クッションにはシートヒーターが内蔵されています。



機能的な収納スペース

センターコンソールは使用頻度の高いアイテムの収納に最適。リヤウインドウ下の小物入れや助手席上のオーバーヘッドコンソールなど、用途に合わせてアイテムを収納することができます。



ステアリング・ポジション・コントロール

アクセルペダル上方にあるペダルが、ステアリング調整の固定と解放をします。ステアリングを両手で握ったまま任意の位置に設定することができます。



ボトルホルダー&USB

折り畳み式の1.5Lのボトルも収まるホルダーを備えています。またすぐ上にはUSBの挿入口もあり、運転席から大きく移動することなく使用できます。



ドアコントロールスイッチ

運転席のパワーウィンドウ、ドアロック、サイドミラーの調整が可能です。



ダンプレバー（オプション）

運転席シート脇にはダンプレバー設置スペースを確保しています。

7 reasons to choose the Volvo FMX.

ボルボFMXが選ばれる、7つの理由。

1 視認性:ボルボFMXは運転席からの視認性に優れています。広々としたウインドウからの直接視界、精巧に設計されたミラーに加え、最大8台の車外カメラを装備可能です。カメラからの映像はサイドディスプレイに表示され、周囲の状況や積荷の様子を確認できます。



2 ニーズに合ったパワー:ボルボの13Lエンジンは低速回転域のトルクに優れ、且つ、最大トルク範囲が広いのが特徴。フル積載でも力強いトルクを発揮し、ストレスのないドライビングを実現します。

3 人間工学的な作業環境:キャブの乗降が安全でスムーズに行えるよう見直されました。体格に合わせて最適なドライビングポジションをとることができるステアリングと、ボルボ・ダイナミック・ステアリングにより、ドライバーの身体への負担を軽減します。



4 積載性能:ボルボFMXは、強靱なフレームやアックスルで構成され、構内輸送で求められる積載能力を備えています。許容軸重38tのリヤアックスルを選択できるようになり、さらなる積載量増加にも対応します。



5 ドライバー・インターフェース:デジタル・インストルメント・ディスプレイには、運転に必要な多くの情報が提供され、使い方に応じて表示内容をアレンジできます。

6 エクステリアの堅牢性:ボルボFMXは苛酷な条件下を想定して設計されています。頑丈なスチール製バンパーが、パワートレインなどをオフロード環境下でもしっかりと保護します。



7 Iーシフト:電子制御式オートマチックトランスミッション Iーシフトは、走行条件に応じて、素早く滑らかに最適なギアを選択して必要なトルクを引き出します。ギアレバーのデザインが新しくなり、さらに自然な感覚で操作できるようになりました。Iーシフトは、運転の安全性・効率性の向上に貢献します。



THE VOLVO FMX

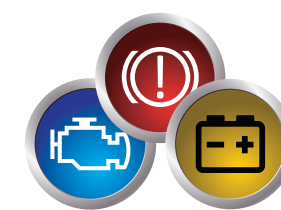
Facts. Choices. Accessories.

正しいメンテナンスと純正パーツが証明する稼働率。



100%の稼働率

ボルボ・トラック正規ディーラーで、専門技術を得たメカニックが専用の診断ツールを使いメンテナンスすることで、車両を常に最適な状態に保ち、思わぬ車両トラブルなどを予防することができます。



車両ごとのサービスプラン

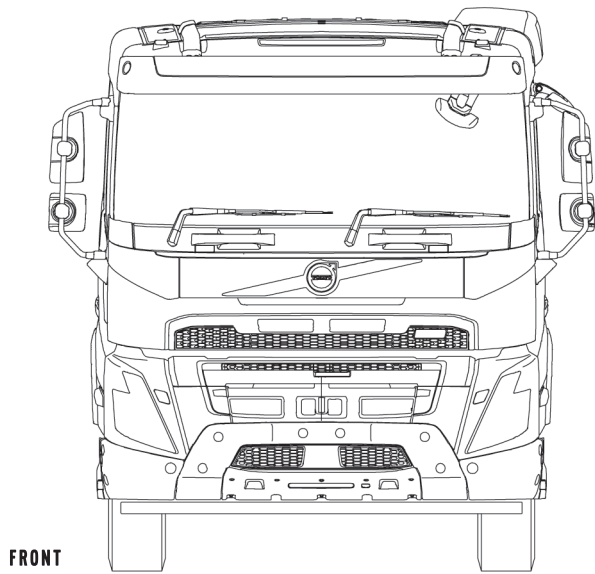
ボルボ・オプティマイズド・サービスプラン (VOSP) では、1台1台の運行状況に応じたメンテナンススケジュールをご提案します。この予防点検整備により、ボルボ・トラックの安定した稼働と経済的な車両管理を可能にし、お客様のビジネスをサポートします。



パーツサービス

ボルボ・トラックはグローバルに構築されたネットワークを通じて、世界中の市場で事業を展開しています。これにより、急なパーツ交換にも、迅速に対応することが可能です。ボルボ純正パーツをご使用いただくことで、長年にわたる高いパフォーマンスをお約束します。

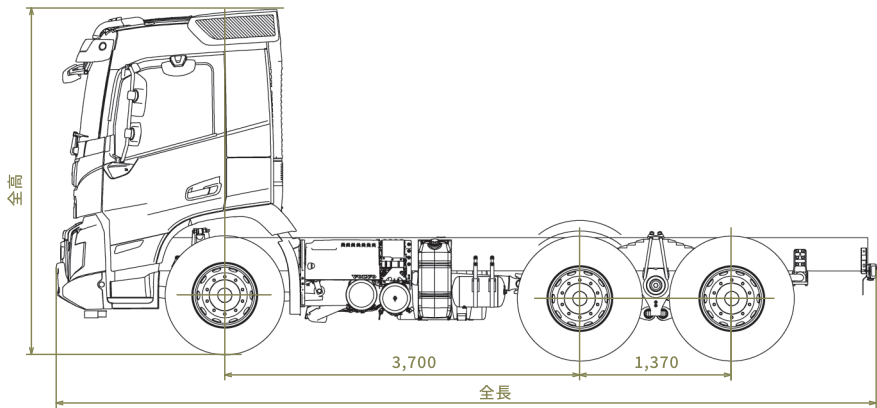
外観図



シャーシ寸法図(mm)

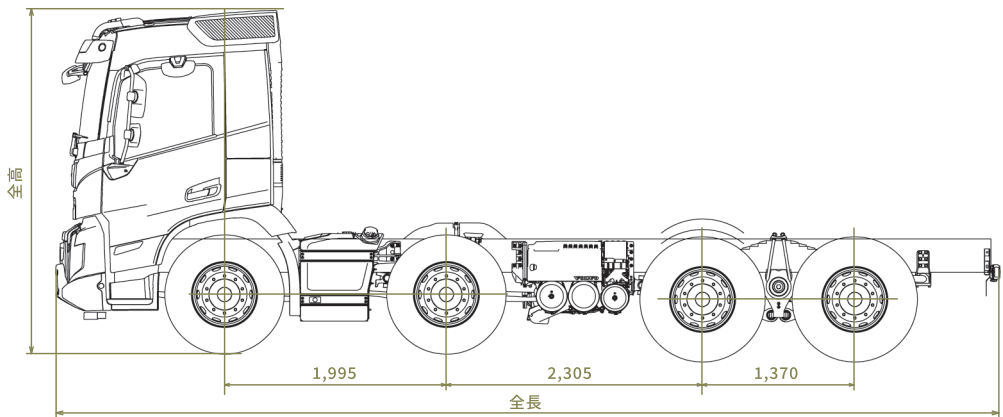
6×4

WB:5,070mm
(3,700+1,370)の場合



8×4

WB:5,670mm
(1,995+2,305+1,370)の場合



■ ボルボ FMX シャーシ主要諸元表（ボディーを国内架装した例）

軸配列	6×4				8×4		
キャブ	ショートキャブ						
エンジン	460PS						
サスペンション	フロント：テーパーリーフ、リヤ：マルチリーフ(32tアクスル) / テーパーリーフ(38tアクスル)						
車両型式	型式未取得(国内での登録不可)						
ホイールベース	4,570mm (3,200+1,370)	5,070mm (3,700+1,370)	5,970mm (4,600+1,370)	6,970mm (5,600+1,370)	5,670mm (1,995+2,305+1,370)	6,270mm (1,995+2,905+1,370)	6,970mm (1,995+3,605+1,370)

シャーシ寸法	全長 ^{*1}	7,265mm	7,815mm	8,715mm	9,715mm	8,415mm	9,015mm	9,715mm
	全幅 ^{*1}	2,534mm				2,536mm		
	全高 ^{*1}	3,083mm				3,059mm		
重量	乗車定員	2名						
	車両総重量	42,000kg (38tリヤアクスルは48,000kg)				52,000kg (38tリヤアクスルは58,000kg)		
	最大積載量 ^{*1}	20,000～30,000kg				25,000～35,000kg		
エンジン	型式	D13K460						
	種類	水冷直列6気筒ターボインタークーラー						
	シリンダー数・内径×行程	L6・131×158						
	総排気量	12,777L						
	圧縮比	18.0 : 1						
	最高出力 kw (PS)	338 (460) / 1,400-1,800						
	最大トルク Nm (Kgm)	2,300 (234) / 900-1,400						
	バッテリー	225Ah×2						
	オルタネーター	24V-150						
シャーシ	トランスミッション	I-シフト (12速電子制御式オートマチックトランスミッション)						
	トランスミッション型式	AT2612F						
	変速比	(1) 14.94 (2) 11.73 (3) 9.04 (4) 7.09 (5) 5.54 (6) 4.35 (7) 3.44 (8) 2.70 (9) 2.08 (10) 1.63 (11) 1.27 (12) 1.00						
	減速比	5.41 (38tリヤアクスルは5.43)						
	ブレーキ	EBS / ドラムブレーキ						
	燃料タンク容量	330L				275L		
	ホイール	スチールホイール						
	タイヤ(フロント) ^{*2}	295 / 80R-22.5				315 / 80R-22.5		
	タイヤ(リヤ) ^{*2}	295 / 80R-22.5				315 / 80R-22.5		

^{*1} 架装物により変動します。

^{*2} 38tリヤアクスルを選択の場合には、タイヤサイズを「12.00-20」または、「325/95R-24」に変更する必要があります。

●製品の仕様は予告なしに変更されることがあります。●本カタログに記載されている一部の装備は、オプションまたはアクセサリとしてのみ提供、または日本未導入の場合があります。●写真は撮影用車両のため日本仕様車と異なる場合があります。●印刷工程の制約により、実際の製品の色は写真と若干異なる場合があります。●日本で発売されるモデルの詳細はボルボ・トラック正規ディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は、2022年2月現在のものです。

V O L V O